REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS HISTORICOS

"DIVISION HISTORIA"

BOLETIN HISTORICO DEL EJERCITO

N.ros 163 - 166

SEAN LOS ORIENTALES TAN ILUSTRADOS COMO VALIENTES

MONTEVIDEO

— 1976 —

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS HISTORICOS

"DIVISION HISTORIA"

BOLETIN HISTORICO DEL EJERCITO

N.ros 163 - 166

SEAN LOS ORIENTALES TAN ILUSTRADOS COMO VALIENTES

MONTEVIDEO

— 1976 —

Archivo Gráfico del Doctor Don Carlos Travieso

Tomo II

Indice General

del

Archivo Gráfico del Doctor Don Carlos Travieso

Tomo II

BOLETIN HISTORICO DEL EJERCITO Nº 163 - 166

D e t a l l e

Cartas Generales


Rio de la Plata
Rio Parana

Plano del Rio de la Plata que comprende los Pueblos de Misiones y Linea que se puso para dividir las Jurisdicciones entre los dos Monarcas de España y Portugal aunque despues en el año 1759 se quedaron las cosas como se estavan.

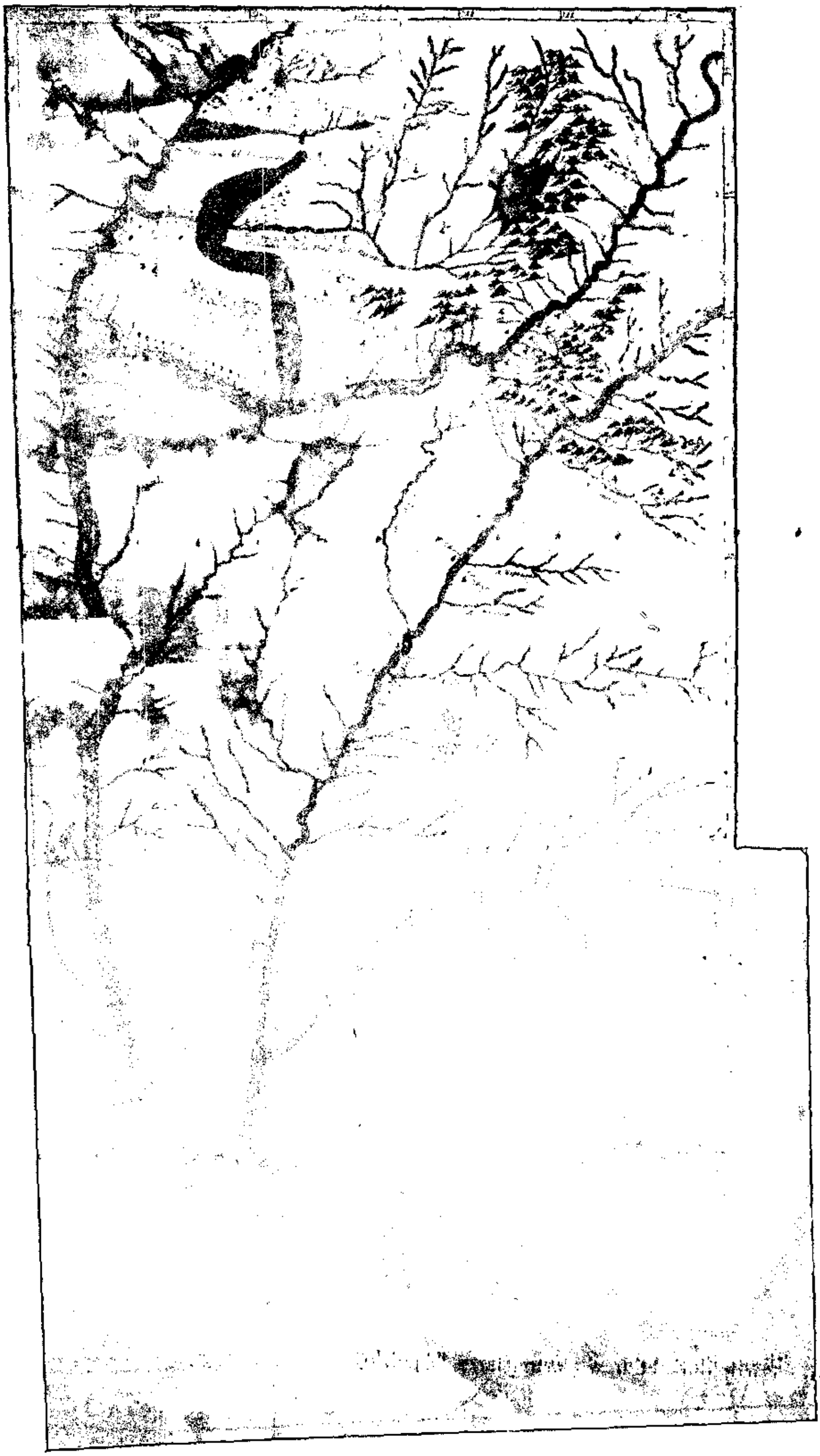
A Acampamento Español, y marcha que hizo el Ex.to mandado por el Ex.mo Sor. D.n Gota de Andoregui a entregar los siete Pueblos a los Portugueses y hasta donde llegó sin pauxa mas adelante el año 1754.

B Campamento Portuguez, y marcha que hizo en 26 de Junio 1754 el ex.to mandado por el ex.mo S.or D.n Gomes Freyre de Andrada á tomar posecion de los siete Pueblos y hasta donde llegó y en 21 de Nov.bre de 1754.

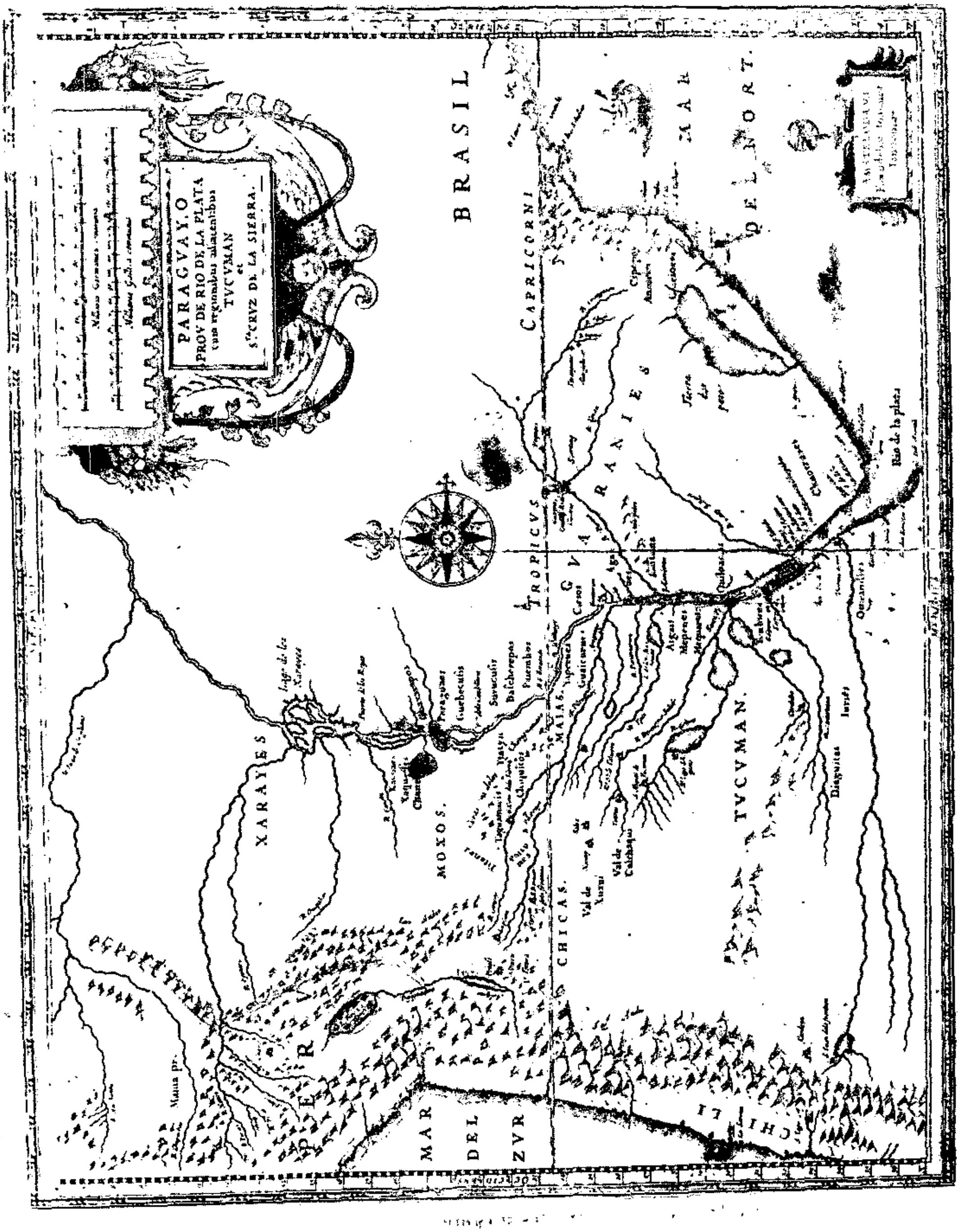
C Segunda marcha del Ex.to Español mandado por dho. Gen.l Español.

D Segunda marcha del Ex.to Portuguez mandado por dho. Gen.l Portuguez.

E Paraje en donde se juntaron los Ex.tos y prosiguieron su marcha uno de vista de otro, y entraron en el primer Pueblo de S.n Miguel en el mes de Mayo de 1776.



Plano Particular de una parte [ilegible]


PARAGVAY, O
PROV. DE RIO DE LA PLATA
cum regionibus adiacentibus
TVCVMAN
et
S.TA CRVZ DE LA SIERRA.
BRASIL
MAR DEL NORT.
MAR DEL ZVR
TROPICVS CAPRICORNI
GVARAIES
XARAYES
MOXOS.
CHICAS.
TVCVMAN.
CHILI

P A R A G U A Y . O

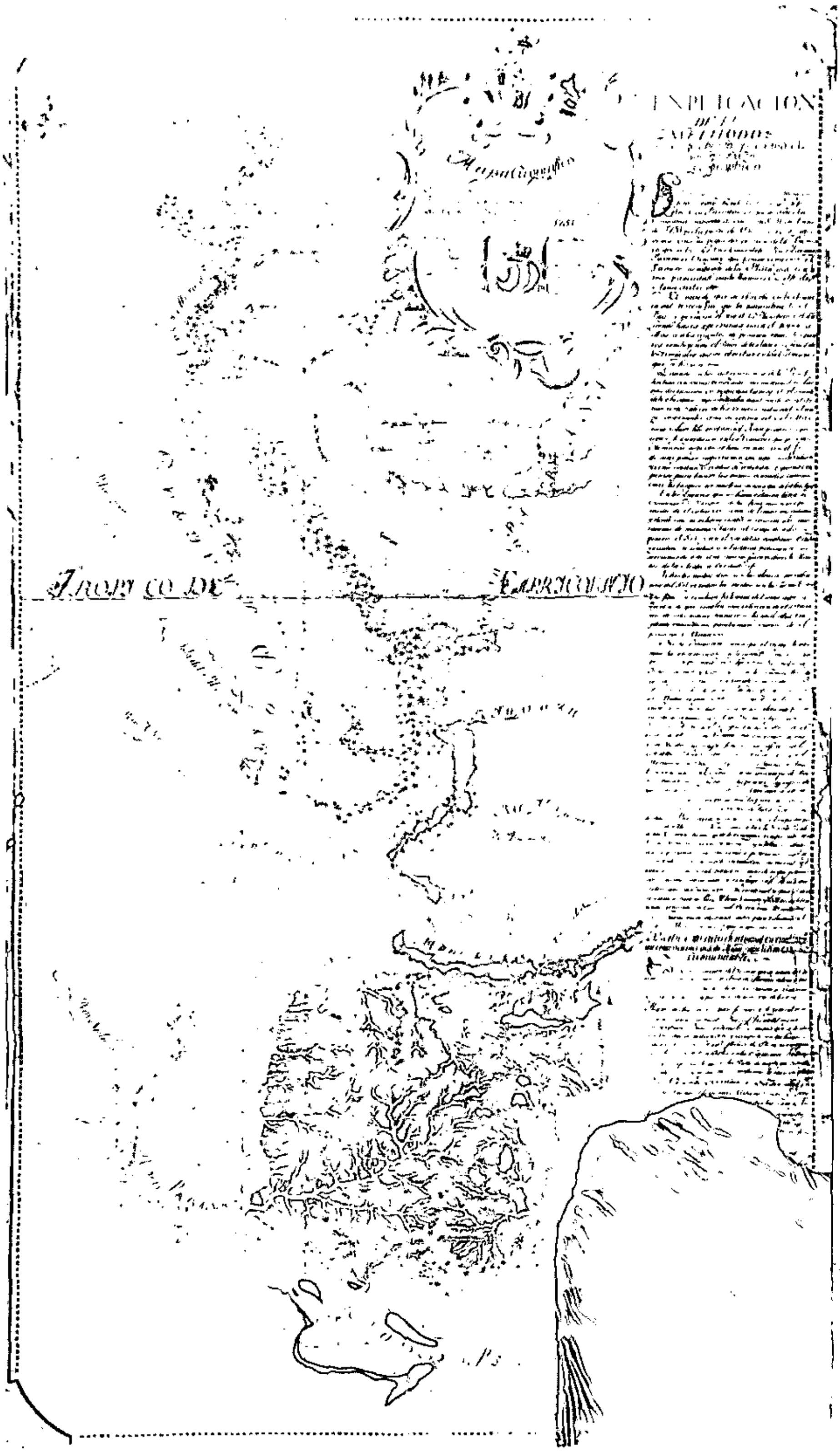
PROV. DE RIO DE LA PLATA

Cum regionibus adiacentibus

T U C U M A N
et
S.TA CRUZ DE LA SIERRA

AMSTELODAMI

Excudebat Joannes Tanbonius


EXPLICACION

MAPA GEOGRÁFICO

Levantado sobre el Terreno q.e estan comprehendidas todas las labores Geographicas q.e practicaran por orden del Rey las partidas Españolas destinadas á la América Meridional por el Río de la Plata año de 1751.
Fran.co de Arguedas
Atanasio Varanda
Juan Manar
Manuel Antonio Frorey
Ignacio Mendizabal
Fran.co Milan
Alonso Pacheco Geliud

EXPLICACION DE EL METHODO

Conque se lebanto y graduó el presente Mapa geográfico.

La extension que abraza el Mapa presente conprehende la vasta que pasaran las tres partidas en que se dividió la campaña enviada de orden de S.M. en el año de 1751 por parte de Buenos Ayres representa una no pequeña porción de la America en que se ven los tres caudalosos Ríos, Paraguay, Parana y Uruguay que juntos componen el famoso nombrado de la Plata que con mas propiedad puede llamarse Golfo de Agua dulce.

El metodo que se observó en la elevación del terreno fue que la natudaleza del País le permitia el uso de la plancheta estableciendo bases oportunas para el respeto a ella, y a los ángulos de posición situar los puntos concluyendo el valor de los lados y ángulos de los triángulos que se observan en las Estensiones que se hacen.

Quando en las nabegaciones de los Ríos hechas con suma constante incomodidad por largas distancias en pequeñas Canoas, el obstaculo de los bosques imposibilitaba aquel modo se somstenia el de mantenerse los rumbos navegados. Igual practica y preceptos se

guardaran en los transitos que por entre montañas y asperezas se hicieran apié con el fin de hallar puntos importantes que aquellas dividan y como estaban cerradas de antemano de arboledas espezas era preciso para buscar los puntos deseados caminar sobre los bosques *con mas fina atención que sobre las aguas.*

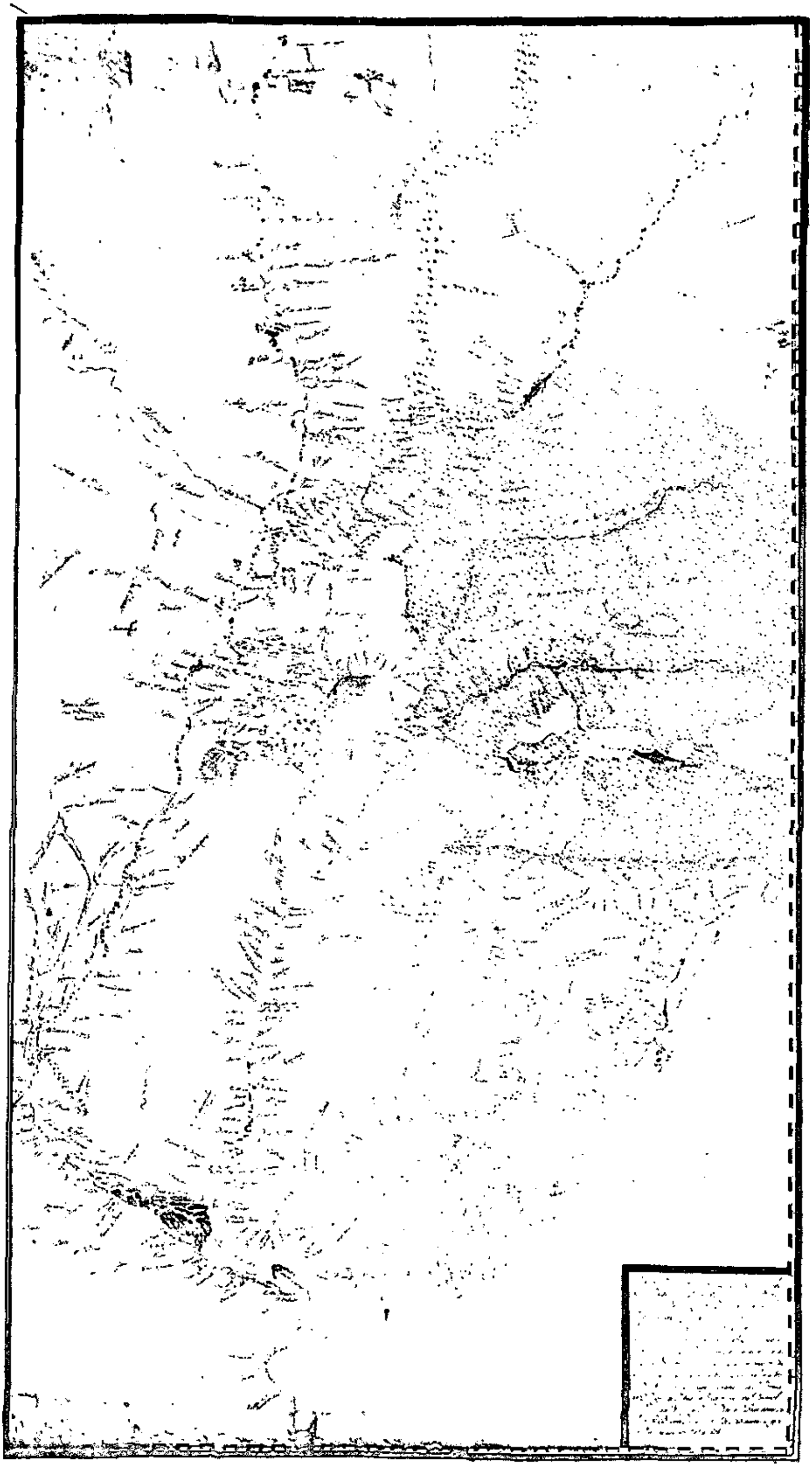
En los lugares que se hacía estación larga se examinaba la variación de las aguas por medio del establecimiento de líneas Meridianas, y donde esto no se hacia posible se recurría a las narraciones de mañana y tarde á tiempo de salir y ponerse el sol y con el uso de las amplitudes se concluía con bastante presicion la qual seha empleado religiosamente para la Mayor exactitud del presente Mapa.

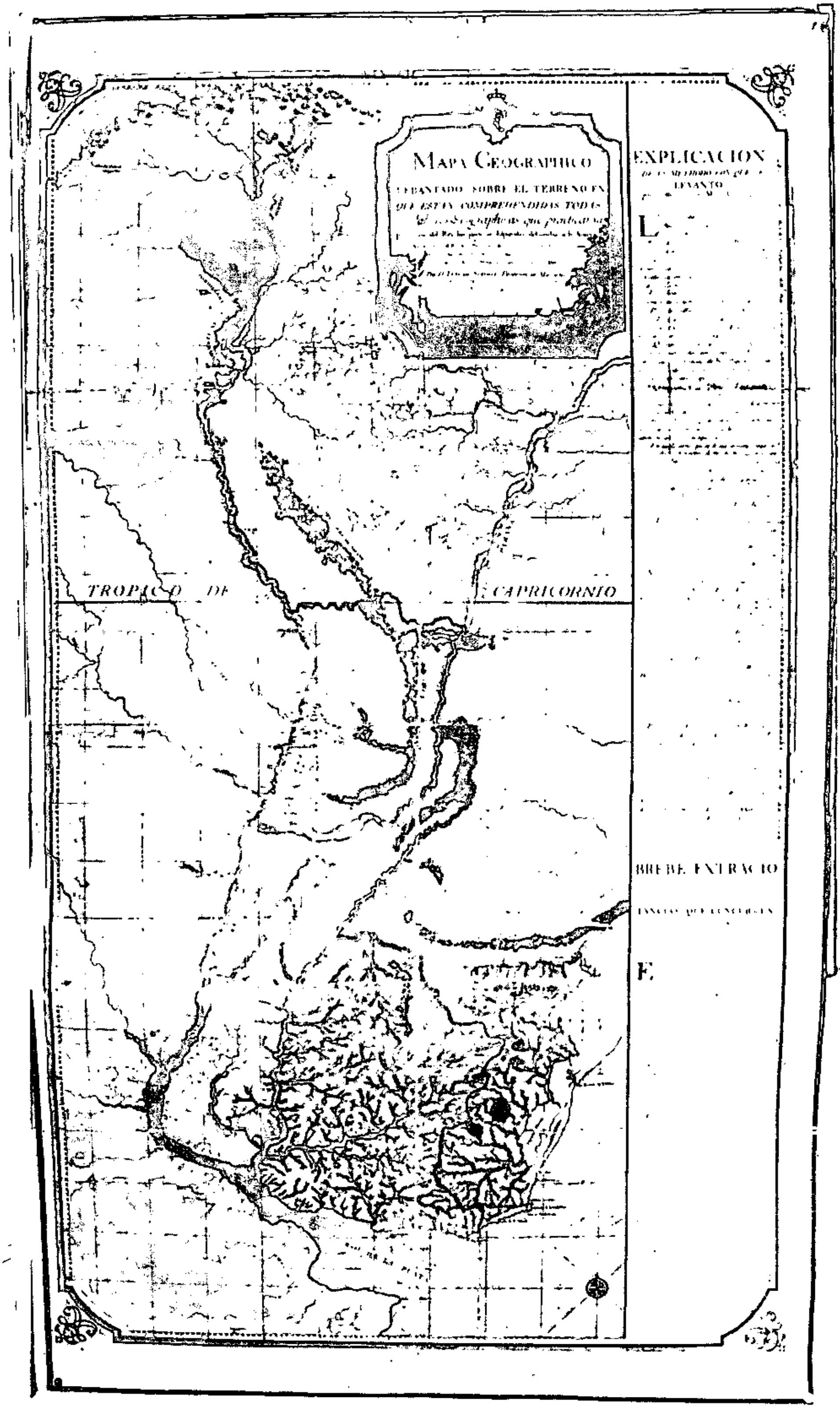
No se omitieron nunca que el tiempo lo permitió las observaciones de Longitud como mas importantes y por medio de Eclipses de *sol y luna Inmersiones y Emerciones de los Satélites de Jupiter* de que se tiene un catálogo no corto, se determinaron las longitudes de los lugares sobre el Mapa, comparando nuestras observaciones entre si sin necesidad de otro recurso eligiendo por meridiano de comparacion el de Buenos Aires; con tan justo merito como en el de que en este mismo sitio se obserbaba al mismo tiempo que en otros en que eran visibles los propios fenomenos; asi con solo establecer la correspondencia en que está el Meridiano de Buenos Aires con alguno de los bien conocidos en Europa, se tiene quanto puede desearse para *conocer y comparar la posición geográfica de todo el resto de terre*nos que abraza el que aqui se dibuja pues este entre si esta y tiene toda la correspondencia devida como en virtud de las ovservaciones hechas en Paris y otros Lugares conocidos en Europa, que por medio de Mons de la Endomne dela Academia Real delas Ciencias hemos podo conseguir comparando que los que teníamos correspondientes. I a falta de ellas con sus proximamente anteriores o posteriores resulte de uniformidad que consta en nuestras memorias y cuya expdición es mas de lo que permite esta sucesiba adbertencia se concluye en fe de ello que el *Meridiano* de *Buenos Ayres está occidental respecto de* el Real de Paris.

BREBE EXTRACTO DE ALGUNAS CIRÇUNSTANZ.S que concurren en el vigente Mapa y que lo hacen recomendable.

Al examen propio del terreno que se quiere dar a conocer en obras de esta naturaleza y que en el caso presente existe este registro de evidencia con solo examinar en presencia de cada uno de los tres.

Mapas que han servido para formar este *general con atención* a sus reciente Diarios firmados segun prescribian las Reales ordenes los caminos que se hicieron rios que se navegaron y escrupulo con que se ha procedido en [hay lacre].




Mapa Geographico
LEVANTADO SOBRE EL TERRENO EN
QUE ESTAN COMPREHENDIDAS TODAS
EXPLICACION
TROPICO DE
CAPRICORNIO

M A P A   G E O G R A P H I C O

levantado sobre el terreno en que estan comprehendidas todas las labores Geographicas que practicaran por orden del Rey las partidas Españolas destinadas á la America Meridional por el Río de la Plata el año 1751 los Señores D.n Francisco de [. . . . .] D.n Atanasio Vasandez D.n Juan [. . . . .] D.n Manuel Antonio de Florez, D.n Ignacio Mendizabal, D.n Francisco Malbaux y D.n Alerio Pacheco Solis Delineado por D. Luis de Surfile Profesor de Mathematicas y Maestro Delineador del Real Seminario de Nobles.

Año de 1774

EXPLICACION DE EL METHODO CON QUE SE LEVANTO y graduó este presente Mapa Geographico.

La extención que abarca el Mapa presente comprehende la Vafla, que pasaran las tres Partidas en que se dividio la compañia enviada de Orden de S. M. en el año de 1751 p.a la parte de Buenos Ayres y representa una no pequeña porción de América Meridional en que se ven los tres caudalosos Rios Paraguay Paraná y Uruguay, que juntos componen el famoso nombrado de la Platta que con más propiedad puede llamarse Golfo de agua dulce. El methodo que se obserbo en la elevacion del terreno fue siempre que la naturaleza del Pais lo permita el uso de la Planchuela, estableciendo bases oportunas, para en respecto a ellas, y a los angulos de posicion situar los puntos, concluyendo el valor de los lados, y, Angulos de los Triangulos, que se obserban en las estaciones que se hacían.

Cuando en las navegaciones de los Ríos, hechas con suma incomodidad por largas distancias, en pequeñas canoas el Obstaculo de los Bosques imposibilitaba aquel modo, se subsistía el que valora de los rumbos navegados y tiempos imperdidos como se ejecuta sobre el Mar para evaluar las diferencias. Igual practica y precepto se guardaron en los transitos que por entre montañas asperas se hicieron a pie, con el fin de atar puntos importantes que aquellas dividian y como estaban cerradas de arboledas espesas era preciso para buscar los puntos deseados caminar entre los bosques con la misma atención que sobre las aguas.

En los lugares que se hacía estación larga se examinaba la variación de la aguja magnética por medio establecimiento de líneas meridianas, y donde esto no se hacía possible, se recurria a las marcaciones de mañana y tarde al tiempo de salir, y poner el sol, y con el uso de las amplitudes ortivas y Oxiduas se concluía con bastante presicion, y nos servíamos de este conocimiento para deducir los rumbos de la Aguja a verdaderos.

Todos los medios días con las alturas meridianas del sol, y todas las noches con la de las estrellas fixas se concluía la Latitud del sitio á que se llegaba de que resulta una coleccion de obserbancia de esta especie numerosa, la qual se ha empleado Utilisimamente para la mayor exactitud de este presente mapa.

No se omitieron nunca que el tiempo lo permitio las obserbaciones de Longitud, como mas importantes y por medio de eclipse de Sol y Luna immerciones y emerciones de los Satelites de Jupiter de que se tiene un catalogo no corto, se determinaron las longitudes de los lugares sobre el mapa, comparando nuestras obserbaciones entre si sin nesecidad de otro recurso, eligiendo por meridiano de comparación el de Buenos Ayres con tan justo motivo, como el de que en este sitio se obserba al mismo tiempo que en otros en que eran visibles los Propios Phenomenos: assi con solo establecer la correspondencia en que esta el Meridiano de Buenos Ayres con algunos de los bien conocidos en Europa se tiene todo quanto puede desearse para conocer y comparar la posición geographica de todo el resto del terreno que abraza el que aqui se dibuja pues este entre si está y tiene toda la proporción, y correspondencia deseada como en virtud de las obserbaciones hechas en Paris, y otros lugares

conocidos de Europa, que por medio de Mons.r de la Condamine de la academia Real de la ciencia hemos podido conseguir comparadas con las que teníamos correspondientes y á falta de ellas con sus proximamente anteriores, ó posteriores, resulta cierta Uniformidad, que consta en nuestras memorias, y cuya demostración pide explayarse mas de lo que permite esta sucinta advertencia se concluye en fee de ellas, que el Meridiano de Buenos Ayres, está oxidental respecto al obserbatorio Real de Paris IV horas I' minuto XXIV segundos en tiempo y en grados equinocial 60 con mas 21 minutos que es cuanto puede desearse saber para relacionar el presente meridiano con el que se quiere.

BREBE EXTRACTO

DE ALGUNAS CIRCUNSTANCIAS QUE CONCURREN EN ESTE PRESENTE MAPA Y QUE LE HACEN MAS RECOMENDABLE.

El examen propio del terreno que se quiere dar a conocer, es indispensable que en obra de esta naturaleza, y que en el caso presente existe este presciso requisito, se evidencia con solo examinar en presencia de cada uno de los tres Mapas, que han servido para formar este general con attencion a sus respectivos diarios firmados segun prescribian las reales ordenes los caminos que se hicieron, rios que se navegaron, y excrupulo con que se ha prosedido abrazar uno ó otro pedazo de Plano no indagado por algunos de los empleados en la Expedición distinguiendo con expresion lo que se ha visto de aquello que se sabe por informe, a fin de que no se confunda lo incierto ó dudoso con lo positivo y verdadero.

No son menos presisos los buenos elementos Geometricos, y Astronomicos instructivos y tanto como estos exactas tablas y Ephemerides que deven estar acompañadas de instrumentos aparentes, y puntuales, y de unos y otros se tuvieron los más propios, y de los mejores autores y Maestros conocidos.

La conveniente aplicación de dichos Elementos en los calculos, y Obserbaciones, y el prolijo manejo de los Instrumentos en las operaciones practicas son los testimonios que sercioran y califican de justo precio de las Tareas Geographicas, y remitiendonos sobre este particular a lo que consta en nuestra colección de memorias con las que nos obligamos a satisfacer y probar, que la aplicación de Elementos ha sido la conveniente y el manejo de instrumentos prolijos, por no caber aquí la demostración de esta verdad, decimos que como todos los que se emplearon en esta obra deseaban dar pruebas de quan apreciables les havia sido la distinguida elección, que entre otros benemeritos se digno hacer de ellos el justo Monarcha y Señor D.n Fernando VI Menos de una noble [.....?] aplicaron el mayor esmero, y toda la attención de que son capaces al desempeño de una obligacion que sellaba su rendido reconocimiento.

Dichosos afanes y felices sudores emprendidos en tan nobles tareas Geographicas pues llegan a merecer que el mas sabio Soberano, P.O CARLOS III (que Dios prefiere) se digne examinarlas! y mil veces dicho si amas si logran merecer su Real agrado.

Explicación

Las campañas de Montevideo y Maldonado, se reparten en lomadas espaciosas, con algunas pequeñas serranias que fertilizadas con las muchas aguas que las riegan, se visten continuamente de abundante pasto con el que crian crecidas cantidades de mayor y menor ganado, y producen toda suerte de granos, frutos y legumbres, de la mayor calidad, desde Montevideo se extiende, acia todas partes, un gran numero de haciendas, que es menor, en las cercanías de Maldonado, cuyas excelentes tierras no se aprovechan, por el miedo de los insultos, y robos que parecen las pocas, que se hallan establecidas, entre el Rio de su nombre, y el de Solis desde el passo de la Angostura, todo el Pays que se halla, entre la Costa, las lagunas Miny I del Pastoreo, es llano y pantanoso, en tiempo de lluvias su terreno es arenisco y movedizo pero frondoso por la mucha agua que queda en sus llanuras y cria un pasto igual por todas partes, de poca fuerza y sustancia; es mas propio para mantener el ganado, que para criarlo y solo sirve para legumbre y arboles frutales al presente, no produce para la mantención de nuestra Población de S.n Pedro, que se socorre continuamente, de carnes y viveres, de Montevideo y Maldonado, que algunas verduras y frutas, que abastecen las huertas de algunos Portugueses, que han quedado de nuestra parte, repartidos en las inmediaciones, y en el pueblo nuevo de Torretama.

La fuerza del Rio grande consiste, en un pequeño fortin echo ultimamente por los nuestros, en la punta de tierra que avanza á el Rio, formado de un recinto, hecho de quatro hileras de palos á piques, que sosteniendose unos a otros, de menor á mayor altura, contienen una elevación de tierra, de tepes, pisada rematada en una explanada alta, con su parapeto y mestones, capaz de seis a ocho cañones de doce, y facil de defenderse por que todo el terreno al rededor no permite ataque, por ser de una arena tan movediza, que se hunde al menor peso, y la passa el viento de un lado a otro, formando continuamente nuevos medanos, al pié de esse fortin, esta agregado otro recinto baxo, y flancos, acia la frente del Rio con sus cañones casi razantes, á la agua cuya orilla, esta á mui corta distancia, la Población esta [.........] reducida a una calle de cazas de madera puestas sobre palos á piques, las mas mui maltratadas, pocas techadas con teja y las demas con paja, la Iglesia es mui buena y de piedra: acia al Este y al Sur, entre la Poblacion y la Manguera, se forman unos grandes medanos da arena, que se mudan de una a otra parte, incomodando á las casas, á que se arriman sobrepasandolas con su altura, y continuan, acia la salida embarazando los passos, para la Costa del Mar de el lado de el Norte y Oeste, siguiendo la orilla de la Laguna, ay mejor terreno de buen pizo, por ser de Tepes y cubierto de pasto: en el tenian los Portugueses muchas huertas, que estan destruidas. Estos desde que han recuperado el puerto, que llamaban la guardia de el Norte, han hecho en el, su principal fortaleza que aumentan cada dia, y al rededor: mu-

chas cazas y muchos para alojar su gente, cuyo numero en este año de mil y quinientas personas.

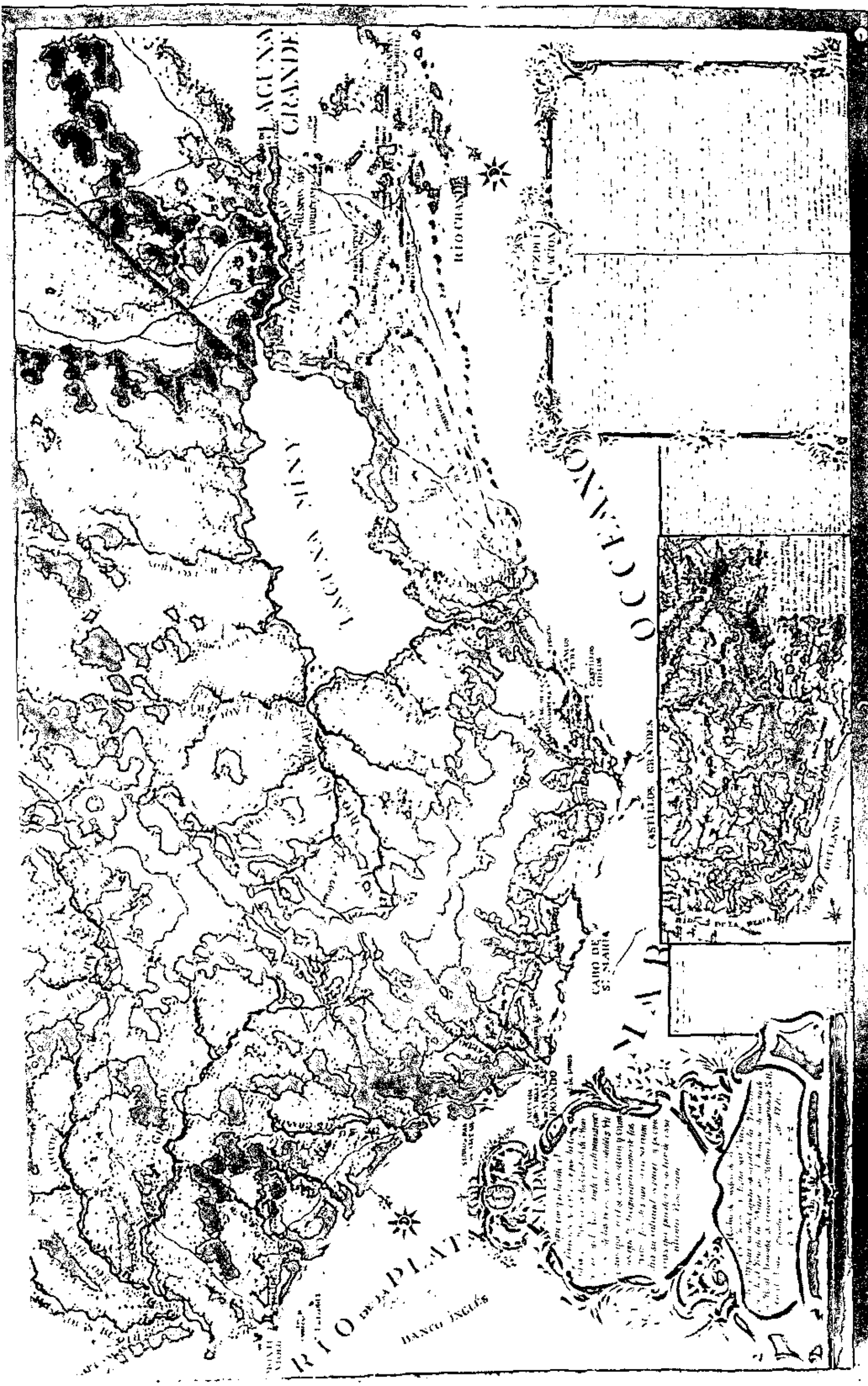
El governador de Viamon, viene a revistar de quando estas obras y disciplinar la tropa reconociendo se por este empeño, que es más su intencion atacar quando crean hallar proporción, que defenderse, de quienes estan ciertos, piensan solo en conservar lo que les pertenece.

La población de el Rio grande sería una barrera ventajosa á las Provincias del Río de la Plata y con su fosess.re se hubiera adquirido la del Río Pardo: este Establecimiento por su situación, tiene toda la proporción que podían desear los Portugueses, para los daños que nos causaron: y assi sucede que resentidos estos, de no haber conseguido la restitución del Río grande, salen frecuentemente con tácito permiso de su Governador, en partidas crecidas á hostilizar las compañías de Maldonado y Montevideo, bolviendo con grandes porciones de vacas y cavallos, que se roban de nuestras estancias á cuyos insultos cooperan los mismos desertores nuestros, y vagavundos que los incitas, vendiéndoles a corto precio lo que se llevan robado, el castigo que han experimentado, denuestras guardias algunos Portugueses en lugar de escarmentarlos ha servido solo de precaúsionarlos y disponer mejor sus medidas para continuar impunemente sus robos. Estas hostilidades que destruyen las Estancias mas avanzadas é impiden el adelantamiento de las que quedan mas retiradas, hacen á los portugueses dueños de un bello Pays que han abandonado nuestros naturales, retirandose poco á poco, hasta dejor los en pacifica posession de su terreno como se ve en las Estancias que tenían de esta parte del Chacuy que oy ocupan los Portugueses, y sin duda alguna fortificándose, como lo hacen, seran dentro de breve tiempo, dueños absolutos de aquellos Payses con un perjuicio tan considerable en nuestra parte, que en manera alguna lo compensa la posession de Rio Grande, cuya perdida no seria de consideración para los intereses de España, si se conservaran por nuestra parte, los puestos de S. Miguel y S.ta Teresa que cubren enteramente al camino de la Costa y se conbiniessen en recivir, el Río Grande, con la condicion de que se establessiese una línea divisoria, que asegurando la quietud de nuestra Provincia le proporcionara, el punto de las excelentes tierras que oy tiene abandonadas, por la expres.a causa.

CASTILLOS GRANDES

El metodo que observan los Portugue.s para exaltar sus robos, es el siguiente; en las cabezeras del Río Cebollatí, fortifican ciertos principales puestos con cañones, fosos y palizadas que cubren los canales donde recogen sus robos hasta este paraje vienen atravesando, por las Estancias que eran de los Indios guaraníes, y tienen hoy usurpados, con varios puestos fortificados, sobre las lomas y Sierras que dan aguas al Uruguay, y a la laguna Miny, desde allí, adelantan otros puestos, mas inmediatos á nuestras haciendas, guarnecidos siempre de gente sufiente para sú defenza, en caso de cualquiera invasión: observando de cerca la conducta de nuestros hacendados, se aprobechan del mas leve descuido, para repuntar, todo el ganado vacuno y caballar, que pueden llevandolo de puesto en puesto, hasta asegurarle en el principal. Los caminos que frecuentan los nuestros estan señalados con el color roxo y el que practican los Portug.ses con el amarillo.

La linea que presenta este Mapa me parece mas acertada empieza por el Río del Chuy, que desagua al mar, y corre por su boca y medianía, hasta encontrar la boca del Río S.n Miguel que entra en la laguna Miny cuyas orillas llevan la división hasta la boca del Río S.n Gonzalo, desde donde sigue la linea mas derecha, hasta el paso de el lacuy atravesando por medio del Rio Cabuyá, a buscarla cabezera y Rio Guaracay que desemboca en el inmediato y de este punto corre por dicho rio hasta su cabezera y baxa a las de el Uruguapita, que entra en el Rio Uruguay y corre corto espacio, hasta encontrar en la otra parte el Rio Paquiro, siguiendo despues la linea divisoria. Se debe tener presente para el ajuste de dicha línea, que todas las tierras que estan situadas entre los ríos lacuy y Cabacuá, han pertenecido siempre a los Guaranis que las ocupavan con sus Estancias hasta que la población del Río Pardo las destruyó: y que las que se hallan entre los ríos lacuy Igay, y Río Pardo correspondían a sus pueblos orientales los cuales sacaban porciones considerables de ierbas de los dilatados bosques, que se crían en estos parages.


LAGUNA GRANDE
OCCEANO
MAR
RIO DE LA PLATA
BANCO INGLÉS
CASTILLOS GRANDES
CABO DE St. MARIA

MAPA

Que demuestra una parte de la Provincia del Río de la Plata con algunas tierras y pueblos de los indios Guaranís, el terreno que poseen los Portugueses con sus poblaciones, Viaman Rio Pardo, y Vaquerías y una línea divisoria, que separa sus terminos.

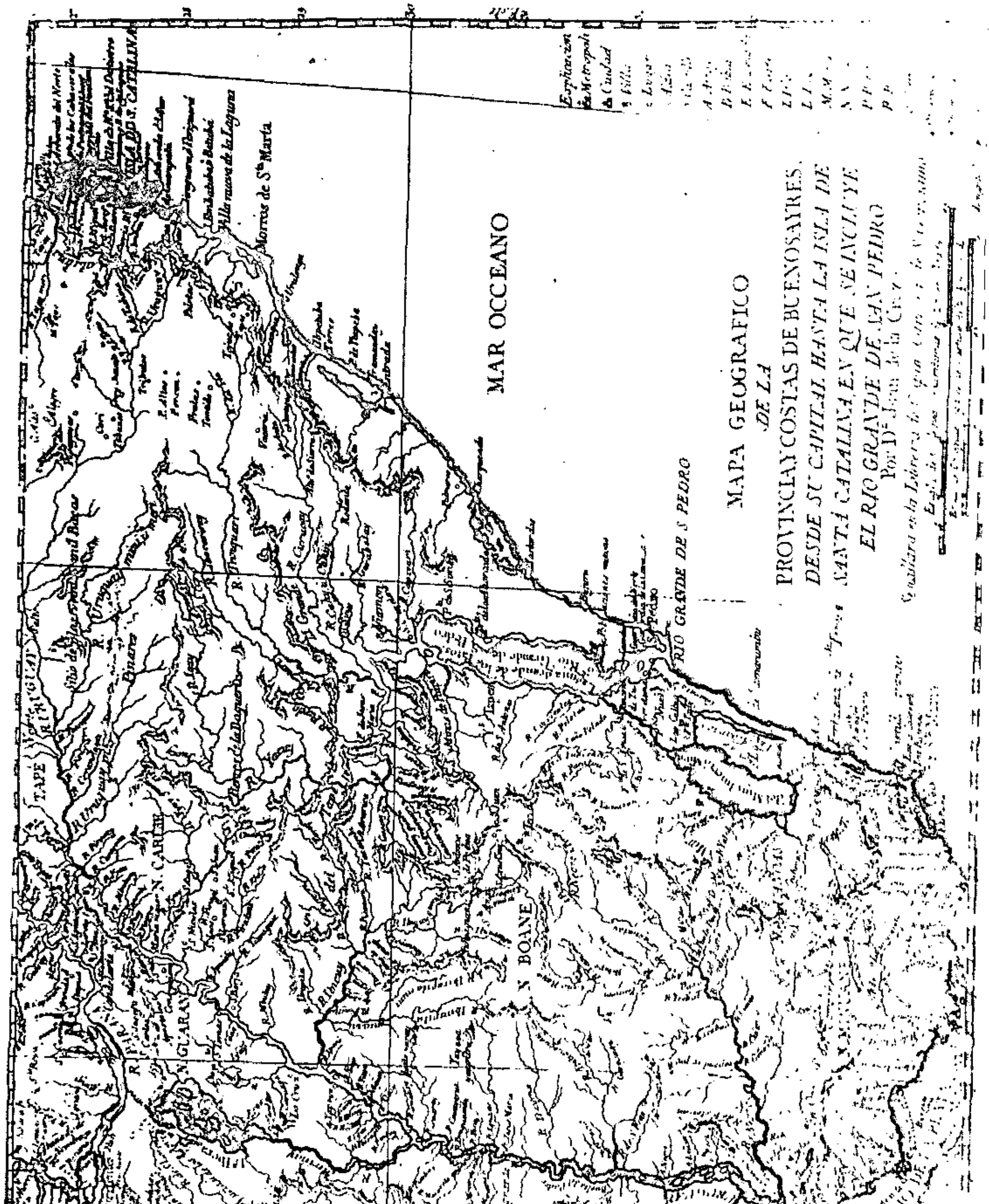
MAPA

que comprehende el Pays que se extiende por la Costa de el Mar entre la ciudad de Montevideo y el Río Grande con demostracion assi de los parages mas notables; Puestos que en el se encuentran y caminos que se frecuentan, como de los Ríos, que desaguan en su como dicho su calidad, ventajas, y perjuicios que pueden resultar de essa última Possesión.

Hecho de orden del Exmo. Se.or Dn. Francisco Bucarelli y Ursna siendo Capitan General de las Provincias del Río de la Plata por el Teniente de Navío de la Real Armada, D.n Francisco Millao Cosmógrafo de S.M. en Año de 1777.

Escala de 10 leguas.


Rio Grande


MAR OCCEANO
MAPA GEOGRAFICO
DE LA
PROVINCIA Y COSTAS DE BUENOS AYRES,
DESDE SU CAPITAL HASTA LA ISLA DE
SANTA CATALINA EN QUE SE INCLUYE
EL RIO GRANDE DE SAN PEDRO
RIO GRANDE DE S PEDRO
Morros de Sta. Marta

MAPA GEOGRAFICO LA PROVINCIA Y COSTAS DE BUENOS AYRES DESDE SU C TAL HASTA LA ISLA DE SANTA CATALINA EN QUE SE I UYE EL RIO GRANDE DE SAN PEDRO

POR D.N JUAN DE LA CRUZ

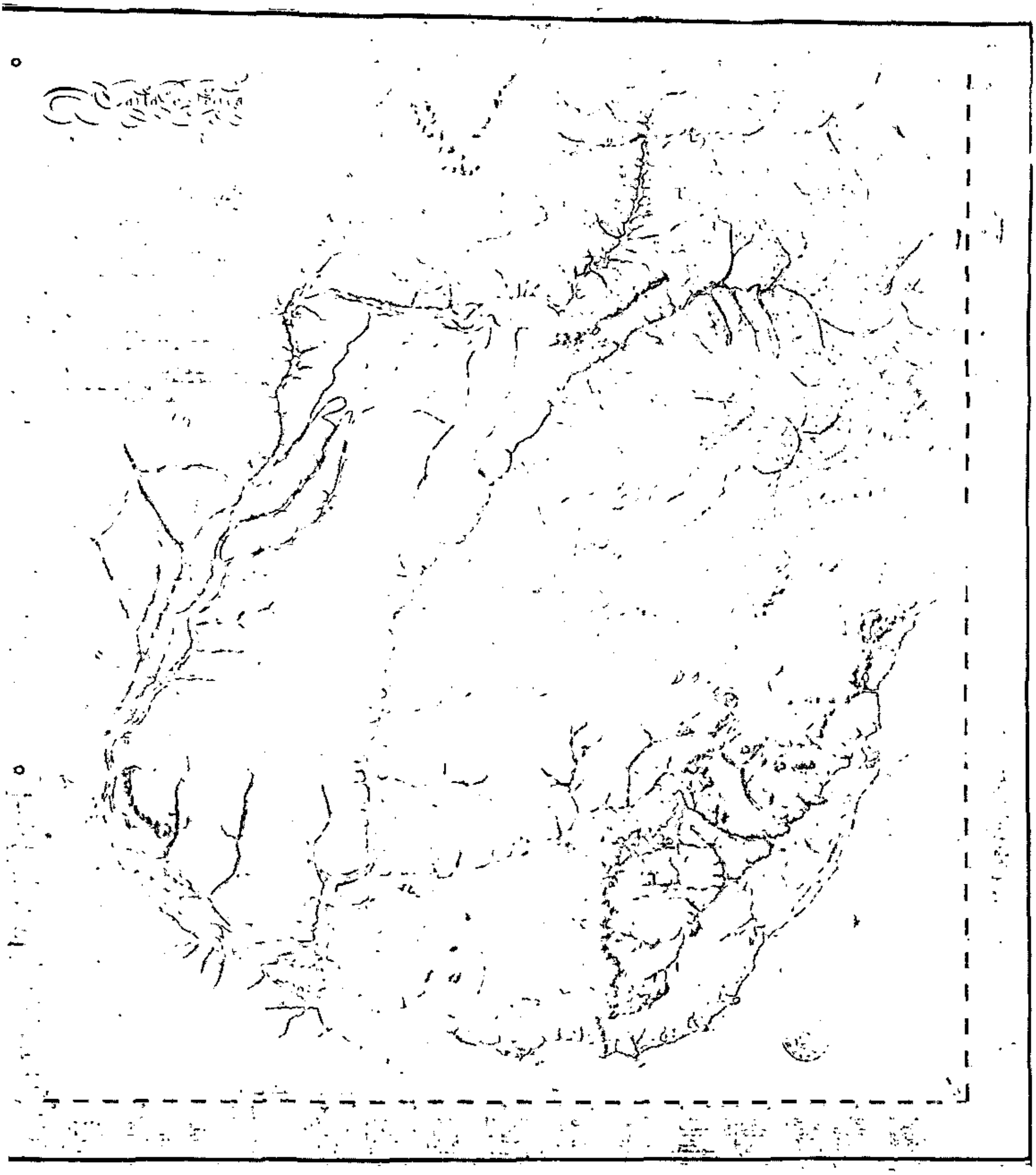
Se hallara en la librería de Capan Carrera de S. Gerónimo. Escala de 60 leguas maritimas de 20 en Grado

Explicación

	Metrópolis
	Ciudad
	Villa
	Lugar
	Aldea
	Castillo
A	Arroyo
B	Bahía
E	Ensenada
F	Fuerte
I	Isla
L	Lago
M	Monte
N	Nacion
P	Puerto
R	Río
S	Sierra

Obserbaciones

Obserbaciones



CARTA ESFERICA

de las Provincias Septentrionales del Rio de la Plata.

Desde Buenos Ayres hasta el Paraguay, con los grandes Bosques que separan las misiones Españolas, de los Establecimientos Portugueses, y los mares que se pusieran desde la Costa del Mar hasta la Laguna Merin, y desde S.ta Tecla al Monte grande a Sierra del Tape:

En conformidad del tratado preliminar de 1777 entre España y Portugal.

Nota

Por no confundir en vista topografica há parecido conveniente presentar su ecritura enlos Márgenes, dividiendo para ello en quatro diviciones ó Paralelogramos la estencion de la Carta, por medio de sus Marcos, y de tres líneas negras que la atraviesan.

Copia idéntica que los Pilotos de la R.l Armada acaban de hacer en su Academia de lo que como Profesor de Dibujo Certifico.

Advertencia

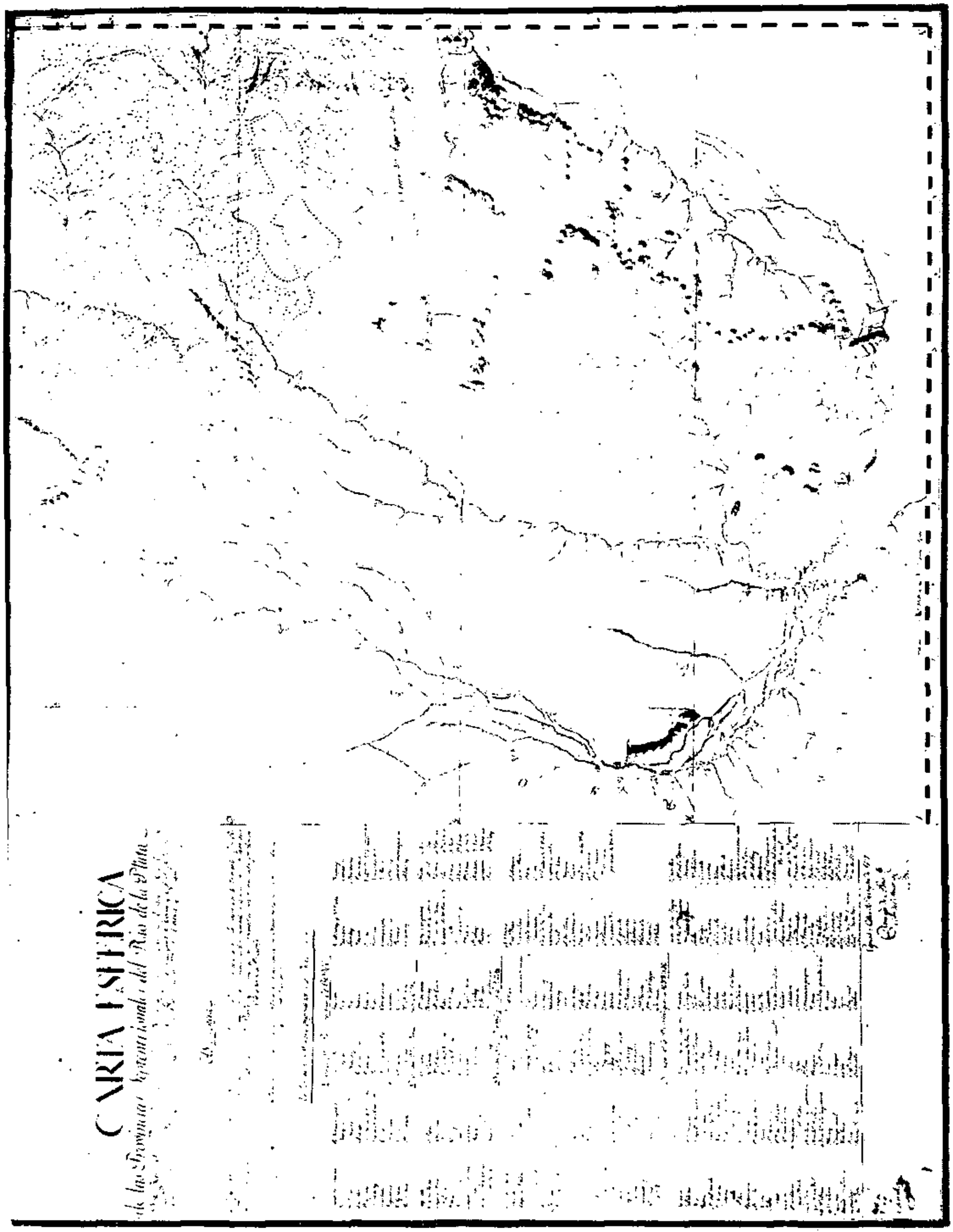
La linea que se sigue por las marcas occidentales, señala el limite del dominio de España, y la negra por las Orientales el de Portugal, considerandose el espacio comprehendido entre ambas por terreno neutral y queda indeterminada el demas tramo de línea divisoria por las dudas subcitadas en la execución. La latitud de los Pueblos y de varios puntos intermedios, estan determinadas por observaciones Astronómicas, lo mismo que la Longitud de las principales.

U. Ciudad
S. Pueblo o lugar
Q. Estancias o Cacerio de Campo
F. Fuertes o Guardias
O. Marcos de piedra en la divición de límites
[......] Observación de longitud

Copiado en febrero de 1812 Fexit. Leste

S.n Fernando 22 de Noviembre de 1814

Jose Fran.co Bolante


CARTA ESFERICA
de las Provincias Septentrionales del Rio de la Plata

C A R T A   E S F E R I C A

de las Provincias Septentrionales del Río de la Plata.

Desde Buenos Ayres hta. el Paraguay con los grandes Bosques que separan las Misiones Españolas de los Establecimientos portugueses y los Marcos que se pusieron, desde la Costa del mar hta. la Laguna Merín, y desde S.ta Tecla al Monte grande o Sierra del Tape, en conformidad del Tratado Preliminar de 1777 entre España y Portugal.

Advertencia

La línea Vora que se sigue por los marcos Ocidentales, señala el limite del dominio de España, y la negra pa los Orientales el de Portugal, considerandose el terreno comprendido entre ambas por terreno neutral, y quedo indeterminado el demás tramo de línea divisoria por las dudas Subsitadas en la execución. La latitud delos Pueblos, y de varios puntos intermedios está determinada por Ob servaciones Intermedias lo mismo por la longitud de las Principales.

Ciudad — Pueblo o lugar — Estancias ó caseríos de Campo ó Fuertes ó Guardias — Marcos de Piedra en la Division de Límites Observación de Longitud.

Explicacion de los Numeros comprendidos en los Paralelogramos.

División ó Paralelogramo **A B C D A**

1. Ciudad de Corrales
2. Itabi
3. A.o Paraná
4. Laurel
5. Piraguaso
6. Gurupayty
7. Nambruco
8. Takuara
9.
10. Herradura
11. Arroyo Ibikuariguara
12. Remolinos
13. Albocabis
14. Agatate
15. A.o y brazos de Pilcomayo
16. Ciudad de la Asunción
17. Villeta
18. Angostura

19. Peñon
20. S.n Joaquin
21. Laguna Ypea
22. R.o Yaguari
23. Albugapoy
24. Braporahu
25. Fevicuarismini
26. Yuti
27. S.ta Maria de Fee
28. S.ta Rosa
29. Aguapey
30. S.n Cosme
31. Facuary
32. Jacan
33. Yhu
34. Itapua
35. Trinidad
36. Jesus
37. Candelaria
38. Caarapa
39. Virrarica
40. R.o Acaras
41. R.o Monday y R.o Ituta
42. Yacuara
43. Temboy
44. Yagua
45. Ivyray
46.
47. Curuguape
48. Curaguatavape
49. Parnay
50. Aguaray
51. Iruguay
52. Campestre
53. Inocentes
54. Chiquirigua
55.
56. Uruguaypiti A.o
57. R. Yepiry
58. Alberuy
59. Cebollati Nicaraguaru
60. Albatiay

Division segunda o paralelogramo E C F G E

61.
62. Islas del Tabaco
63. Laguna Ybera
64. S.ta Lucia
65.
66. R. Corrientes
67. Laguna del Cristal
68. Malabrigo
69. Laguna de Viveras
70. Brazo del Salado
71. Jesus
72. S.n Pedro
73. Miriñay
74. Sanso
75.
76. Yapeyu
77. La Cruz
78. Ipano
79. R. Ibicui
80. Ibirapita
81. Nacunda
82. R. Guaney
83. S.n Antonio
84. Picada de S. Vicente
85. Picada de S. Martin
86. Cementerio
87. Carbate
88. S.ta Catalina
89.
90. R.o Bacacay
91. S.ta Barbara
92. Hiracuay
93. A.o del Conde
94. Patos
95. P.ta Gorda
96. Itapue
97. Feligres.a nova
98. R.o Cahy
99. R.o Febiguary
100. R.o de los Tahinos
101. Yguay Campestre

102. Picada de Victoria
103. Bosque del Yacuy
104. Estancia de los Pueblos de Misiones
105. Paso de Santiago
106. S.ta Ana
107. S.n Angel
108. Pindon
109. Rio Yyuy
110. S.n Juan
111. S.n Miguel
112. S.n Lorenzo
113. S.n Luis
114. S.n Nicolas
115. S.n David
116. S.ta Maria
117. Martinez
118. Concepcion
119. Apóstoles
120. S.n Jose
121. S.n Carlos
122. S.n Ildefonso
123. S.ta Maria
124. S.n Jose
125. S.n Tomas
126. S.n Borja
127. A.o Piratimi
128. Rio Icabacua
129. Albuhuy

Division tercera o Paralelogramo G H Y F g G

130. Laguna Blanca
131. Esquina
132. Laguna Setubal
133. S.te Fee
134.
135. Pobrero
136. Coronado
137. Nayrya
138. Porda Pta.
139. Bajada de S.ta Fec
140. A.o de las Conchas
141. Colartino
142. Callesta
143. Napiro

144. Mocoreta
145. Hernandez Yras
146. Feliciano
147. R. o de S. Javier
148. Silva
149. R.o Homero
150. R. Guaquivare
151. Aguaracaí ,
152. Villa del Arroio de la China
153. A.o Negro
154. Paysandú
155. Queguay
156. Quebracho
157. Berna
158. Palmar
159. Calera de Barquin
160. Atartin Chico
161. Bellaco
162. A.o Grande
163. Guaviyu
164.
165. Yuqueriguazu
166. Cap.a de Sn. Antonio
167. Chapicoy
168. Ervidero
169. Arrecife Salto Grande
170. Arrecife Salto Chico
171. Febevuy
172. Seibo
173. Foro
174. Ayui
175. Gualeguay
176. Campa Mandicevi
177. Campa de Sn. Gregorio
178. Velen
179. R.Ygarupay
180. Fimbey
181. Campa de la Merced
182. R.o Guaney
183. Aguaracury
184. Facumbo
185. Ñagüiñandy
186.
187. o el Tigre
188. R. Damian o Aravica

189. R.o Yi
190. Yaguaron
191. Caraguatay
192. Tacuarembo
193. Caacray
194. Piriti
195. Ituzaingo
196. Ivalpita
197. Sta. María
198. Sta. Ana
199. Yaguan
200. Batobi
201. Faro de Ahorcado
202. R.o Icatacua
203. Isira
204. Sta. Tecla
205. Pta. de los Reyes
206. Lascano
206. R. Negro
207. Jose Diaz
208. Tupambaé
209. Fraile Muerto
210. Minuanes
211. Paso de la Cruz
212. Gutambi
213. Jucal
214. A. del Chui
215. La Hermosa
216. Yaguaron
217. Candiota
218. Atangruyo
219. Cochinique
220. Arrepentides
221. A. Chasquero
222. Asperezas
223. Polimaola
224. Piratini
225. Co. Pelado
226. Sn. Antonio
227. Cerr.s Partidos
228. Beca
229. Sn. Jose
230. R.o de Sn. Pedro
231. Laguna Cayuta
232. Pta. Rosa

233. Bujusun
234. Pauru
235. Laguna Grande de los Patos
236. A.o Careya
237. Pta. Ramirez
238. Sta. Maria
239. Aspereza de Perdiz

División 4ª o Paralelogramo **K Y H J K**

240. S. Carlos
241. Rosario
242. Saldillos
243. Seco
244. Pavon
245. Ao. del Micho
246. Sn. Nicolas
247. Oratorio
248. Obligado
249. Sn. Pedro
250. Pergamino
251. Arecife
252. Rosas
253. Salto
254. Arao
255. Luaxan
256. Baradun
257. Caño Ondo
258. La Cruz
259. o Voca de las Palmas
260.
261. Ro. Luxan
262. Luxan
263. Conchas
264. Sn. Isidro
265. Buenos Ayres
266. Riachuelo

267. Sta. de Lara
268. Ensenada de Barragan
269. Magdalena
270. Banco de Ortiz
271. Rio de la Plata
272. Voca de las Palmas
273. Voca del Guazu
274. Pta. del Carbon
275. Gutierrez
276. Brazo de la Frutas
277. Narucas
278. Ao. de Landa
279. Pta. de Caballos
280. R. Gualeguaychu
281. Gualeguay
282. Isla del Pillo
283. Riachuelo de Sn. Lorenzo
284. Riach.o Pavon
285. Riach.o Lechiguana
286. Ibicuy
287. Campichuel
288. Tres Bocas
289. Boca Chica
290. Puntas Fr. Bentos
291. Rincon de las Gallinas
292. Sto. Domingo de Soriano
293. Gu.a de la Virgen
294. Espinillo
295. R. S. Salvador
296. Pta. Gorda
297. Vivoras
298. Bacas
299. Y.s Dos Hermanos
300. Y.a Martin Garcia
301. S. Francisco
302. S. Juan
303. R.o y A.o Carlos
304. Colonia del Sacran.to
305. Rosario
306. Cufre
307. Pobon
308. Pereyra
309. R.de San Jose
310. Tolmi
311. R.Negro

312. Cololo
313. Ca.a Nueva
314. Bequeló
315. Pintado
316. Arroyo Grande
317. Flores
318. Sal si puedes
319. Sombrero
320. Escobar
321. Cordobes
322. Paso del Chileno
323. Las Cañas
324. Genoves
325. Cabras
326. Rio Yi
327. Cuenca
328. Paso de Jose Diaz
329. Escobar
330. Caballero
331. Monzon
332. Mansuviyagra
333. Yllescas
334. Cuchilla Grande o Gen.l
335. Polanco
336. Talas
337. Tapes
338. Aleygua
339. Minas
340. Cerro de los Reyes
341. Ro. de Sta. Lucia
342. Sta. Lucia Chico
343. Tales
344. Vejiga
345. Sta. Lucia
346. A. Canelon
347. Canelón
348. Piedras
349. Cerro
350. Montevideo
351. Barrancas
352. Pando
353. Solis Chico
354. Piedras de Afilar
355.
356. Laguna Potrero

357. Aspereza
358. Maldonado
359. S. Fernando
360. S. Caros
361. Ya. de Lobos
362. Laga. Jose Ignacio
363. Laga. Garzon
364. Laga. Rocha
365. Cabo de Sta. Maria
366. Laga. Castillos
367. Castillos
368. Ao. del Alferez
369. Averias
370. Ro. Sevollati
371. Corrales
372. Olimar
373. Idem
374. Ao. Parado
375. Tacuari
376. Laga. Mini o Merin
377. Pta. de Latinos
378. Ao. del Rey
379. Partorero
380. Laga. Manguera
381. Marco del Limite de Portugal
382. Idem del de España
383. Rincon de Tarufa
384. A. de S. Luis
385. Yndia Muerta
386. S. Miguel.
387. Carbonero
388. Laga. Difuntos
389. Dn. Carlos
390. Banco Ingles
391. Isla de Flores

Copiado Cadis 10 de Septre de 1817

Damaso de Adcio

Rez del Monte.

Vo. B.

Sanchez


GRAND CHACO

CARTE GÉNERALE DU BASSIN DE LA PLATA

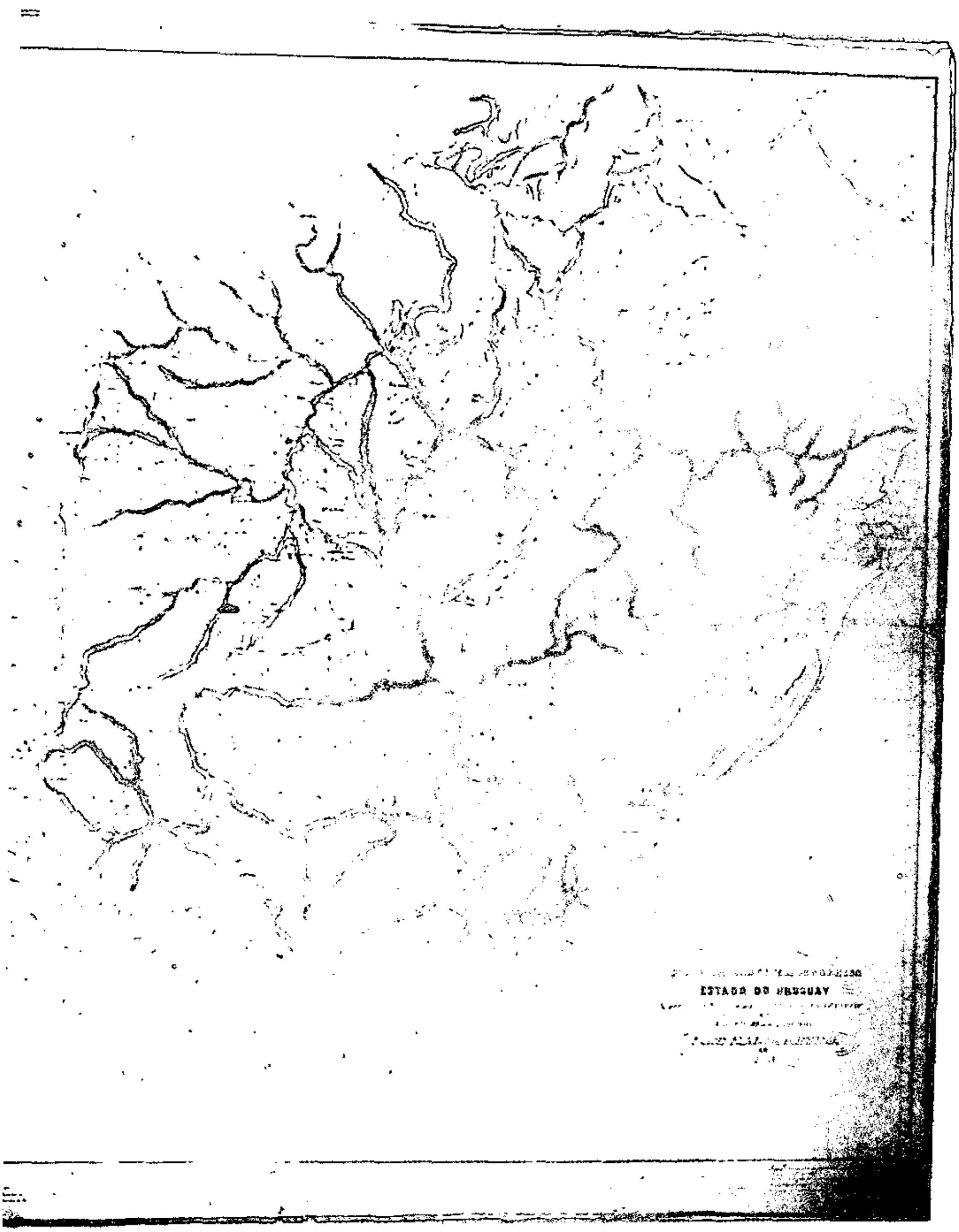
DRESSÉE

d' aprés des documents recueillis sur les lieux et les meilleurs plaus partiels de Cette contrée

Par. M.A. Coffiniéres L.a E.so do Génié

Montevideo 1830

Grande au Depot de la Guerre publicé en 1833



COPIA DA CARTA TOPOGRAPHICA

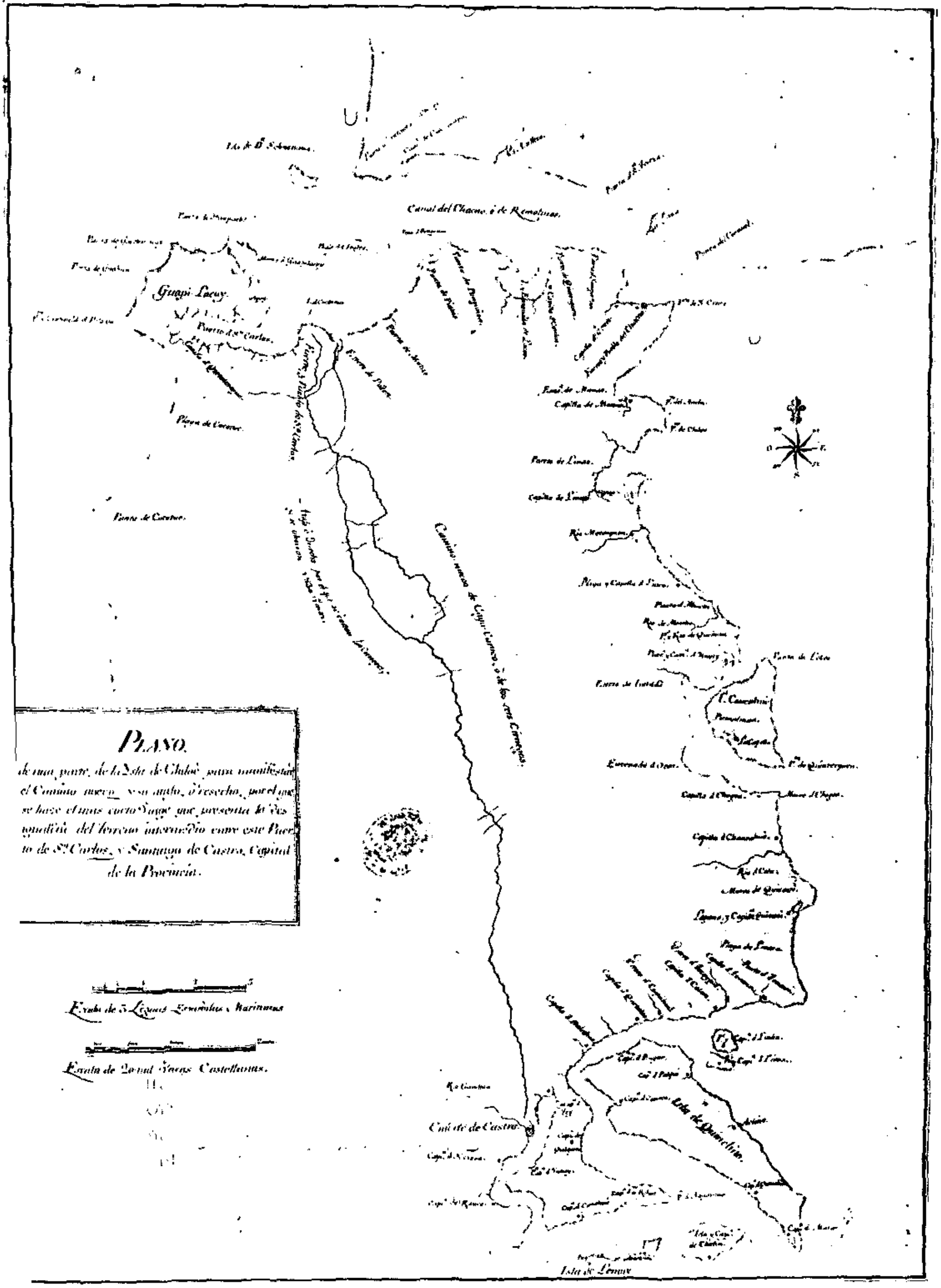
E S T A D O   D O   U R U G U A Y

Que para serviço do mesmo Estado levantou.
el Coronel de Engenheiros
Jose Maria Reyes
em

1845

J. M. Reyes

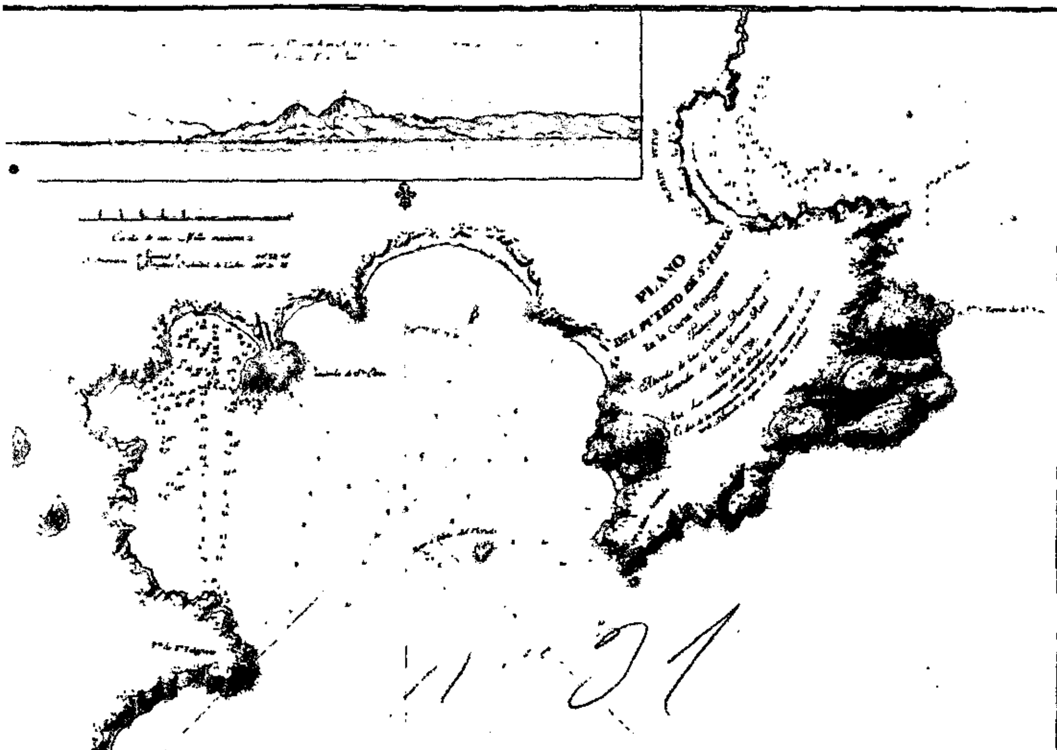
Cartas Varias

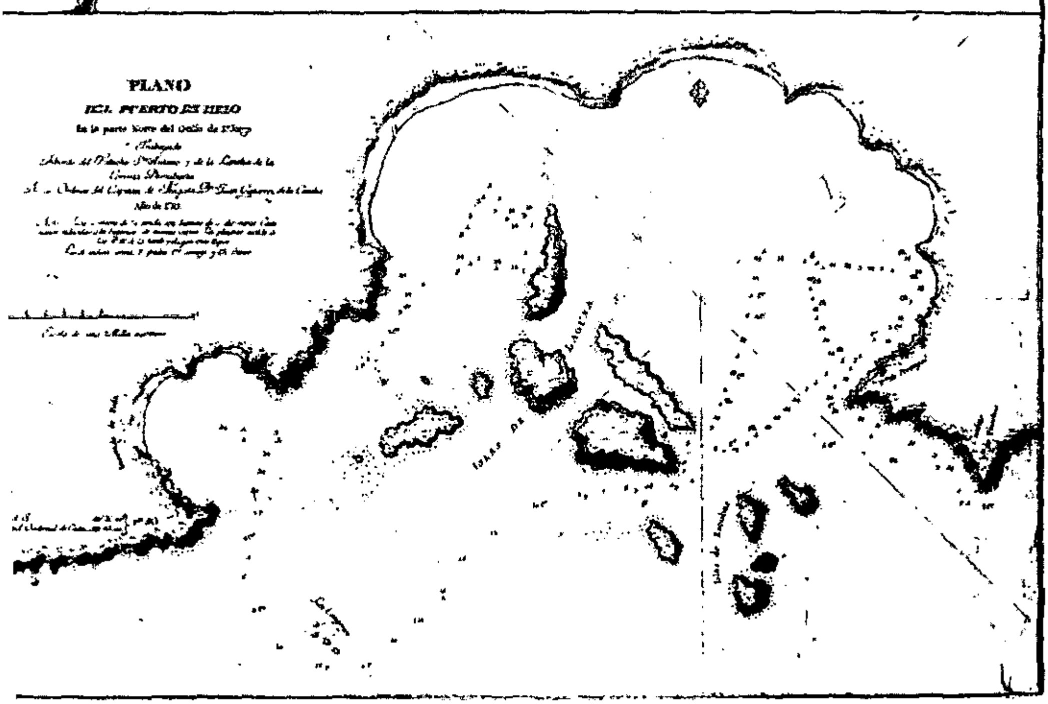

Plano
de la Provincia.
Guapi Lacuy
Canal del Chacao, ó de Remolinos
Isla de Quinchin
Isla de Lemuy

Plano de una parte de la Ysla de Chiloe para manifestar el Camino nuevo y su atajo, o deshecho, por el que se haze el más corto Viaje que presenta la desigualdad del Terreno intermedio entre este Puerto de S.n Carlos, y Santiago de Castro, Capital de la Provincia.

Escala de 3 Leguas Españolas Maritimas

Escala de 20 mil Varas Castellanas


PLANO
En la Costa Patagonica


PLANO
ISLAS DE LAGUNA

PLANO DEL PUERTO DE S.ta ELENA.

En la Costa Patagónica.

Trabajado.

Abordo de las Corvetas Descubierta, y Atrevida de la Marina Real.

Año de 1794

Nota

Los números de la Sonda son Brazas de a dos varas Castellanas.

El día de la conyuncion, sucede el fluxo máximo a las 4 1|2 de la tarde, Subiendo el agua en este día 4 brazas.

PLANO DEL PUERTO DE MELO

En la parte Norte del Golfo de S.n Jorge.

Trabajado

Abordo del Falucho S.n Antonio y de la Lancha de la Corveta Descubierta.

A las Ordenes del Capitan de Fragata D.n Juan Gutierrez de la Concha.

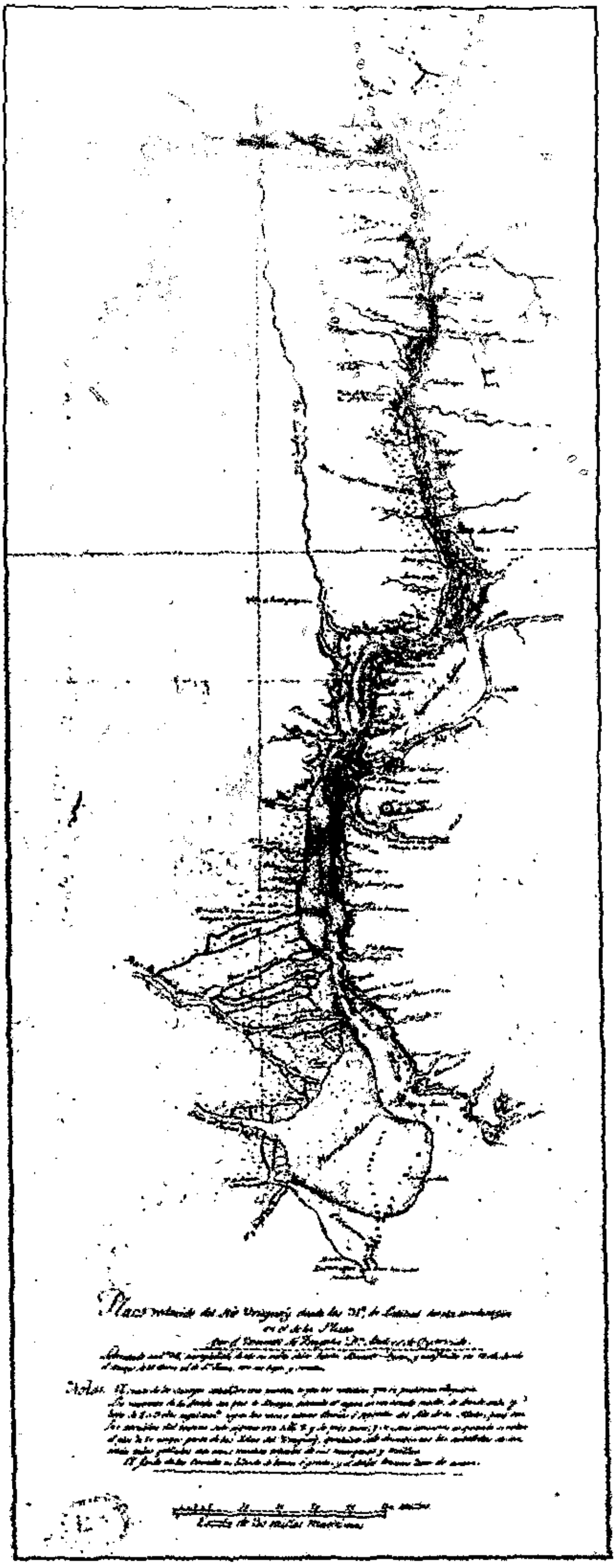
Año de 1795

Nota

Los numeros de la sonda, son brazas de á dos varas Castellanas, reducidas á la bajamar, de mareas vistas. La pleamar sucede a las 4 h 18' de la tarde y el agua crece 16 pies.

La A indica arena, P piedra, Co cascajo y Ch chinos.

Uruguay, Plata y Atlántico



PLANO REDUCIDO DEL RIO URUGUAY desde los 31º de Latitud hasta su desague en el de la Plata.

Por el Teniente de Fragata D.n Andres de Oyarbide.

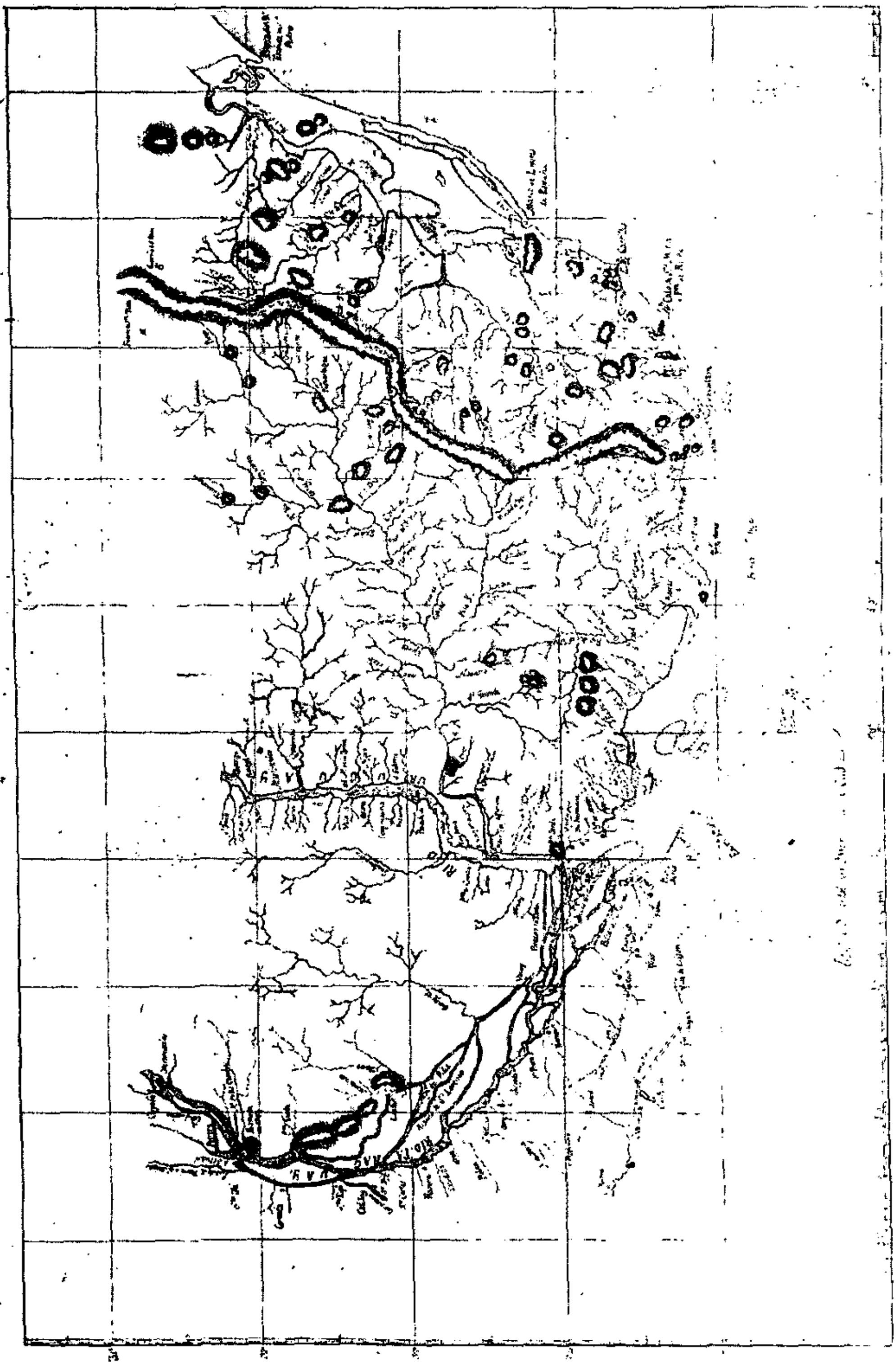
Lebantado en 1796, navegando desde su Salto chico hasta Buenos - Ayres, y verificado en 1801, desde el arroyo de la China al de S.n Juan; con sus bajos y canales.

Notas

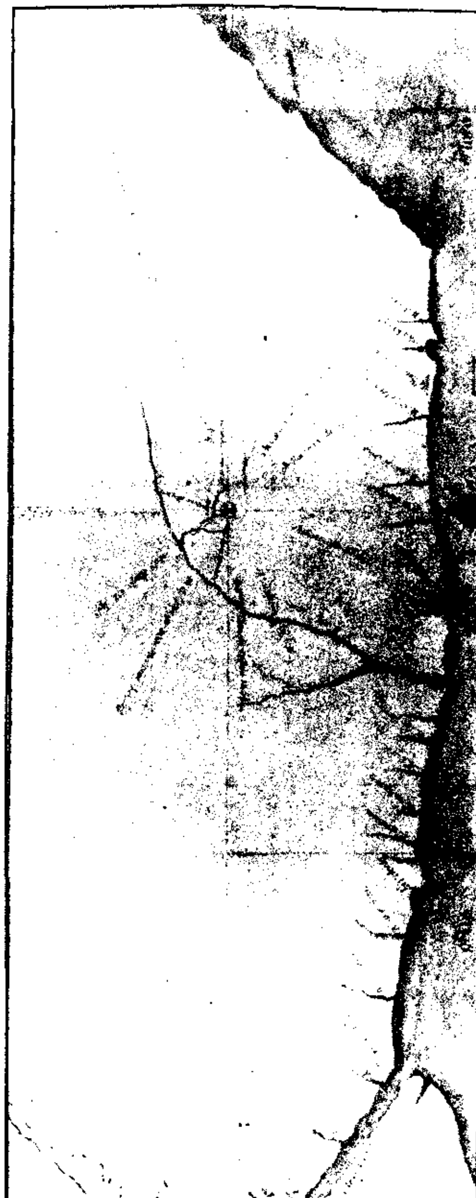
El curso de los arroyos señalados con puntos, es por las noticias que se pudieron adquirir.

Los numeros de la Sonda son pies de Burgos, estando el agua en un estado medio de donde sube y baja de 2 á 3 pies regularmente segun las mas ó menos lluvias ó represas del Rio de la Plata: pero con las avenidas del invierno sube alguna vez hta. 8 y 10 pies mas; y en estas ocasiones es quando se cubre el piso de la mayor parte de las Islas del Uruguay, quedando solo descubiertas las arboledas de que están todas pobladas, asi como muchos espacios de sus margenes y orillas.

El fondo de los Canales es blando de lama ó greda, y el de los bancos duro de arena.



Mapa que comprende las Costas del Uruguay y del Rio de la Plata y los afluentes de los Rios Paraguay y Uruguay en la desembocadura de estos en el Plata.

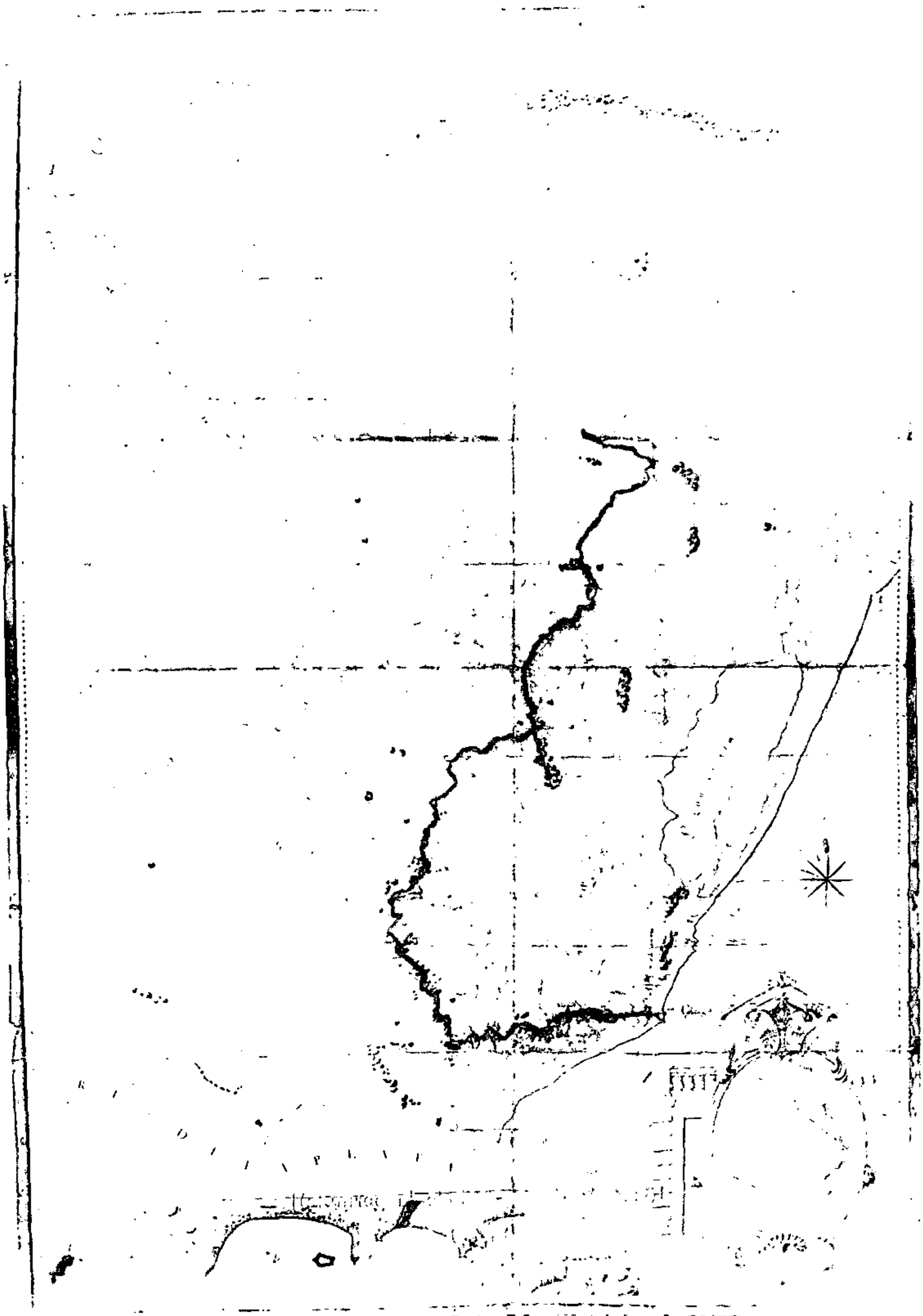


PLANO DE LA COSTA

del Norte de el Rio de la Plata que comprehende desde el Uruguay hasta Castillos Chicos, con demostrazion de Enzenadas, Zona y Parage donde Se ha descubierto por el Cap.n de forasteros Manuel Dominguez
Lavadero de Oro Pico, adistanzia de 22 leg.s [.......] de la Plaza de Montevideo donde se demuestra por los mismos Planos las Leguas que ai assi al Rio Grande, como alos Pueblos de las Missiones de los Padres de la Compañia, Y otros parajes segun deel se Reconoze.

Escala de 20. Leguas, de 20. eng.do

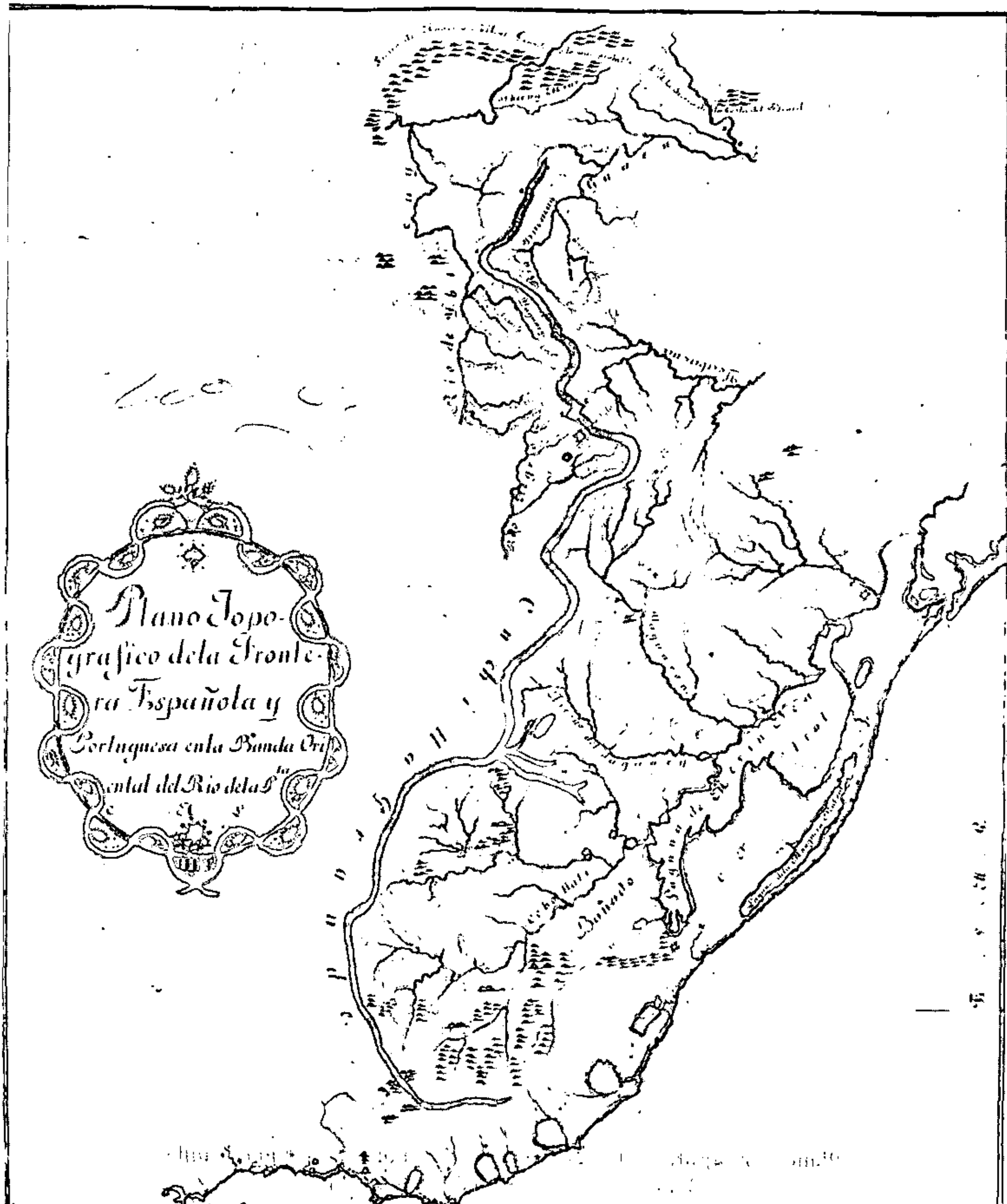
Buenos Ayres Abril 28 de 1748.



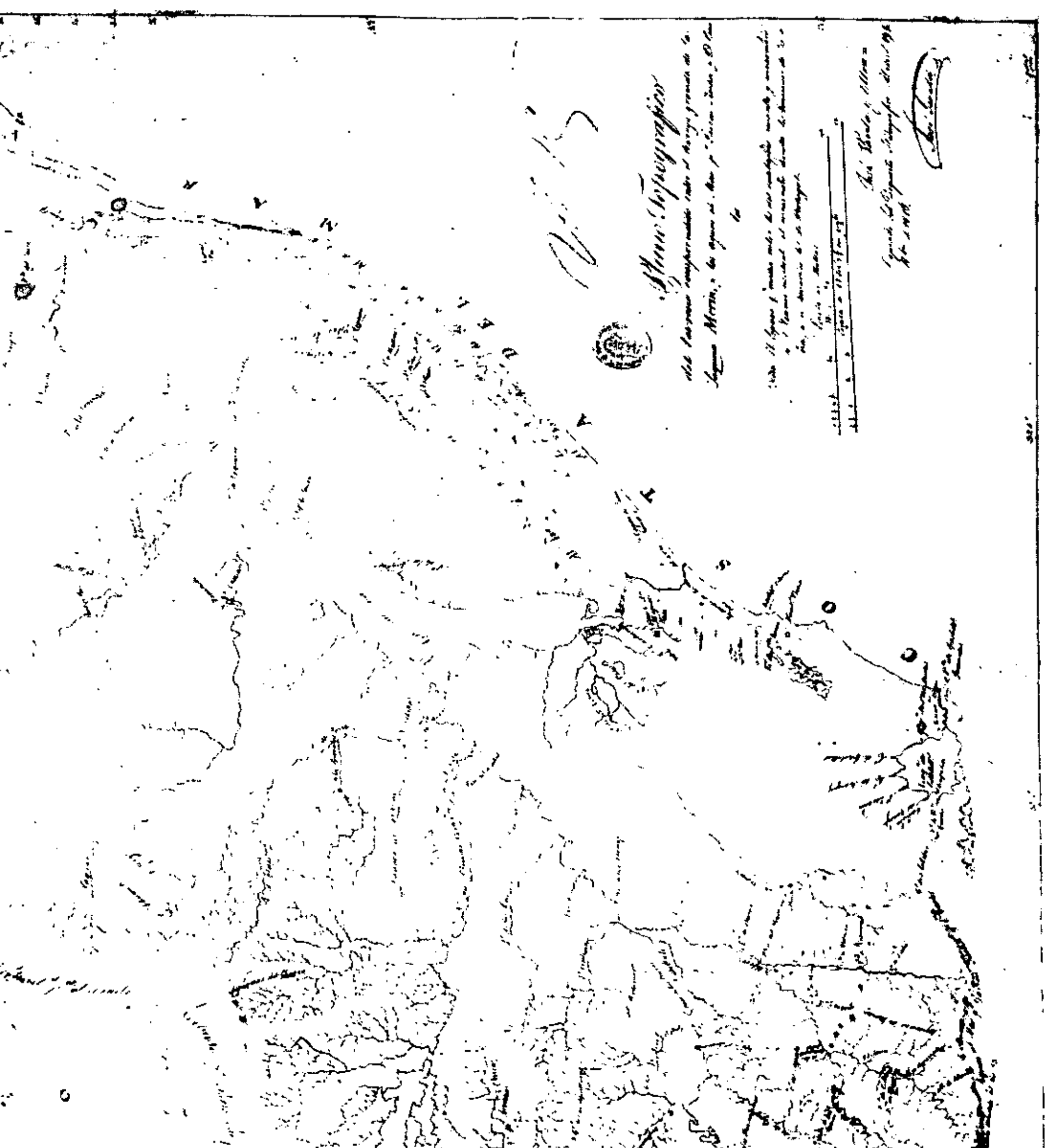
[(Tratado de Madrid de la permuta)]

1750


Terrenos Neutrales
Costa del Mar
Arroyo del Chuy
dominio de España
Frontera
Laguna Mini
Primer Marco
Segundo Marco


Plano Topografico dela Frontera Española y Portuguesa enla Banda Oriental del Rio dela Plata

Plano Topografico de la Frontera Española y Porguesa enla Banda Oriental del Río de la P.ta.



PLANO TOPOGRAFICO

del terreno comprendido entre el Arroyo grande de la Laguna Merin, y las aguas al Mar p.r Juan Ribeiro y D. Carlos

Nota

El espacio q.e media entre los dos suabizados, amarillo y entornado es el Terreno neutral: el encarnado denota los Dominios de España y el amarillo los de Portugal.

Escala en Millas.

Jose Varela y Villa
Copiado del depósito Hidrográfico

Jose Giraldó



Mapa delas Missione nela Parte Oriental del rio Vrugilai con los Pueblos Estancia Puestosy Rodeos Confinantes con los Purtugeses.

Mapa delas Missione nela Parte Oriental del rio Uruguai con los Pueblos Estancia Puestos y Rodeos Confinantes con los Portugueses.

Puebelos
Estancia
Ea.s desta.s
Fuertes
Puestos
Rodeos
Cam.o de G.to
Cam.o de Ind.o
Funciones F.
Ent.so de Ind.o A.

Año de 1758

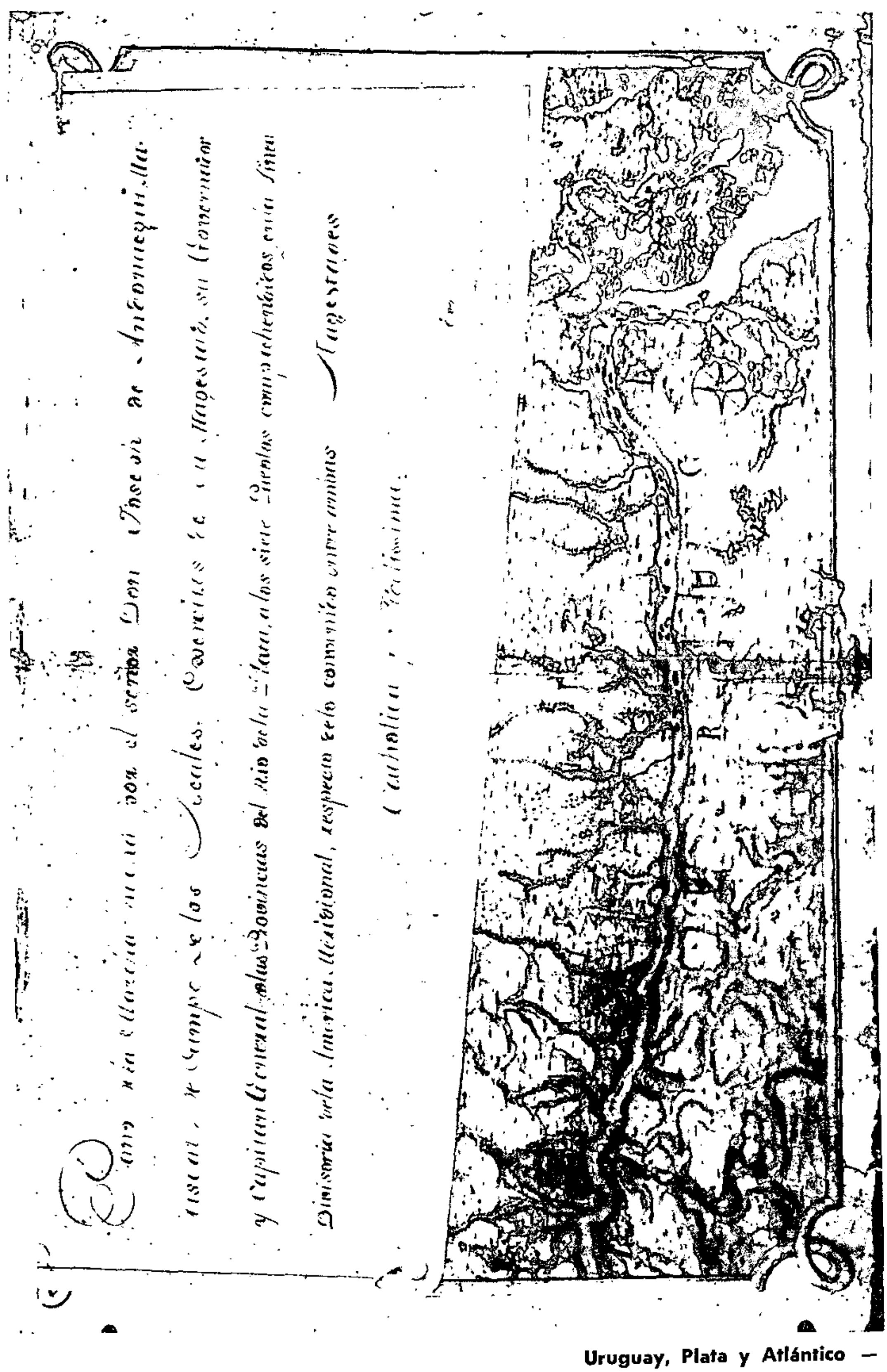

El Terreno que va en la Color amarilla, y Colorado, se pondrá en el Mappa General, que se está trabajando con individuacion de esta misma Mano.
Poniente
Naciente
Rio Uruguay
Rio Paraguay
Rio de la Plata

Mappa

Que contiene las marchas que hixieron los dos Tropas De su M.C. y E. G. D.E.L.E. y lado del País conocido desde la Colonia del Sacram.to hasta las Misiones comandadas por el Ex.mo Señor Don Joseph de Andonaegüe Ten.te Gen.l delos Reales Ex.tos de S.M. y Capitan Gen.l de las Prov.as del Rio de la Plata.

El Terreno que va en la color Amarilla y Colorado, se pondrá en el Mappa General que se está travajando con individuación de esta misma mano.

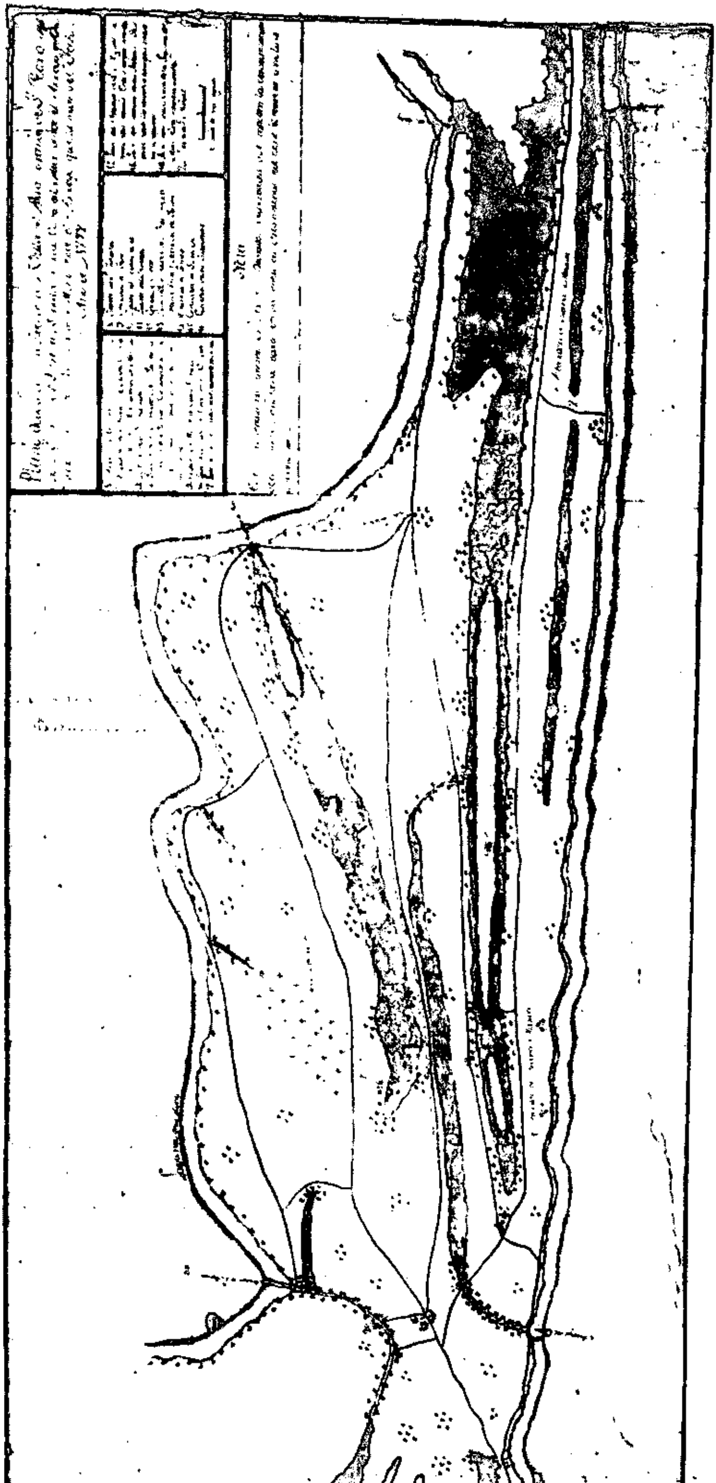
A. Marcha de los Españoles que salieron de Monte Video.
B. Marcha delos Portugueses que salieron del Rio G.de.
C. Parage en donde se puntaron las dos Tropas.
D. Continuación de las dos Marchas.
E. Parage en donde se mató al Indio Sepe (hombre baleroso) y al
F. Parage en donde fue el Choque con los Indios, quedando destruido enteramente aquel Cuerpo el día 10 de Feb.o de 1756.
G. Campamento de donde se mandó Fortificar el Faro del Rio llamado Yacuy.
H. Paso llamado Guarida nel Monte grande del Ybicuy mm.o.
I. Paso en el Rio Chuynibí Fortificado por los Indios el que mal defendieron.


por el señor Don Joseph de Andonaegui
de los Reales Exercitos de su Magestad, su Governador
y Capitan General de las Provincias del Rio de la Plata, a los siete Pueblos comprehendidos en la Linea
Divisoria de la America Meridional, respecto de lo convenido entre ambas Magestades
Catholica y Fidelisima.

PLANO

de la Marcha hecha por el señor Don Joseph de Andonaegui Mariscal de Campo de los Reales Exercitos de su Magestad, su Governador y Capitan General de las Provincias del Rio de la Plata alos siete Pueblos comprehendidos enla línea Divisoria dela America Meridional, respecto de lo convenido entre ambas Magestades.

Catholica y Fidelissima.



Plano de los caminos desde la Villa del Rio grande de Sn. Pedro hasta el Fuerte de S.ta Teresa; señala por la Costa del Mar desde el Arroyo de Vayeta y pola de la Laguna del Mini desde el Arroyo que llaman del Fahij.

Año de 1772

1. Arroyo de Vayeta
2. Entrada del Albardon de Juana Maria a la Costa del Mar llamado de Marzal
3. Puesto dela Imbernada
4. Paso desde el Albardon de Pastoreo al de Juana Maria. Solo se puede pasar pero con mucho trabajo en tiempo sumamente seco.
5. Capon o Monte de Juan Gomez.
6. Paso del Arroyo del Chui por la Varra.
7. Paso del mismo arroyo por el camino principal.
8. Fuerte de S.ta Thereza.
9. Arroyo del Fahij.
10. Puesto del Corral-alto.
11. Puesto del Pastoreo.
12. Corral Grande.
13. Paso del Arroyo del Rey para entrar enla Estancia de Fanfa.
14. Estancia de Lemos.
15. Chacara de Silveira.
16. Guardia de los Durasnos.
17. Paso del Arroyo Sn. Miguel llamado de las Canoas. Esta siempre anado.
18. Paso idem llamado delas Piedras. Se pasa a caballo en todos tiempos pero con dificultad.
19. Paso idem por la Laguna del Mini. Esta siempre anado.
20. Fuerte de Sn. Miguel.

Nota

Este Paso señala unicamente los Asteros y Bañados Principales que impiden la comunicacion delos caminos, omitiendo para obviar confucion otros muchos que tiene el terreno y no los interrumpen.



MAPA PARTICULAR

del Río de la Plata y sus contornos las situaciones de los Puertos de Mar de aquellas costas ha.ta el Río grande que divide la juridicion de la Corona de Portugal y especificaciones de los parajes donde nuevamente se han fortificado los portug.s y las Montañas que se han reconocido hasta metales de Plata, Mioque y Piedras Iman Sondeado de Brazas todo el Rio como se demuestra.

Explicación

A. Castillo de los Portugueses de 22 caño.s
B. Castillos Chiquitos donde tienen 12 caño.s
C. Batería de Sn. Miguel de 12 cañones y todas sus Baterías son guardadas por un Reximiento de Dragones.
D. Laguna de la angostura.
E. Laguna de mini de agua dulce que entrando en el Rio Grande conducen los Portugueses con Bergantines Bastimen.os y Artilleria sacando el ganado dentro del pais para el Brazil.
F. Laguna de la manguera. de agua dulce
G. Enzenada de Barragan
H. Montaña del Campanario donde dicen ay Plata.
I. Serro de Opalmi donde dicen ay Minas de Plata.
J. Serro donde ay Piedra Iman.
K. Montaña donde ay Minas de Azogue
L. Montaña Idem
M. Serro de [..........]

NOTA

Que haviendose apoderado los Portugueses de todo este pais, no solamente recogen el ganado silbestre que contiene en el, con las pieles si noes que con los Yngleses hazen el comercio por el Rio en todo el Reyno del Perú por lo que se ha ejecutado este Mapa y se remite para que su M. Resuelva lo que fuere mas conbeniente á su Real Servisio.



Plano y Explic.n del Río Gr.e de S.n Pedro situ.o en.a costa NE. del Rio dela Plata y enla Latitud Sur de 32º 4' y en la Longitud de 325º 45' meridiano de Tenerife corregido enel mes de Marzo del año 1776.

1. Fuerte dela Barra.
2. Bateria de S.ta Barbara.
3. Batería Nueba del Triunfo.
4. Batería dela Trinidad.
5. Batería y Punta del Puntal.
6. Saco dela Manguera.
7. Fuerte y Guardia del Arroyo.
8. Fuerte y Poblacion de S.n Pedro.
9. Guardia del Pantano.
10. Isla Ladino y Batería de Jesus .
11. Isla Marcial.
12. Isla de Forretama.
13. Islas Anegadisas.
14. Isla delos Marneros, con cortes de Sierra.
15. Ensenada del Tesoro.
16. Punta Abendano.
17. Población y Fuerte delos Portugueses.
18. Acampamento.
19. Baterías delas Figueras.
20. Punta y Batería dela Concepción.
21. Payan que embajamar se descubre.

Batería de S.n Jorge.
Batería y Punta de S.n Pedro.
Isla de Arena q.e forma el Abrigo de las Sumacas Portuguesas.
Banco q.e con Bientos de fuera Rebienta.
Emplacion y entrada dela Barra.
Bancos qué contodos Bientos, Rebienta.
Fondeadero dela Esquadra Española.
Fondeadero de la Esquadra Portuguesa.
Fondeadero de Embarcaciones Men.es del Pueblo.
Entrada de la Manguera guardada por tres embarcaciones de Guerra.
Parage donde se quemó la sumaca despues del combate.
Parage donde fue la Balandra apique el día del Combate.
Fondeadero delas Sumacas Portuguesas que conducian biveres y Pertrechos.

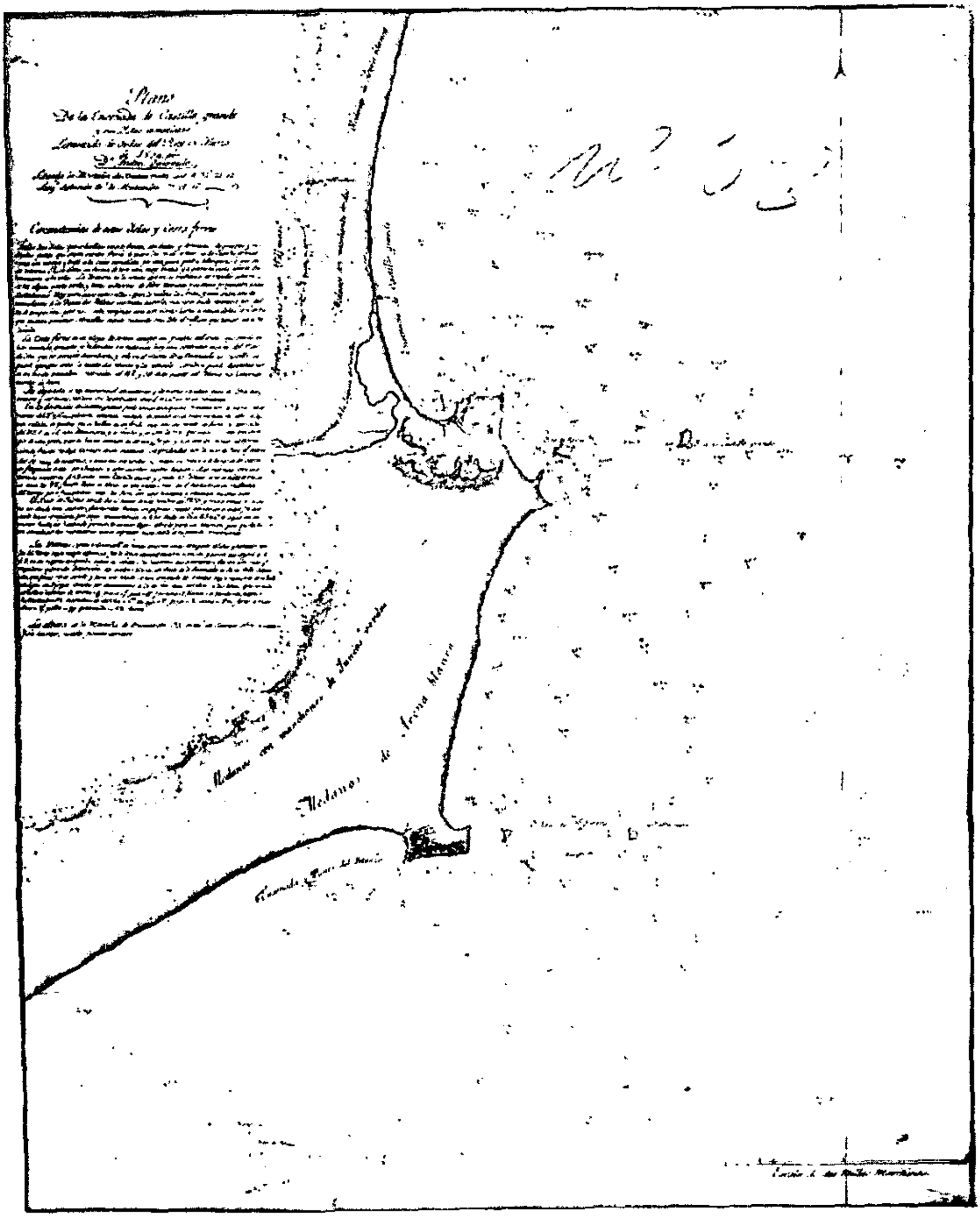
Nota

Quela entrada eneste Río escomo Demuestran las enfilaciones que salen del Numero 26 cuyo Punto hera el paraje, enqueestado la Bahia quando se corrigió este Plano.

lasí quando Seyntente entrar enesta Barra procurara marchar o marcar la Punta de S.n Pedro al N.N.c 8 g.s L. yel fuerte nº 1 al nº 8 g.s L. yel medano I quées mas Alto q.e los otros á NO. ya N. todo correxido.

2ª Parte

Los numeros dela Sonda son Braxas de A 6 p.s Castellanos y las Letras q.e enella seallan la A sinifica Arena, y la L. lama las mareas eneste Río y fuera de el notienen Regularidad, Alguna solo q.e con los Bientos defuera crese enlas Mayores mareas masdeunaBraxa y al contrario enlas mayores menguantes su curso fuera del Río es de NE. SO. confuersa masdedos millas, y adentro hay dos ocasiones q.e corre cinco millas la Bareacion osbserbada eneste Río esde 13 g.s N.E
Paso y arroyo de Simon.
Segundo Paso del Arroyo.
Paso de Pimienta.
Segundo Paso Idem.
Paso del Arroyo de Luis de Rocha.
Paso del Arroyo del Palo.
Segundo Paso del Mismo Arroyo.
Guardia de Idem.
Instancia de [ilegible] Marquez.
Pueblo Nuebo de Torretama.
Pasos presisos p.a penetrar el Pantano q.e devide la Batería del Rincon dela Barra y Arbandonel Marisco.


Plano
Medanos de Arena blanca

PLANO DE LA ENSENADA DE CASTILLO GRANDE Y SUS ISLAS INMEDIATAS.

de Orden del Rey en Marzo de 1804
por D.n Andres Oyarvide.
Situada la Montaña de Buena vista Lat. A 54º 21' 12' Long.d deducida Or.l de Montevideo 2º 28' 1".

CIRCUNSTANCIAS DE ESTAS ISLAS Y COSTA FIRME.

Todas las Islas que se hallan en este frente, son bajas y formadas de gruesas y redondas peñas que con los vientos frescos de fuera las rocia al mar: la de Castillo grande toma este nombre y lo da a la costa inmediata por una gran piedra blanquinosa que en su extremo SE., se eleva en forma de torreon muy visible, y a primera vista parece embarcación a vela; La de tierra es la unica que en su mediania de regular altura, se ve algún pasto verde, y todas cubiertas de Lobos Marinos y de mala proporcion para desembarcar. Muy buen paso entre ellos según lo indica la sonda y aún entre las dos inmediatas a la Punta del Polonio mostraba haverlo, mas no se pu-

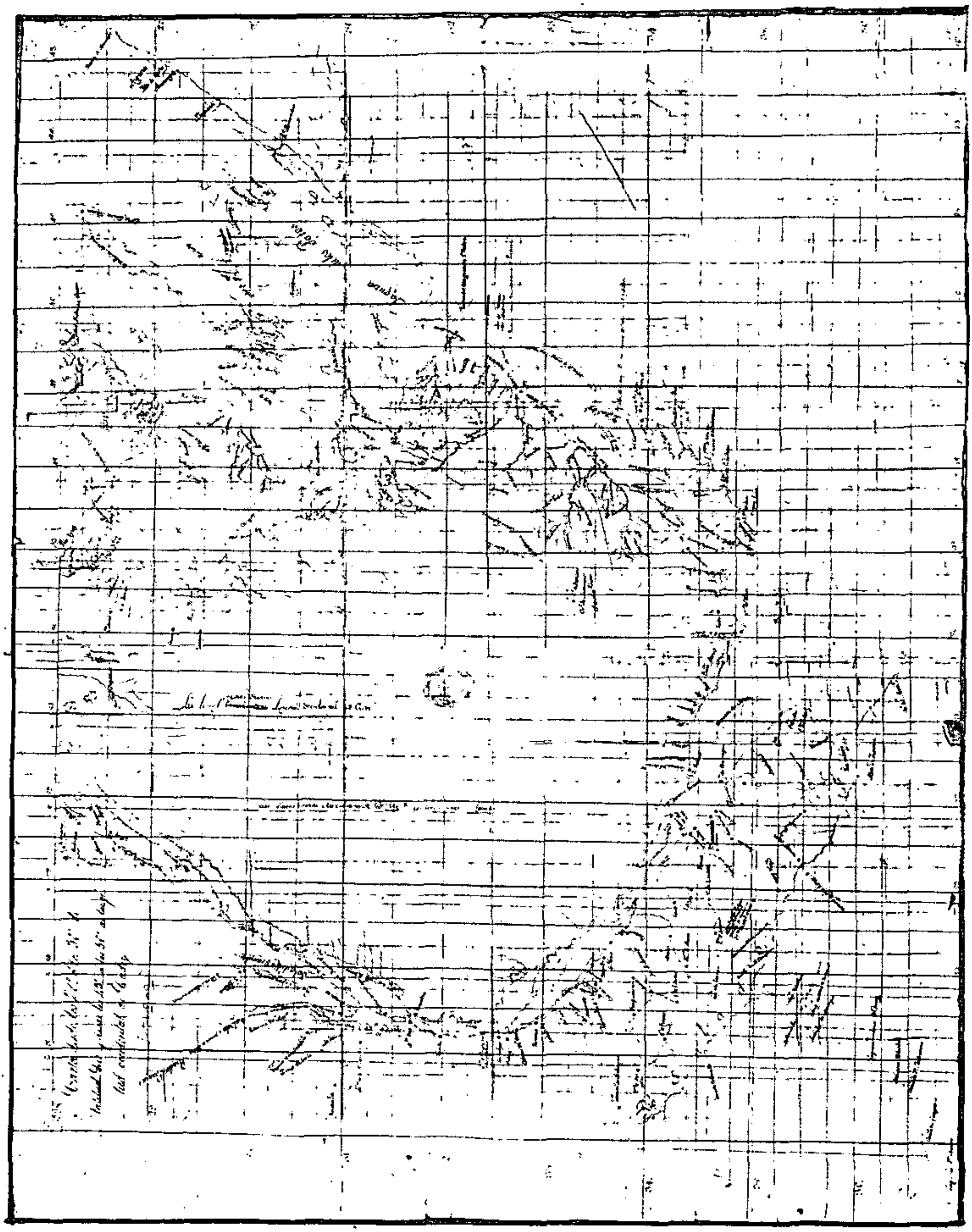
do reconocer por falta de proporción pero no se debe verificar sino con viento hecho, a causa de las corrientes que pueden aconchar entre ellas, siendo bastante sensible el influxo que tienen en estos canales.

La Costa firme es de playa de arena, excepto las puntas salientes que son de peñas tambien gruesas y redondas, en toda ella hay una continua resaca del Mar de leba, que no permite desembarco y solo en el rincon de la ensenada de Castillo se puede ejecutar entre la punta del Marco, y a la Aguada. También puede desembarcarse en las dos pequeñas ensenadas al N.E. y S.O. de la punta del Polonio, no haviendo vientos de fuera. La Aguada es un manantial abundante y de buena calidad, pero de leña hay escasez y solo puede suplirse con los arbustos secos q.e se hallan en la montaña.

En la Ensenada de Castillo grande puede andar qualquiera embarcación abrigada de los vientos del 3º y 4º quadrante, teniendo cuidado de sondar antes para no hacerlo sobre algunos rodales de piedra que se hallan en su fondo: más con los vientos de fuerza, en particular del N.E. E. al S.E. está descuvierta y es mucha y gruesa la mar que aqui se siente con tiempos de esta parte, pero es buena tenaza en arena y fango: y aun con los vientos de tierra siendo frescos, no deja tambien de ser incomodo este fondeadero por la mar de leba q.e entra del S.E. muy de continuo, y como las corrientes no cesan su curso a lo largo de la costa, es frecuente estar atrabesados y experimentar mucho balance. Las mismas circunstancias concurren fondeado entre Castillo grande y Punta del Polonio, pero se tiene el recurso para los N.E. frescos llegar al abrigo de esta punta: mas con el cuidado de la mudanza del tiempo para franquearse, pues los Sures son aqui trabesia, y levantan mucha mar. El bajo de Polonio donde dio el navio este nombre en 1753 y vino a vajar a la costa en donde aun susisten fracmentos forma un pequeño calezo que con los vientos frescos suele hacer rompiente por cuya circunstancia se le há dado de 2 1|2 a 3 braz.s de agua en su menor fondo. no haviendo permitido la mar llegar sobre él para su examen, pero queda bien situado por las marcaciones que se espresan para darle el resguardo conveniente.

Las marcas siguen ordinariam.te los vientos, creciendo con los de la parte del Sur, y bajando con las del Norte, cuya mayor diferencia fue de 6 pies durante nuestra mansion, y parece que llegará a 8 ó 9, en los mayores temporales, segun las señales; las baciantes que ocurrieron fueron algo mas q.e regulares quedando descubiertas dos piedras planas del fondo de la ensenada al Oeste de la Aguada, que pocas veces sucede: y para este estado se han arreglado las Sondas, cuyos numeros son braz.s de 6 pies de Burgos situadas por marcaciones á los objetos más notables, y las letras que en ella se hallan denotan A. arena g. gruesa f. fina ff. finísima b. blanca p. parda n. negra C. conchuela m. menuda d. desecha Co. cascajo F. fango L. lama Fm. fango á manchas P. piedra pp. piedrecillas ch. chinos.

La altura de la montaña de Buenavista 35 Tuesas de Burgos, sobre la Superficie del mar, medida geometricamente.



Costa desde los 28º a los 36º de Latitud Sur y desde los 43º a los 36º de Longitud Occidental de Cadiz.

Uruguay



PLANO

DEL RIO GRANDE DO SUL

Segun un croquis de M.o DILLON de la Marina R.l Inglesa.

Nota

La sonda está expresada en brasas.

PLANO DE LA ISLA DE LOBOS

Segun M.o Mochez

Nota

La sonda está expresada en brasas.

BRASIL Y URUGUAY

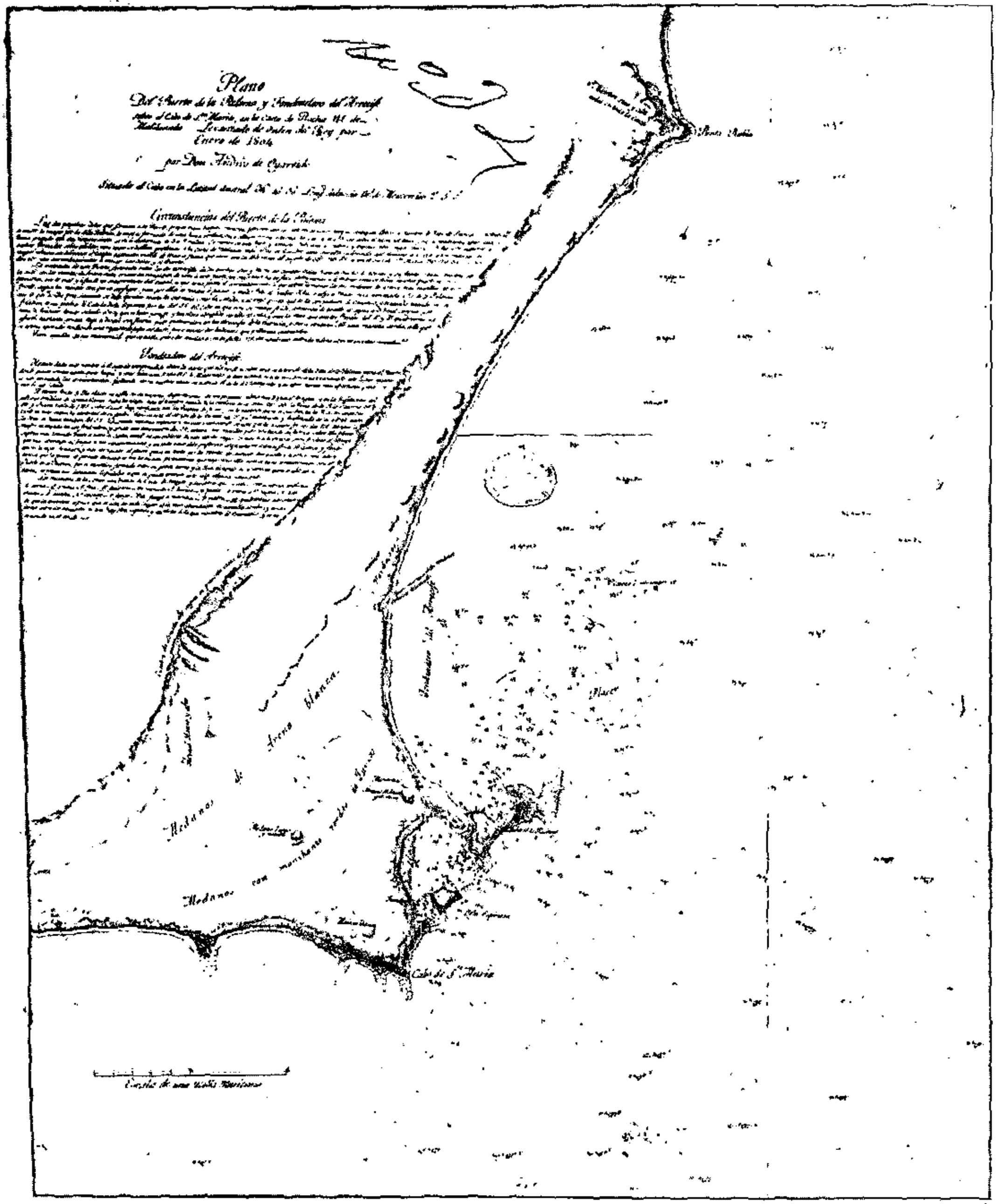
Desde la playa de Pernambuco a Montevideo
Segun los travajos más fidedignos nacionales y extranjeros.
Dirección de Hidrografía
Madrid 1866

Notas

La sonda esta expresada en brasas.
A. indica arena; C.a. conchuela; C.l. canal; C.o. cascajo; F. fango; L. lama; P. piedra; f. fina; n. negra.

Variacion de la aguja en 1860.

— ..... que no se hallo fondo.
q ...... existencia dudosa.
F ...... faro.
Ff ...... faro flotante.


Plano
Enero de 1804
Medanos
Medanos con manchones verdes
Cabo de Sta María
Arena blanca

PLANO

del Puerto de la Paloma y Fondeadero del Arrecife sobre el Cabo de Sta. María, en la costa de Rocha, N.E. de Maldonado. Levantado de Orden del Rey por Enero de 1804, por Don Andrés de Oyarbide.

Situado el Cabo en la Latitud Austral 34º, 40' 50". Long.d deducida Gr.l de Montevideo 2º 5' 6".

Circunstancias del Puerto de la Paloma

Las dos pequeñas Islas que forman este Puerto, propio para buques menores, parecen ser las que en algunos mapas antiguos lleban el nombre de Isla de la Paloma y actualmente se conoce la mayor por la de la Paloma la cual es formada de una loma verdosa cuya altura en su estremo del Sur es de 4 tuesas sobre el nivel del mar, y en su mediania tiene una Tuna grande que en tiempos claros se ve a distancia de 5 á 6 millas. La menor es mas baja y arenosa cubierta de Tunas, y espinos, por cuya causa se le dio este nombre, y ambas formadas sobre piedra; mas como se hallan proximas á la costa de medanos mas altos, se descubre antes que ellas la lomada que domina la playa, y teniendo en su mayor altura un barranco o zanjón bastante bisible de mar á fuera que corre en la dha. tuna al angulo de 55º 1|2 NO. SE. y en el cabo de Sta. Maria 31º NO. SE. se vendrá por estos arrumbamientos a conocer las Islas y el Puerto.

La entrada de este Puerto formada entre los dos arrecifes de las puntas Sur y Norte de ambas Islas, tiene de ancho 80 tuesas y su fondo 2 braz.s piedra, en la cúal con los vientos de fuera suele cruzar la rompiente de una a otra parte, en cuyo caso no es facil determinarse á entrar sino se tiene mucha práctica en su ejecución, por lo cual y á fin de no sotaventarse del canal, es que se ha puesto el arrumbamiento á que deben demorar los dos medanos de arena más notables de este frente, segun los vientos con que se verifique pues por ellos se vendrá á pasar á medio frea de ambas Islas ó algun tanto más arrimado á la de la Paloma, que es por donde precisamente se debe ejecutar tanto la entrada como la salida; y de cuyo puesto que es la angostura de canolesco, y teniendo pasada la enfilación de las piedras NE. de la Isla Espinosa por las del SÉ., del Cabo en que está su menor fondo, aumenta de pronto el agua á 3 braz.s arena, y se hirá o fondear donde señala el ancla que es buen parage, y tenedero abrigado de todo viento, y aun la mar que con los frescos del 1.o y 2.o quadrante es afuera bastante gruesa, llega á dentro sin fuerza, pues quebrandose en los arrecifes de la entrada, biene á sentirse solo una mareta sorda, a la que se estará aproado

teniendo una rejera de popa al Oeste, para evitar los balances que *pudieran incomodar.*

Tiene aguada de un manantial que se halla entre los medanos en la falda NO. del nombrado redondo, y Leña no se ve en estas inmediac.es.

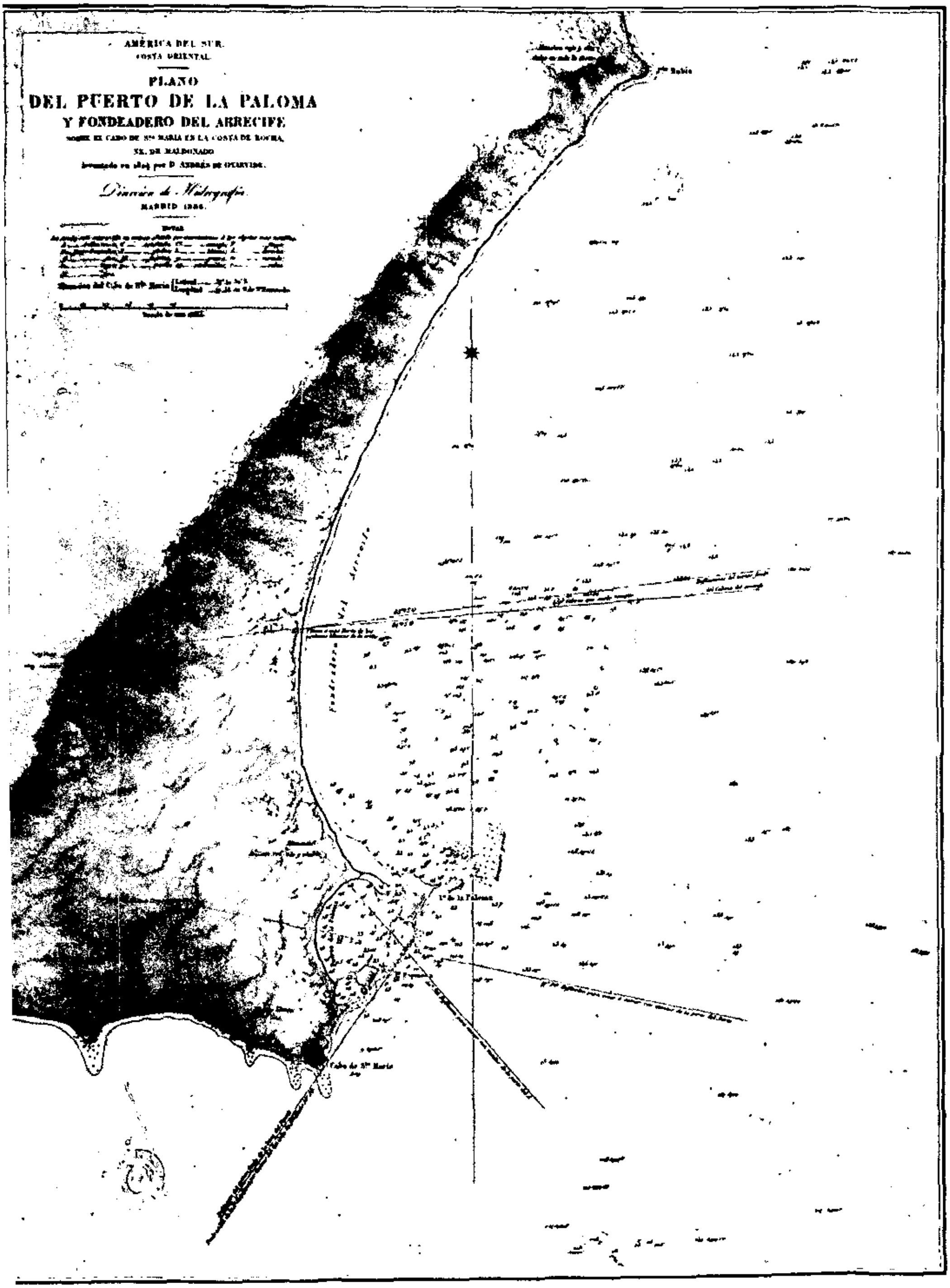
Fondeadero del Arrecife

Hemos dado este nombre á él espacio comprendido entre la costa y el placer de piedra que se estiende de la Isla de la Paloma para el Norte, donde puede anclar qualesquier buque; y como toda esta costa NE. de Maldonado es tan escasa de este recurso, se ha examinado este lugar quanto lo han permitido las circunstancias, pudiendo ser en muchos casos su noticia el asilo del navegante, y en otros varios mui oportuna para servicios del Estado.

El menor fondo de dho. placer se halla en su estremo septentrional en un pequeño calezo en 2|3 braz.s de agua, y en la enfilación del ultimo medano de arena blanca sobre la playa, con el zanjon grande de la cumbre de la loma 83º 1|2 SO. la Tuna de la Isla Paloma 25º 1|2 SO. y Punta Rubia 16º 1|2 NE; sobre el cual hay rompiente con los vientos de fuera, y en lo restante para el Sur hasta la Isla, se siente bastante la mar segun la cantidad de su fondo. Aqui se está al abrigo de los vientos del 3.o y 4.o quadrante y fondeando de las 4 braz.s para la Isla, se hallan tambien del SE. Durante nuestra mansion en nuestro reconocimiento se notó que los vientos frescos del NE. hacian la mayor marejada en este fondeadero y con los que ocurrieron del SE. estaba mas apacible, pues perdiendo su fuerza sobre dho. placer seguia mas tendida desde él para la costa, aunq.e al descubierto de este viento; segun lo cual puede elegirse para fondear el parage que mas convenga al buque y sus circunstancias, y en todo caso debe preferirse el ejecutarlo sobre el fondo de arena y fango que es la mejor terrazon y mas arrimado al placer que á la costa por los vientos de trabesia que puedan ocurrir, con advertencia que la playa no permite desembarco por la resaca permanente que hay sobre ella, mas se tiene comunicación con el Puerto de la Paloma, por el canalesco formado entre su punta norte y la Isla, de donde internandose por lo alto de la loma, se verán las Estancias Españolas á que se puede ocurrir si lo exije alguna necesidad.

Los numeros de la sonda son brazas de 6 pies de Burgos, y las letras que en ellas se encuentran indican A. arena — G. gruesa — f. fina — ff finisima — m. menuda — b. blanca — p. parda — r. rubia — n. negra — c. conchuela — d. desecha — co. cascajo — F. fango á manchas — P. piedra — pp. piedrecillas, advirtiendo que la primera especie que se cita en cada lugar es la mas abundante de aquella sonda; y una linea entre dos calidades es que hay otra inferior y distinta á la que muestra el escandallo y se ha conocido en el ancla.

Escala de una Milla Maritima.


AMÉRICA DEL SUR.
COSTA ORIENTAL.
PLANO
DEL PUERTO DE LA PALOMA
Y FONDEADERO DEL ARRECIFE
Dirección de Hidrografía.

AMERICA DEL SUR
COSTA ORIENTAL

PLANO

DEL PUERTO DE LA PALOMA Y FONDEADERO DEL ARRECIFE.

Sobre el cabo de S.ta María en la Costa de Rocha N. E. de Maldonado. Levantado en 1804 por D. Andrés de Oyarvide.

Dirección de Hidrografía.
Madrid 1886.

Notas

La sonda esta expresada en metros situada por marcaciones a los objetos mas notables.

A	indica arena
F m	fango a manchas
f	fina
n	negra
F	faro
c	conchuela
p	piedra
ff	finísima
p	parda
C.o	Cascajo
b	blanca
g	gruesa
pp	piedrecillas
f	fango
d	desecha
m	menuda
r	rubia



PLANO DEL RIO GRANDE DE S.N PEDRO

Que comprende desde 7 Leguas al Sur de S.ta Teresa hasta 9 leguas al Sur del Río Tramanday expresa la entrada en dicho Río de S.n Pedro su Sonda y la de toda la Laguna y Rio Yacui, fondeaderos, canales y bancos como igualmente los Caminos y sondas que conducen a aquel Puerto conlos Principales Rios, Arroyos, y Pantanos, sus vados y Pasos con todo quanto se halla notable en este Viaxe para el mas perfecto conocimiento y ultimamente se demuestran tanvien todos los Caminos y Veredas quede dyferentes partes salen y dyrigen a la Fortaleza de S.ta Tecla.

Escala de 10 leg.s Castellanas.

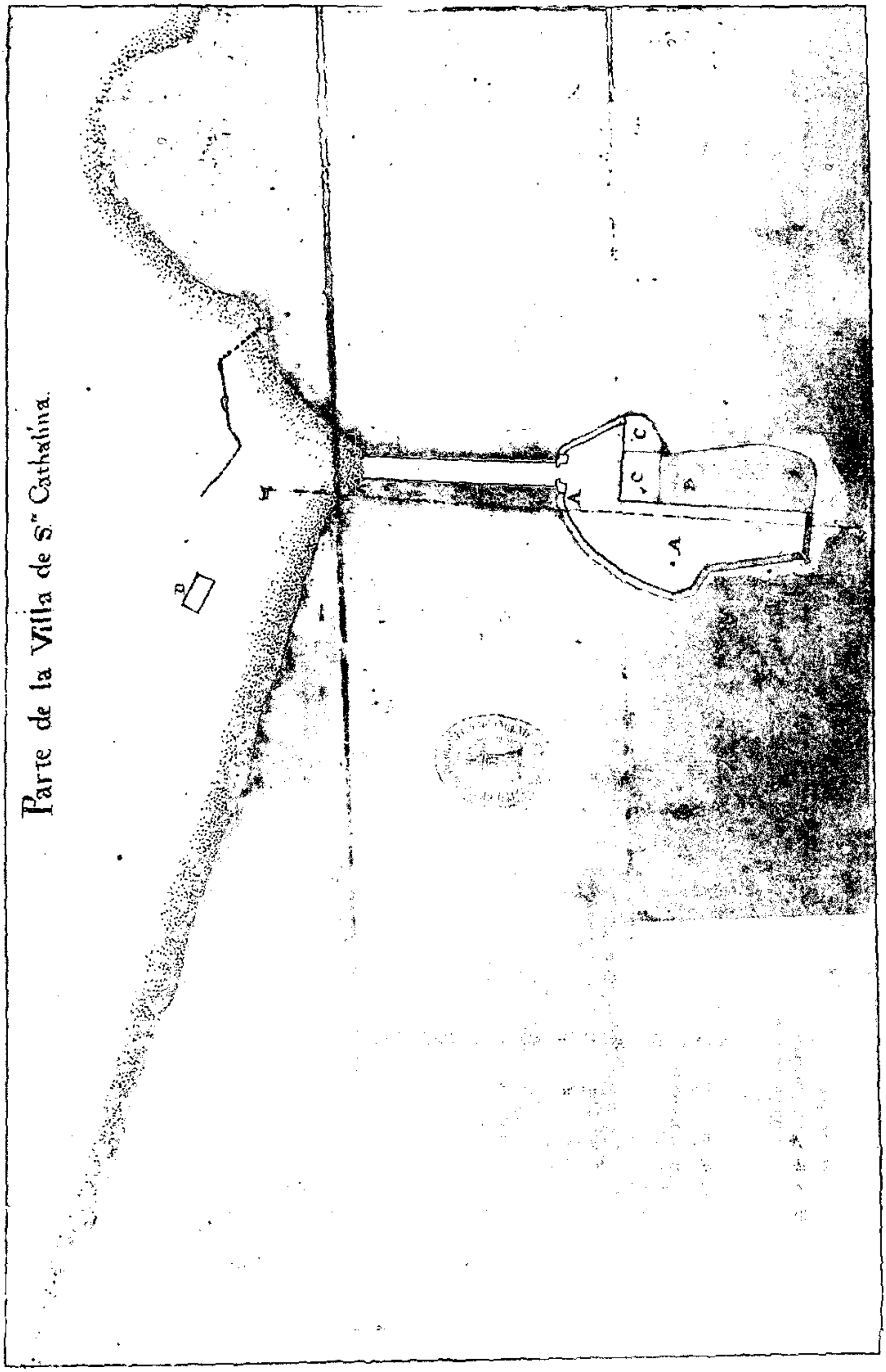

Croquis de una parte de terreno de las provincias del Rio de la Plata

Croquis de una parte de terreno de las Provincias del Río de la Plata.

Castillos donde empieza la linea y sigue hasta S.ta Tecla.

La linea amarilla que vadesde Montevideo á los lugares, es el camino que hisimos, los puntos colorados son los alojamientos que hisímos.

Juan Fran.co Sobrecasas



Parte de la Villa de S.ta Cathalina.

Parte de la Villa de S.ta Cathalina

Plano del Fuerte de S.ta Barbara

A. Fuerte de S.ta Barbara
B. Almacen de Polbora
C. Alojam.to para la tropa y Of.l de guardia
D. Parte de la villa de N.a S.a del Destierro

S.ta Cathalina 22 de Marzo de 1775.

Fortificaciones

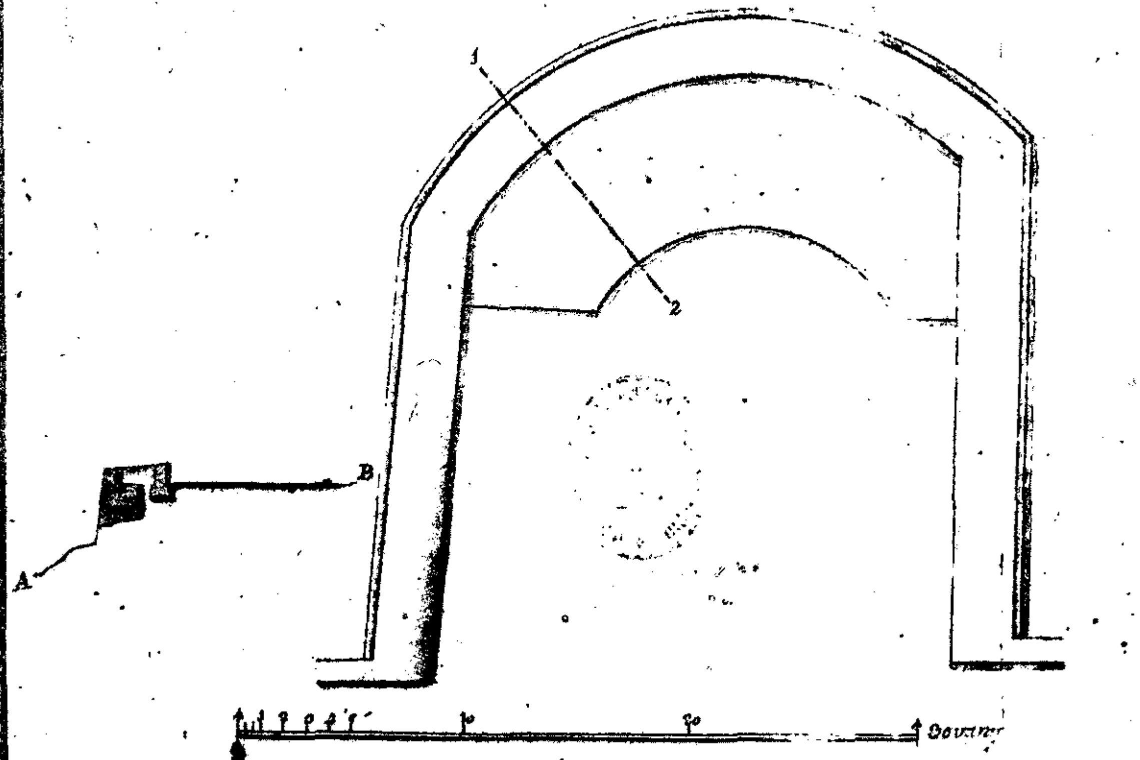
N.º 16.

Plano dela Bateria circular è barbeta que se halla en el Puerto dla Colonia del Sacramento p.ª defender su entrada, con su explanada de Madera corrida segun en èl se manifiesta.

D. Perfil que pasa por la linea ... 1..2.

Buen.s Ayr.s 18. de Feb.º de 1757.

Josef Garcia Martinez de Cáceres



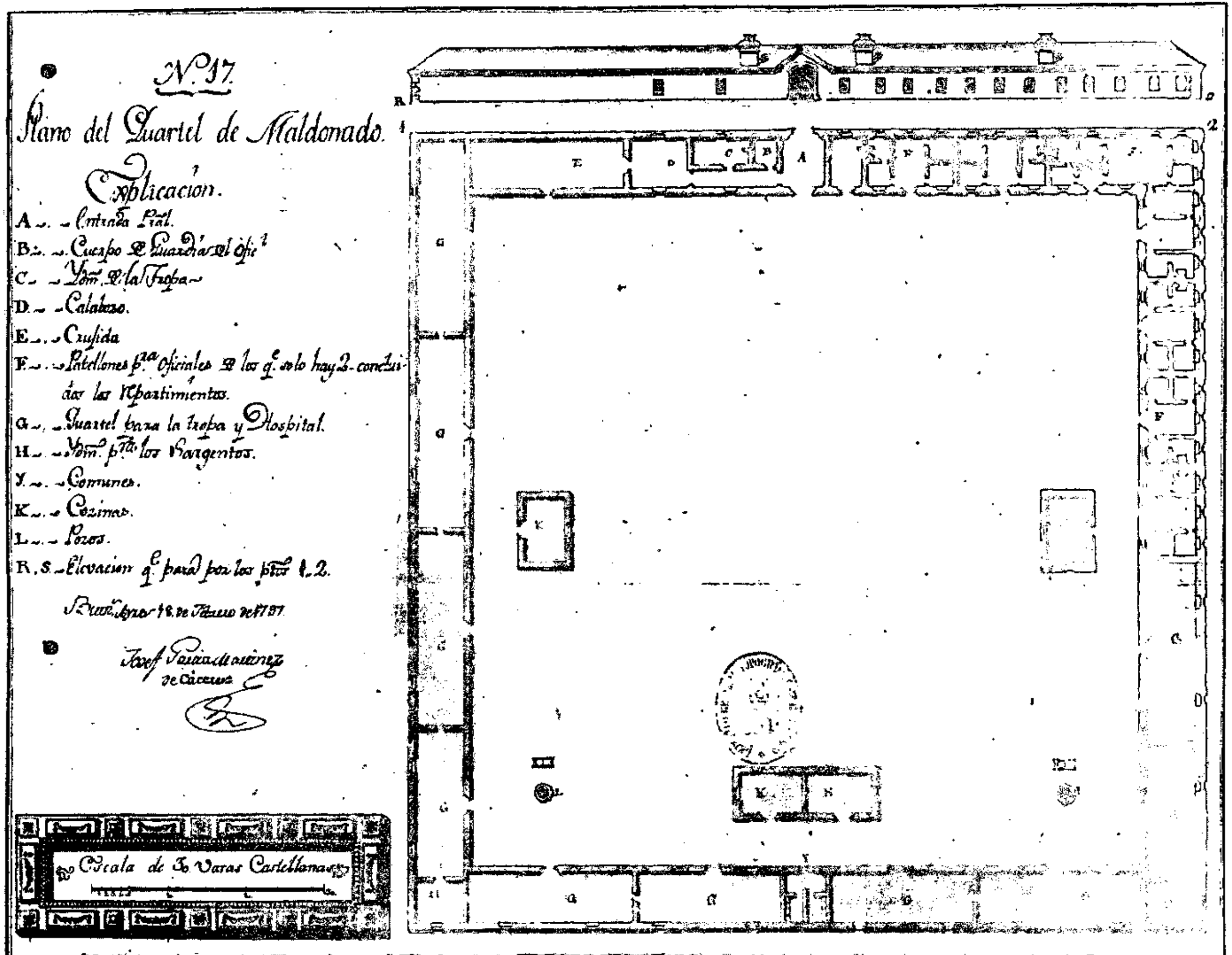
N.o 16

PLANO

de la Batería circular á barbeta que se halla en el **Puerto dela Colonia del Sacramento** p.a defender su entrada, con su explanada de Madera corrida segun en el se manifiesta.
A.B. Perfil que pasa por la linea. . . 1.2.

Buen.s Ay.s 18 de Feb.ro de 1797

Josef Garcia Martinez de Cáceres


N.° 17.
Plano del Quartel de Maldonado.
Explicación.
A. Entrada Pral.
B. Cuerpo de Guardia del Ofic.l
C. Idem de la Tropa
D. Calaboso.
E. Cusida
F. Pabellones p.a Oficiales de los q.e solo hay 2 concluidos los Repartimientos.
G. Quartel para la tropa y Hospital.
H. Idem p.a los Sargentos.
Y. Comunes.
K. Cozinas.
L. Pozos.
R, S. Elevacion q.e pasa por los p.tos 1, 2.
Escala de 30 Varas Castellanas

Nº 17

PLANO DEL QUARTEL DE MALDONADO

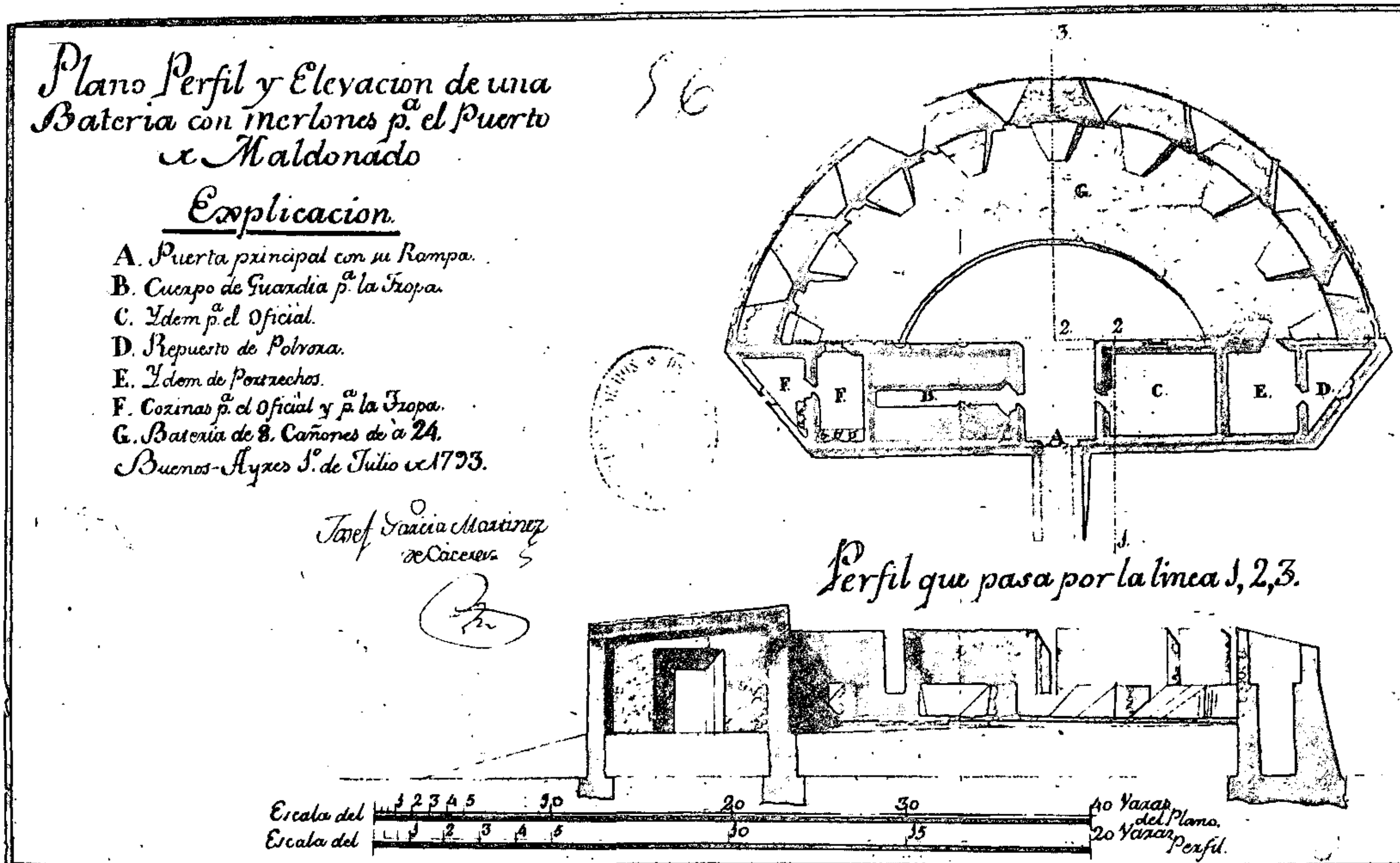
Explicación

A. Entrada Pral.
B. Cuerpo de Guardia de Ofic.l
C. Ydm de la Tropa
D. Calabozo
E. Crujida
F. Pabellones p.ra Oficiales de los q.e solo hay 2 concluidos los repartimentos.
G. Quartel para la Tropa y Hospital.
H. Ydm. p.ra los Sargentos
Y. Comunes
K. Cozinas
L. Pozos
R.S. Elevación q.e pasa por los ptos 1,2

Buen.s Ayres 18 de Febrero de 1797

Josef García Martinez de Caceres

Escala de 30. Varas Castellanas


Plano Perfil y Elevacion de una Bateria con merlones p.a el Puerto de Maldonado
Explicacion.
A. Puerta principal con su Rampa.
B. Cuerpo de Guardia p.a la Tropa.
C. Ydem p.a el Oficial.
D. Repuesto de Polvora.
E. Ydem de Pertrechos.
F. Cozinas p.a el Oficial y p.a la Tropa.
G. Bateria de 8. Cañones de à 24.
Buenos-Ayres 1.o de Julio de 1793.
Josef Garcia Martinez de Caceres
Perfil que pasa por la linea 1, 2, 3.
Escala del
Escala del
40 Varas del Plano.
20 Varas Perfil.

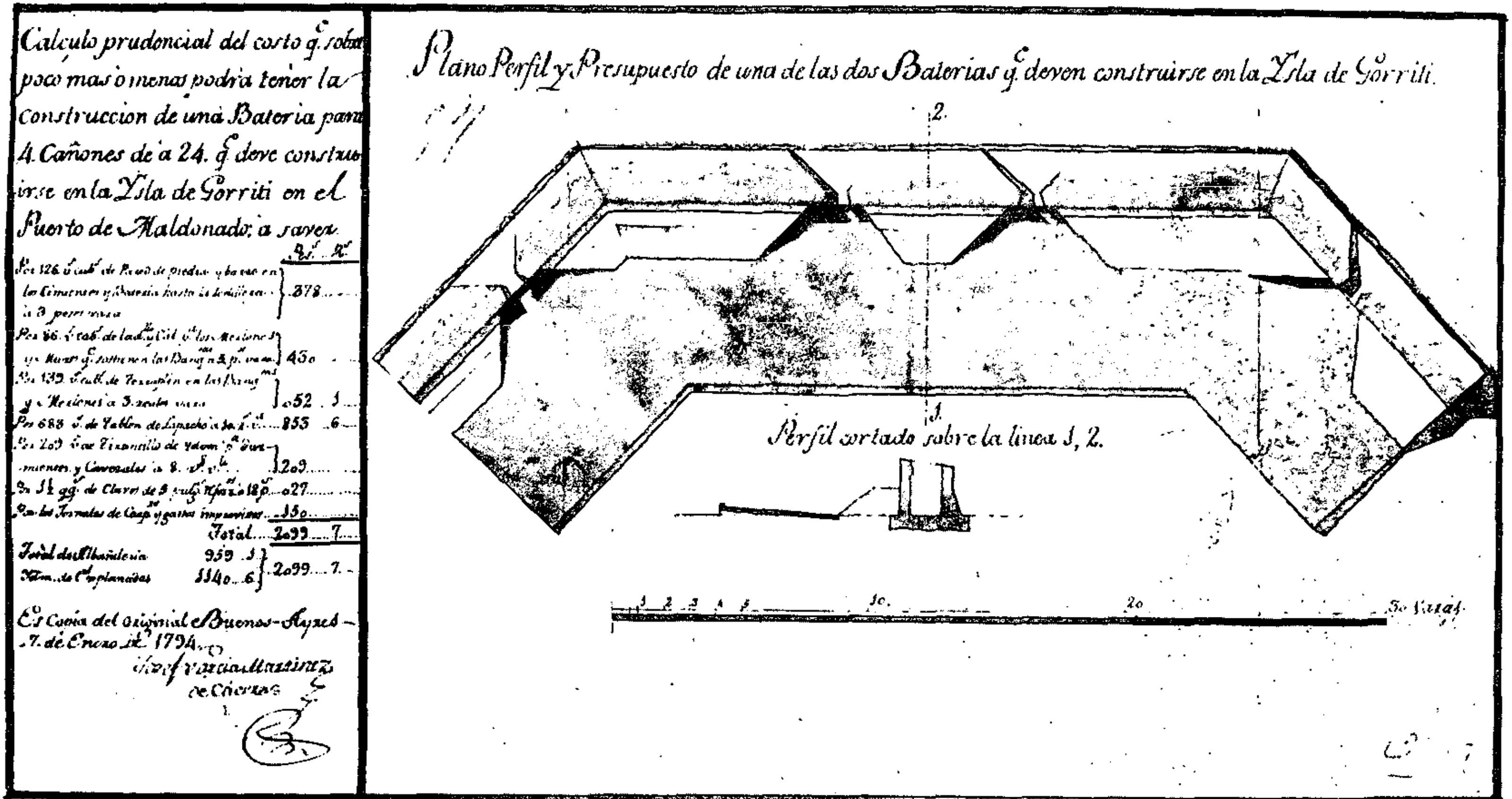
Plano Perfil y Elevacion de una Batería con merlones p.a el Puerto de Maldonado.

Explicación

A. Puerta principal con su Rampa
B. Cuerpo de Guardia p.a la Tropa.
C. Idem p.a el Oficial
D. Repuesto de Polvora
E. Ydem de Pertrechos
F. Cozinas p.a el Oficial y p.a la Tropa
G Batería de 8 Cañones de a 24

Buenos Ayres 1.o de Julio de 1793

Josef García Martínez de Cáceres


Calculo prudencial del costo q. sobre poco mas ó menos podrá tener la construccion de una Bateria para 4. Cañones de á 24. q. deve construirse en la Ysla de Gorriti en el Puerto de Maldonado, á saver.
378
430
052 . 1
855 . 6
209
027
150
Total . 2099 . 7
Total de Albañileria 959 . 1
2099 . 7
1140 . 6
Es Copia del original Buenos-Ayres 7. de Enero de 1794.
Plano Perfil y Presupuesto de una de las dos Baterias q. deven construirse en la Ysla de Gorriti.
2.
1.
Perfil cortado sobre la linea 1, 2.
1 2 3 4 5 10 20 30 Varas

Plano Perfil y Presupuesto de una de las dos Baterias q.e deven construirse en la Isla de Gorriti.

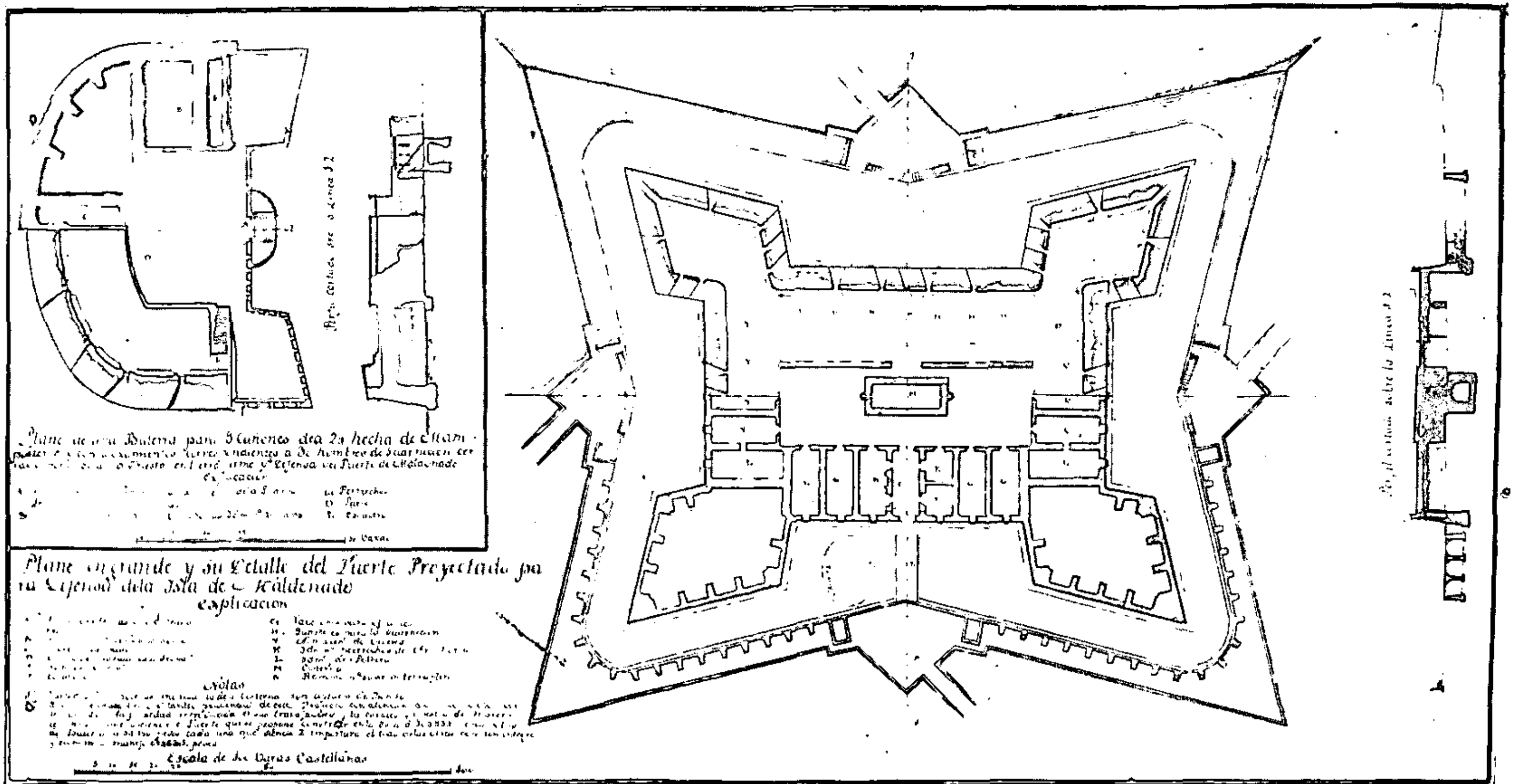
Perfil cortado sobre la linea 1.2.

Calculo prudencial del costo q.e sobre poco mas ó menos podrá tener la construcción de una Bateria para 4 cañones de á 24. q.e deve construirse en la Isla de Gorriti en el Puerto de Maldonado, á saver.

	Pes.s	R.s
Por 126 v.s cub.s de Pared y barro en los Cimientos y Bateria hasta la Rodillera a 3 pesos vara.	378	
Por 86 v.s cub.s de lad.s y Cal p.a los Merlones y Muros q.e sostienen las Ban.q.tas a 5 p.s vara.	430	
Por 139 v.s cub.s de Terraplen en las Banq.s y Merlones a 3 reales vara	052	1
Por 683 v.s de Tablon de Lapacho a 10 r.s var.	853	6
Por 209 v.s de Tirantillo de Ydem p.a durmientes, y Cavezales a 8 r.s v.a	209	
Por 1|2 gg. de Clavos de 5 pulg.s Reforz.s á 18 p.s	027	
Por los Jornales de Carp.ro y gastos imprevistos	150	
Total	2099	7
Total de Albañileria	959	1
Ydm de Explanadas	1140 6 2099	7

Es Copia del Original Buenos Ayres 7 de Enero de 1794

Josef Garcia Martinez de Caceres.



Fortificaciones — 5

Plano de una Batería para 9 Cañones dea 24 hecha de Manpostería y con Aloxamentos correspondientes a 30 hombres de Guarnición, cerradas por la Gola y dispuesto en tierra firme p.a Defensa del Puerto de Maldonado.

Explicación

A. Entrada Pral. con su Puente Levadiso.
B. [ilegible] para Aloxamentos dela Guarnición.
C. Bateas Ydm. para repuesto de Pertrechos.
D. Parto.
E. Escaleras.

Plano en grande y su Detalle del Fuerte para Defensa dela Isla de Maldonado.

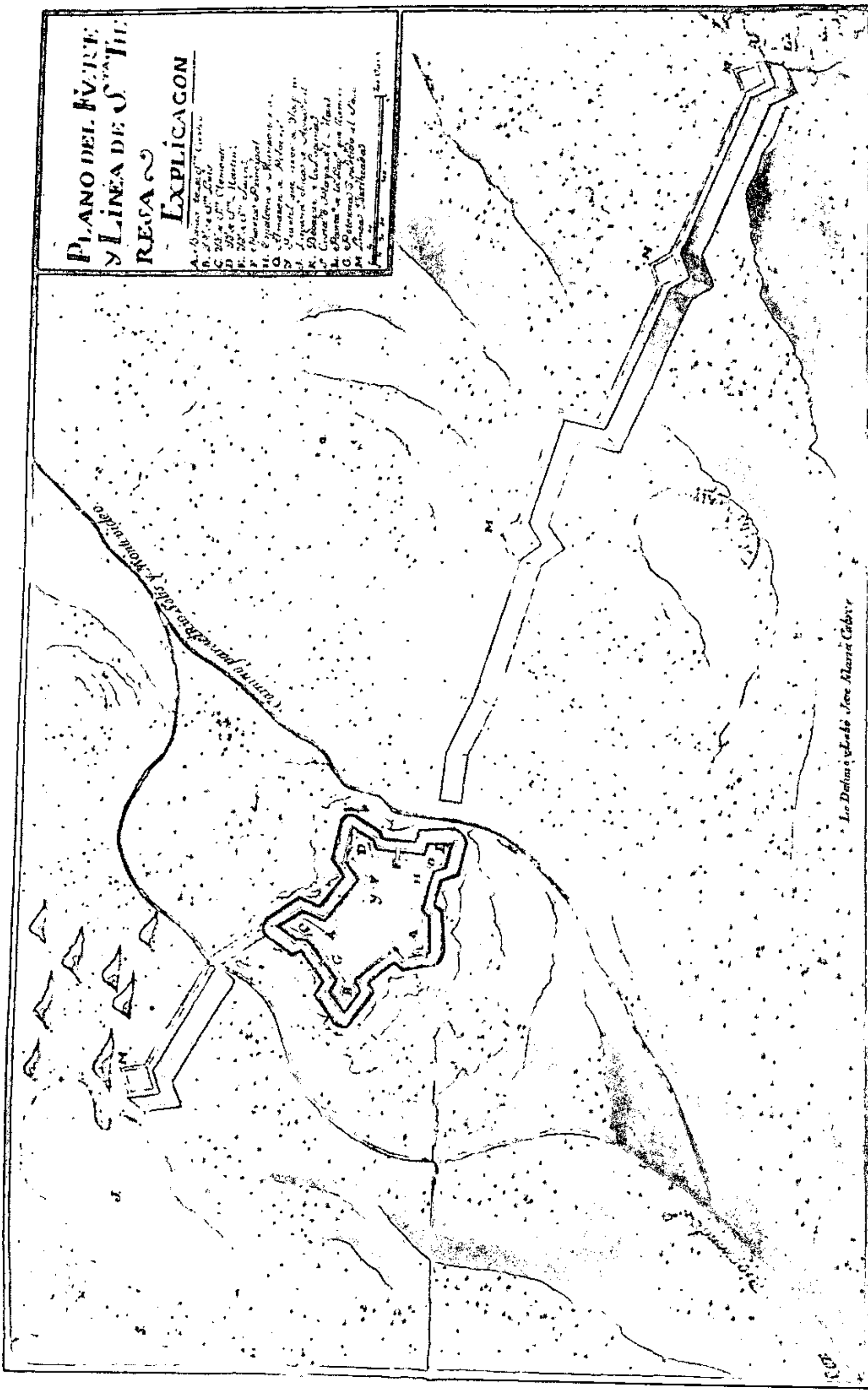
Explicación

A. Plaza de Armas dela Entrada Gral.
B. Puente estable con su Levadizo.
C. Boveda de Paso
D. Cuerpo de Guardia dela Tropa.
E. Idm. de Oficiales.
F. Calabozos.
G. Pabellones para Oficiales.
H. Cuarteles para la Guarnición.
Y. Almacen de víveres.
K. Idm. para pertrechos de Artillería.
L. Idm. para Polvora.
M. Cisterna.
N. Rampa p.a subir al Terraplen.

NOTAS

Quetodas las Bovedas incluso la dela Cisterna, son aprueba de Bomba. Que haviendose hecho el tanteo prudencial de este proyecto con atención alo usado de los Portales [ilegible] introducida en su trabajadores, y la escacez y carestía de los materiales resulta que asciende el Fuerte que se propone construir en la Isla a 305.938 pesos y las dos Baterías a 54.390 pesos cada una que siendo 2 importará el todo de las obras con un integro y economico manejo 614.635 pesos.

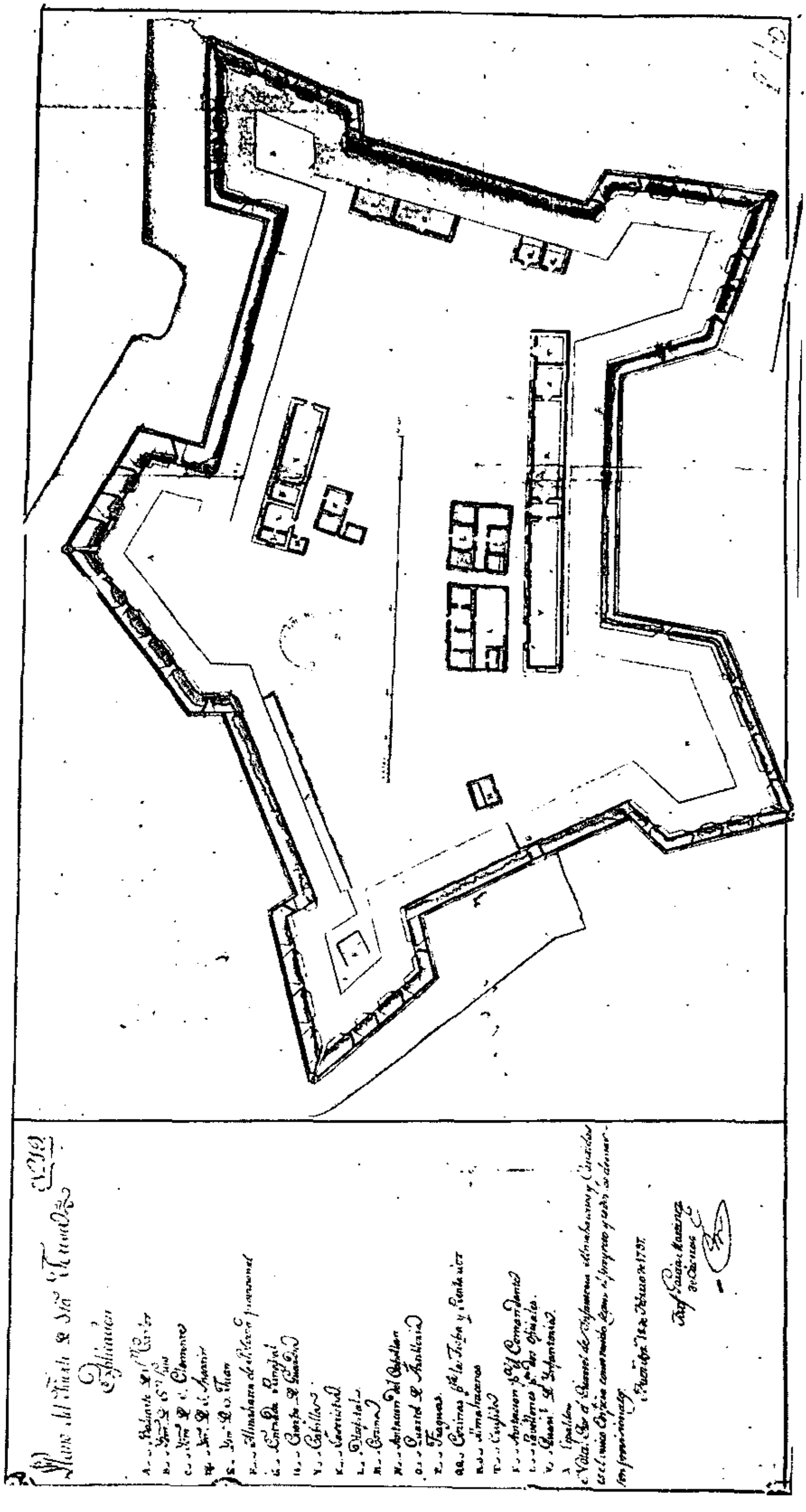
Escala de 100 Varas Castellanas.


Plano del Fuerte y Línea de Sta. Theresa
Explicacion

PLANO DEL FUERTE Y LINEA DE STA. THERESA

Explicacon

A. Baluarte de Sn. Carlos
B. Yd de Sn. Luis
C. Yd de Sn. Clemente
D. Yd de Sn. Martín
E. Yd de Sn. Juan
F. Puerta Principal
H. Espaldon de Manpostería
Q. Almazen de Polvora
Y. Quartel que sirve de Hospital
J. Laguna chica de Agua dulce
K. Desague de la Laguna
S. Costa o Playa del Mar
L. Panta.o de la Lag.a que llaman grande
G. Poterna o surtida al Foso
M. Linea Fortificada



Nº 19

Plano del Fuerte de Sta. Teresa.

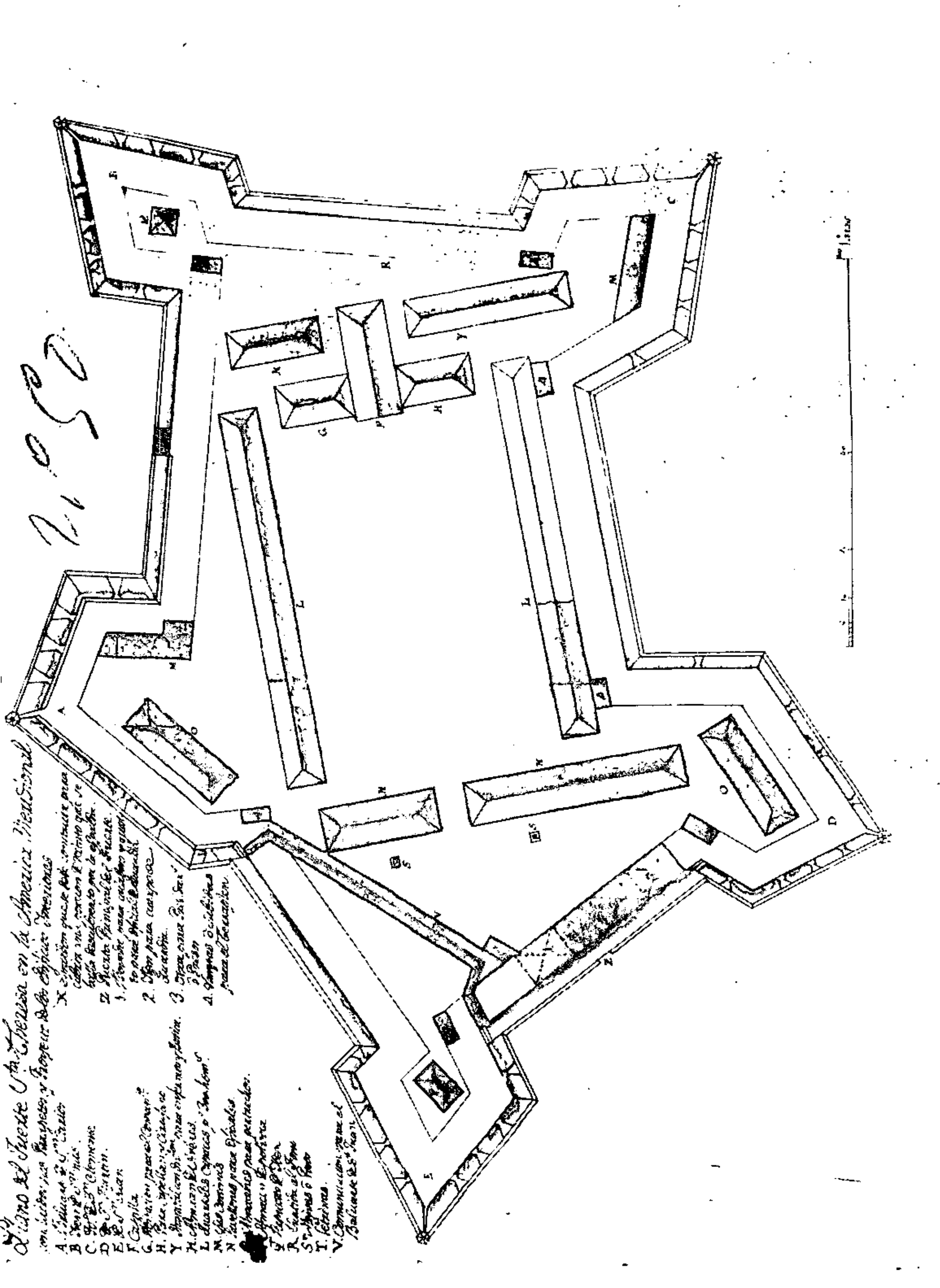
Explicación

A.	Baluarte de S.n Carlos.
B.	Idm de S.n Luis.
C.	Idm de S.n Clemente.
D.	Idm de S.n Martin
E.	Idm de S.n Juan.
F.	Almazen de Polvora provisional.
G.	Entrada principal.
H.	Cuerpo de Guardia.
I.	Capilla.
K.	Sacristia.
L.	Hospital.
M.	Cozina.
N.	Havitacion del Capellan.
O.	Cuartel de Artillería.
P.	Fraguas.
Q.Q.	Cozinas p.ra la Tropa y Presidiarios.
R.S.	Admahacenes.
K.	Crujida.
T.	Havitación p.a el Comandante.
L.	Pavellones p.a dos Oficiales.
V.	Quart.l de infantería.
X.	Espaldón.

Nota: Que el Quartel de Infantería, Almahazenes y Cruxidas es el unico Edificio construido segun el proyecto y todos los demas son provisionales.

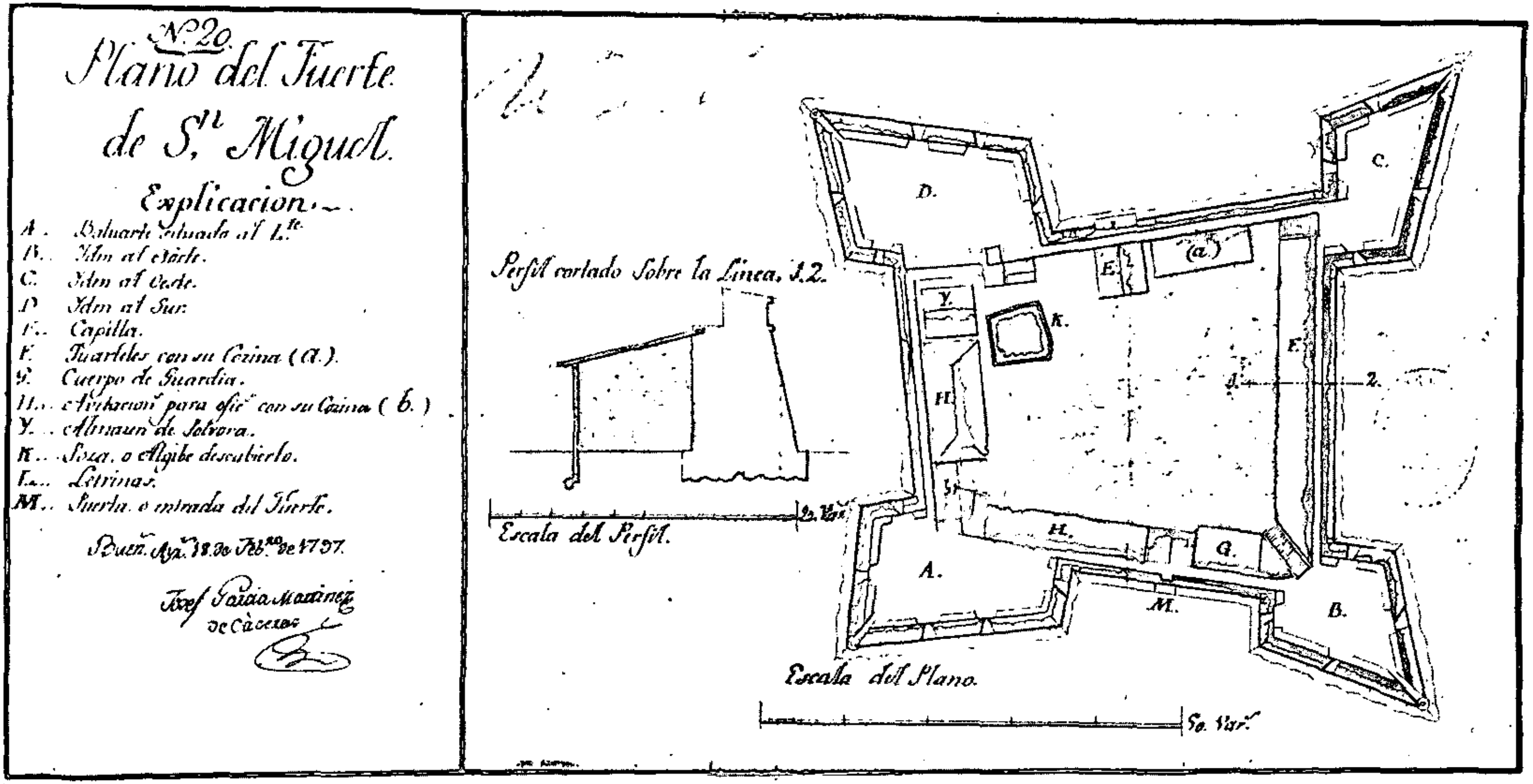
Buen.s Ayr.s 18 de Febrero de 1797

Josef García Martínez de Cáceres.



Plano del Fuerte S.ta Theresa en la America Meridional construidos sus Parapetos y Proyecto delos edificios Interiores.

A. Baluarte de S.n Carlos.
B. Idn de S.n Luis.
C. Idn de S.n Clemente.
D. Idn de S.n Martín.
E. Id de S.n Juan.
F. Capilla.
G. Habitación para el Coman.te.
H. Para Capellan y Cirujano.
Y. Hospital con div.on para enfermeros y Botica.
K. Almacen y Víveres.
L. Cuarteles Capaces p.a 300 hom.s
M. Sus Cossinas.
N. Pavellones para Oficiales.
[..] Almacenes para Pertrechos.
[..] Almacen de Polvora.
Q. Repuesto de Iden.
R. Surtida al Foro.
S. Aljives o Posos.
T. Letrinas.
V. Comunicación para el Baluarte de S.n Juan.
X. Espaldon que se debe construir para una porción de recinto que se halla descubierto por la espalda.
Z. Puerta principal del Fuerte.
1. Boveda para calabozo y quarto para Oficial de Guardia.
2. Idm. para cuerpo de guardia.
3. Otra para Presidar.s o Presos.
4. Rampas o subidas para el Terraplen.


N.° 20
Plano del Fuerte
de S.n Miguel.
Explicacion.
A. Baluarte situado al L.te
B. Idm al Norte.
C. Idm al Oeste.
D. Idm al Sur.
E. Capilla.
F. Quarteles con su Cozina (a).
G. Cuerpo de Guardia.
H. Avitacion para ofic.s con su Cozina (b.)
Y. Almacen de Polvora.
K. Poza, o Algibe descubierto.
L. Letrinas.
M. Puerta, o entrada del Fuerte.
Perfil cortado Sobre la Linea, 1.2.
Escala del Perfil.
Escala del Plano.
50. Var.s

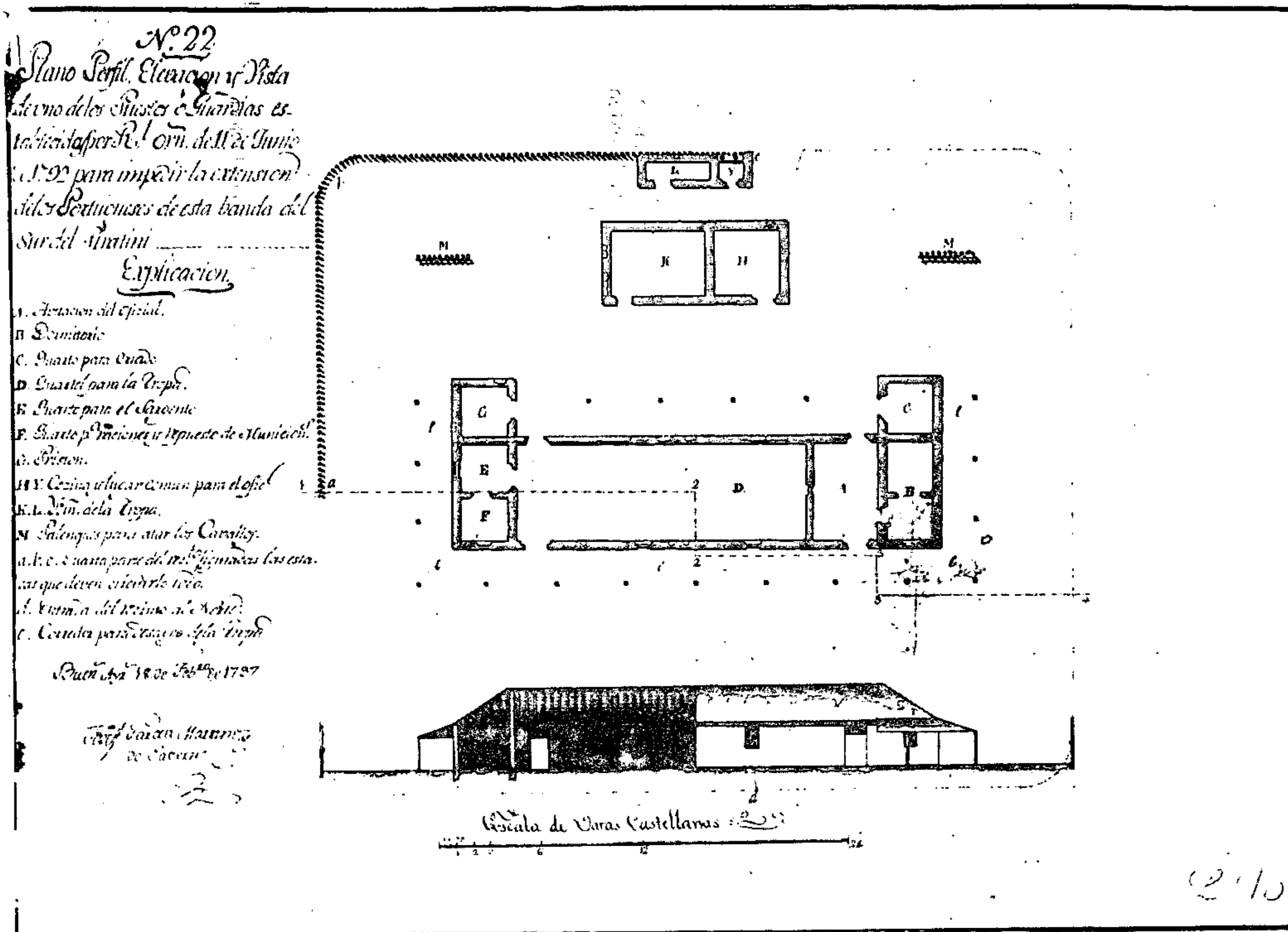
PLANO DEL FUERTE DE Sn. MIGUEL

Explicación

A. Baluarte situado al L.te.
B. Iden. al Norte.
C. Iden al Oeste.
D. Iden. al Sur.
E. Capilla
F. Quarteles con su cozina (a)
G. Cuerpo de Guardia
H. Avitacion.s para Ofic.s con su Cozina (b)
Y. Almazen de Polvora.
K. Foza o Algibe descubierto
L. Letrinas
M. Puerta o entrada del Fuerte

Buen.s Ayr.s 18 de Feb. 1797

Josef García Martinez de Caceres



N.º 22
Plano Perfil, Elevacion y Vista
Explicacion
B. Dormitorio
C. Quarto para Criado
D. Quartel para la Tropa.
E. Quarto para el Sargento
K. L. Id.m de la Tropa.
M. Palenques para atar los Cavallos.
Escala de Varas Castellanas

Nº 22

Plano, Perfil Elevación y Vista de uno delos Puestos o Guardias establecidas por R.l Orn. de 11 de Junio de 1792 para impedir la extensión de los Portugueses de esta banda del Sur del Piratini.

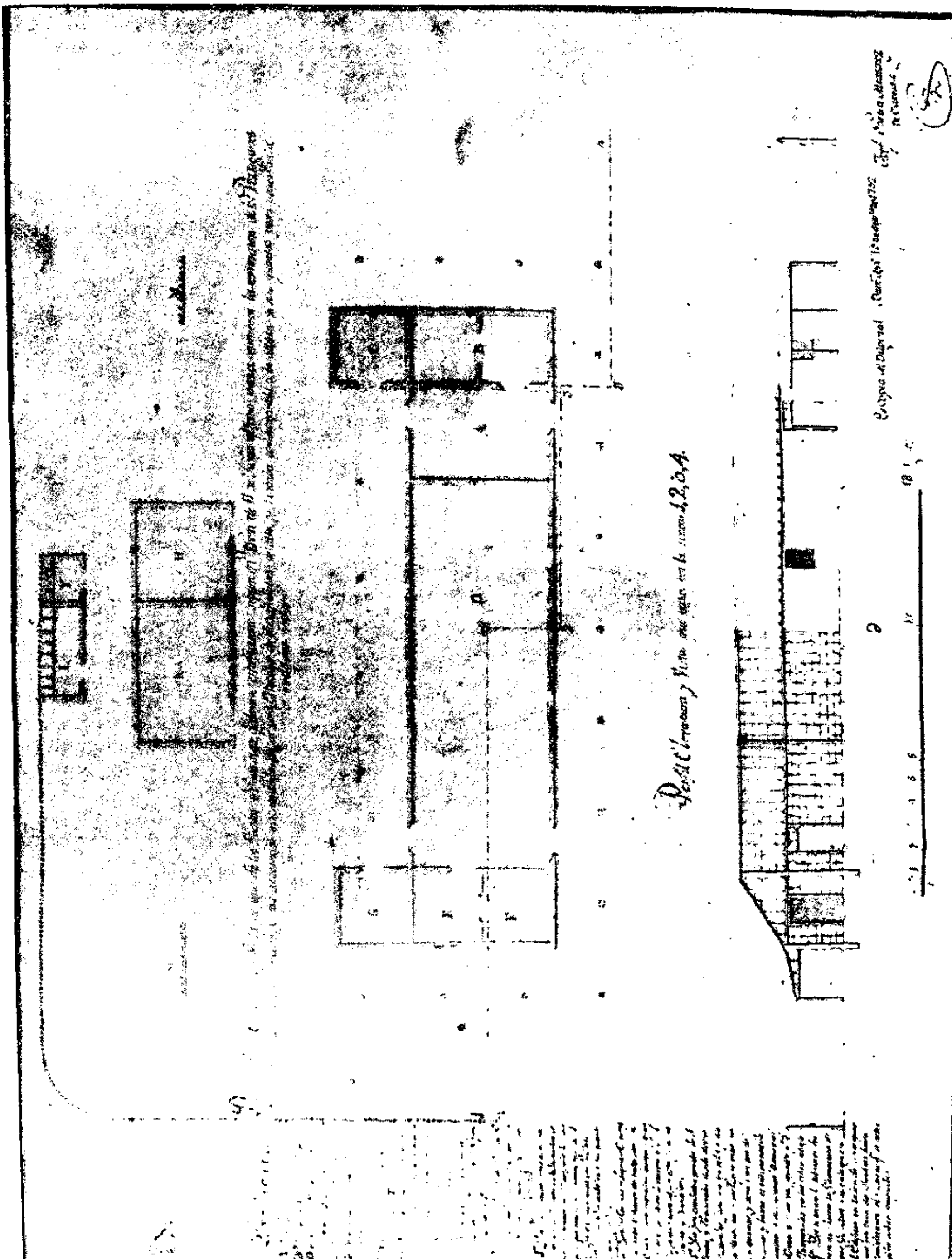
Explicación

A.	Avitación del Ofizial
B.	Dormitorio
C.	Quarto para Criado
D.	Quartel para la Tropa
E.	Quarto para el Sargento
F.	Quarto p.a raciones y repuesto de Municion.s
G.	Prisión
HY.	Cozina y lugar comun para el Ofic.l
K.L.	Ydm. de la Tropa
M.	Palenques para atar los Cavallos
a.b.c.	Quarta parte del rez.to figuradas las estacas que deven cicuirlo todo.
d.	Entrada del rezinto al Norte
e.	Corredor para desaogo de la Tropa.

Buen.s Ay.s 18 de Febrero de 1797.

José García Martinez de Cáceres

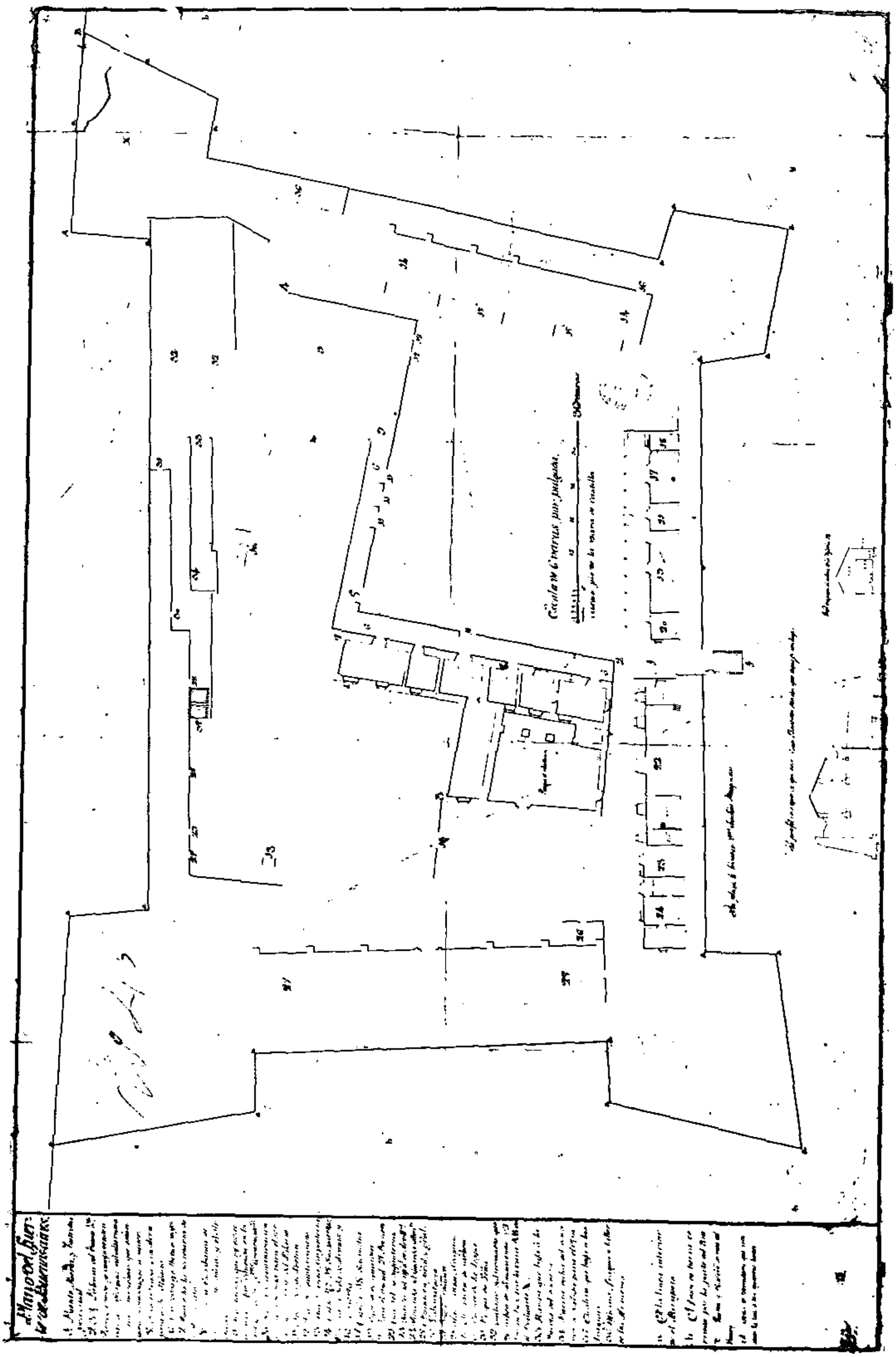
Escala de varas Castellanas



Plano, Perfil y Villa de uno de los Puertos o Guardias q.e deven establecerse segun R.l Orn. de 11 de Junio ultimo para impedir la extensión de los Portugueses de esta parte del Sur del Piratini y sus accesorios circumbaladas de una Estacada de diez quartas de alto y trabajada con sus [ilegible] a la altura de seis quartas para preservarla de qualquier injust.a.

Explicación

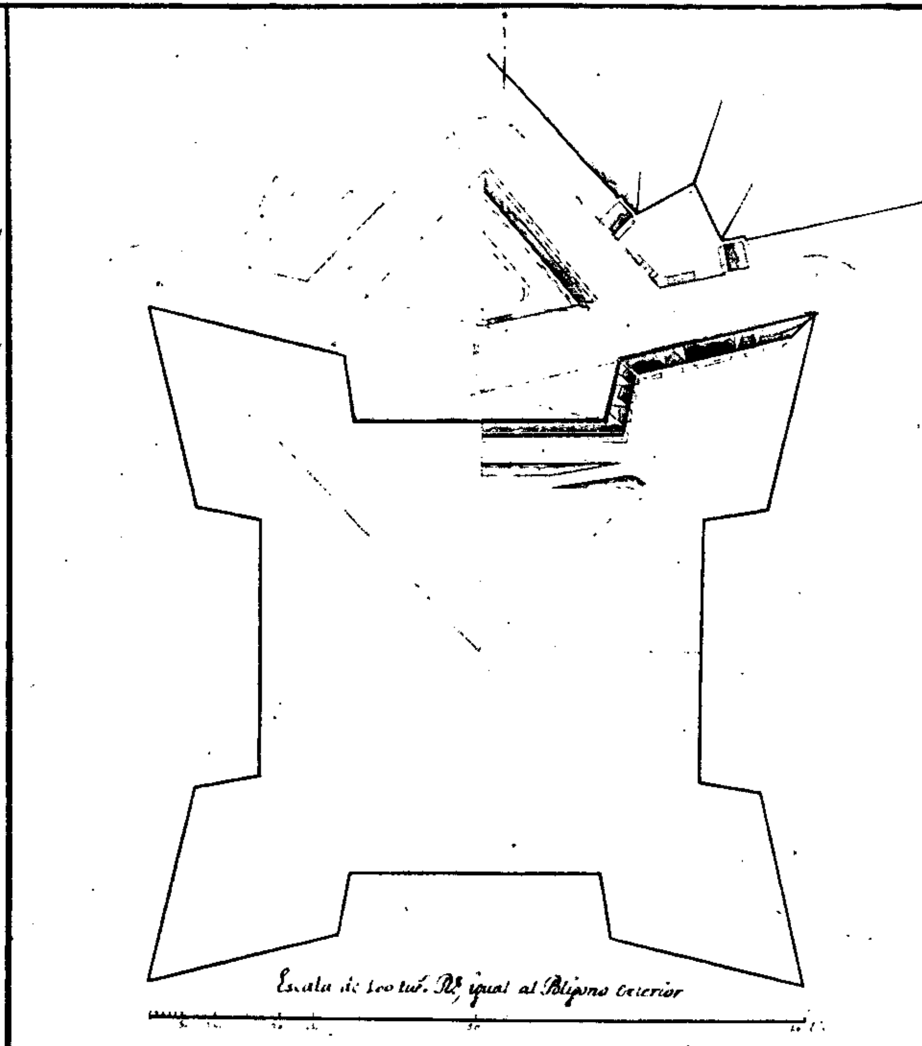
[Ilegible]



Plano del Fuerte de Buenos Aires

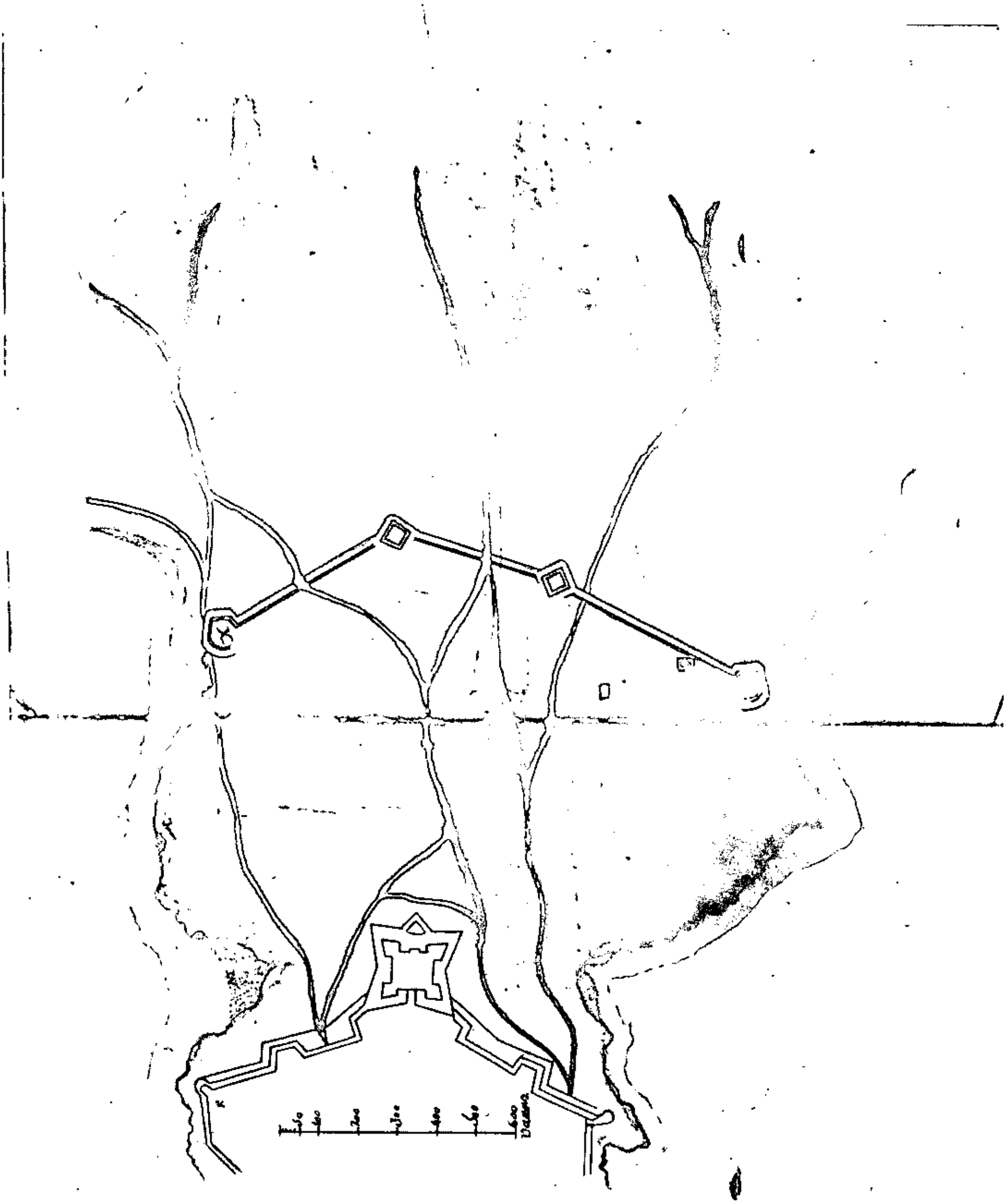
1 Puente, Puerta y Entrada principal.
2 3 4 Palacio del Ex.mo S.or Virrey donde se compreenden varias Oficinas subalternas y otras inconexas que están aqui acomodadas a saver.
5 Arco entrada y escalera para dicho Palacio.
6 Corredores ó Pórtico vajo.
7 Aqui está la Secretaría del Virreynato.
8 Aqui la Escrivania del Govierno, sus Oficios y el Despacho.
9 Habitacion que oy es accesoria, y que fue Vibienda en lo antiguo de los S.res Governador.s
10 Salida y comunicacion con las cocinas para el servicio interior del Palacio.
11 Arcos de este Portico.
12 Cuartos Subterraneos.
13 Maestranza, Carpintería.
14 Cajas R.s 15. Sus puertas Encima la Sala de Armas y 16 su puerta.
17 Capilla. 18 Sacristía.
19 Cuerpo de Guardia.
20 Para el Oficial. 21. Prision.
22 Cuartel de Infantería.
23 Cuarto del Ofiz.l de Artill.a
24 Vibienda del Guarda Alm.n
25 Almacen, pral y gral.
26 Laboratorio
27 Lugar comun.
28 Maestranza, fraguas.
29 Almacen de carbon.
30 Cocina de la Tropa.
31 Parque de Seña.
32 Calabozos subterráneos que oy sirben de Almacenes y 3 toman luz por la cara AB de el Baluarte X.
33 Rampa que vaja a la Puerta del Socorro.
34 Puerta dicha del Socorro, ó Salida para el Río.
35 Escalera que baja a las fraguas.
36 Oficina fragua y Taller de los Armeros.
a Es la linea interior del Parapeto.
b El foso de tierra cerrado por la parte del Rio.
c Puerta y escalera secreta del Virrey.
ed Serie de corredores que escasean la luz a los quartos baxos.

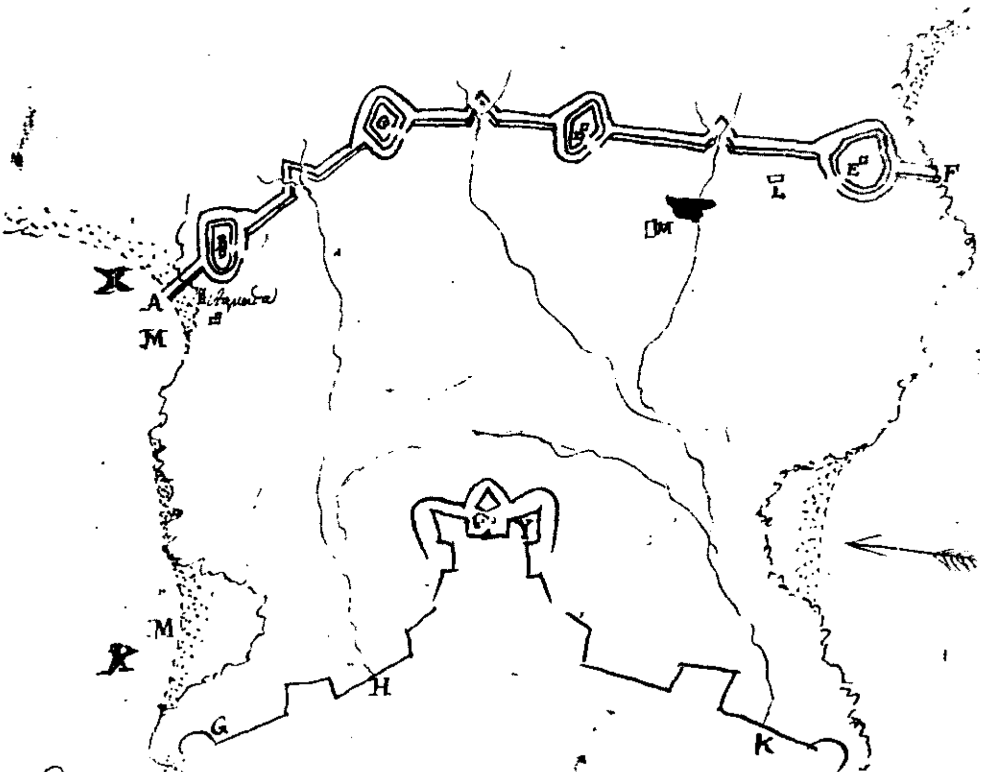
PLANTA para arreglar las proporciones con que deverà construirse el Fuerte en la Peninsula de Sn Phelipe Montevideo, y para mayor inteligencia se señala la mitad de una de sus frentes puesta en su perfeccion, y la otra solo en lineas con la nota de sus dimensiones.



PLANTA para arreglar las proporciones con que deverá construirse el Fuerte en la Peninsula de S.n Phelipe Montevideo, y para mayor inteligencia se señala la mitad de una de sus frentes puesta en su perfeccion, y la otra solo en líneas con la nota de sus dimensiones.

Escala de 100 Tue.s, igual al Poligono exterior



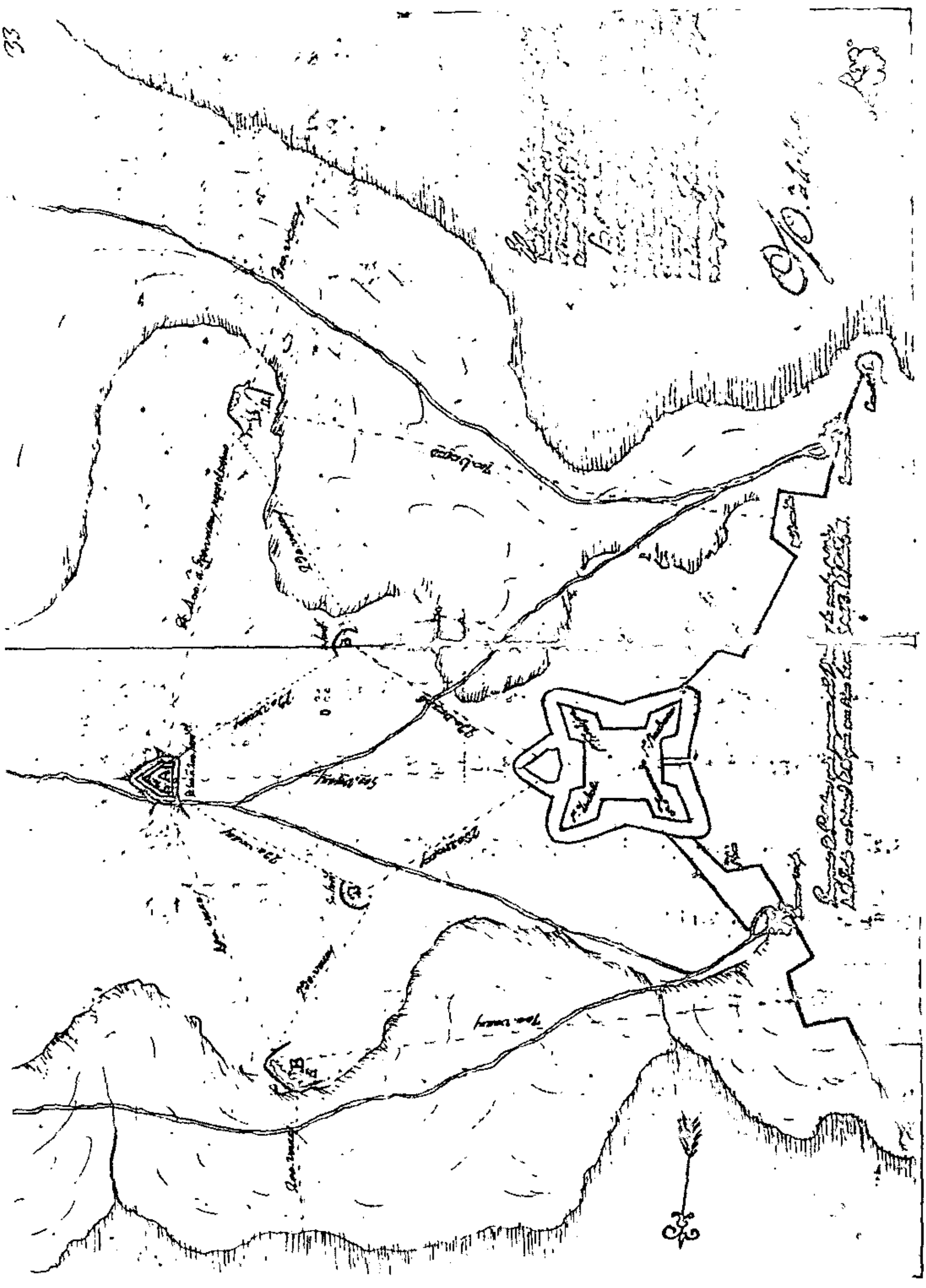


Linea de trinchera proyectada por el Gov.or de Montevideo en Junio 1781

Desde la orilla del Mar A al Centro de la Bateria B hay 84 varas
desde este centro B al de la bateria C. 529 var.s
desde este C al de la Bateria D, 426.
y desde este D al de la bateria E. 666 va.s quedando [illegible] hasta la orilla [illegible] suerte que toda la linea consta [illegible] de 1805 varas.
Desde B al punto G inmediato al Cerro del Norte hay 1134 var.s
Desde C al porton viejo H. 1344 v.s
Desde D [illegible] al contraescarpa del angulo flanqueado Y, 930
Y desde E al porton nuevo K. 962 varas
L. Almacen de Polvora.
M. su Cuerpo de Guardia.

Linea de Trinchera proyectada por el Gov.or de Montevideo en junio 1781,

Desde la orilla del Mar A al Centro de la Bateria B hay 84 varas
Desde este centro B al de la Batería C 529 var.s
Desde este C hasta el de la Batería D 426
Y desde ese D al de la Bateria E 666 Va.s
Quedando 100 hasta la orilla F de suerte que toda la linea corrida resulta de 1805 Varas
Desde B al punto G inmediato al Cubo del Norte hay 1134 Var.s
Desde C al porton viejo H 1344 v.s
Desde D al de contraescarpa del angulo Franqueado Y, 930 Varas.
Y desde E, al porton nuevo K 962 varas
L. Su cuerpo de Guardia.
M. Almacenes de Polvora.

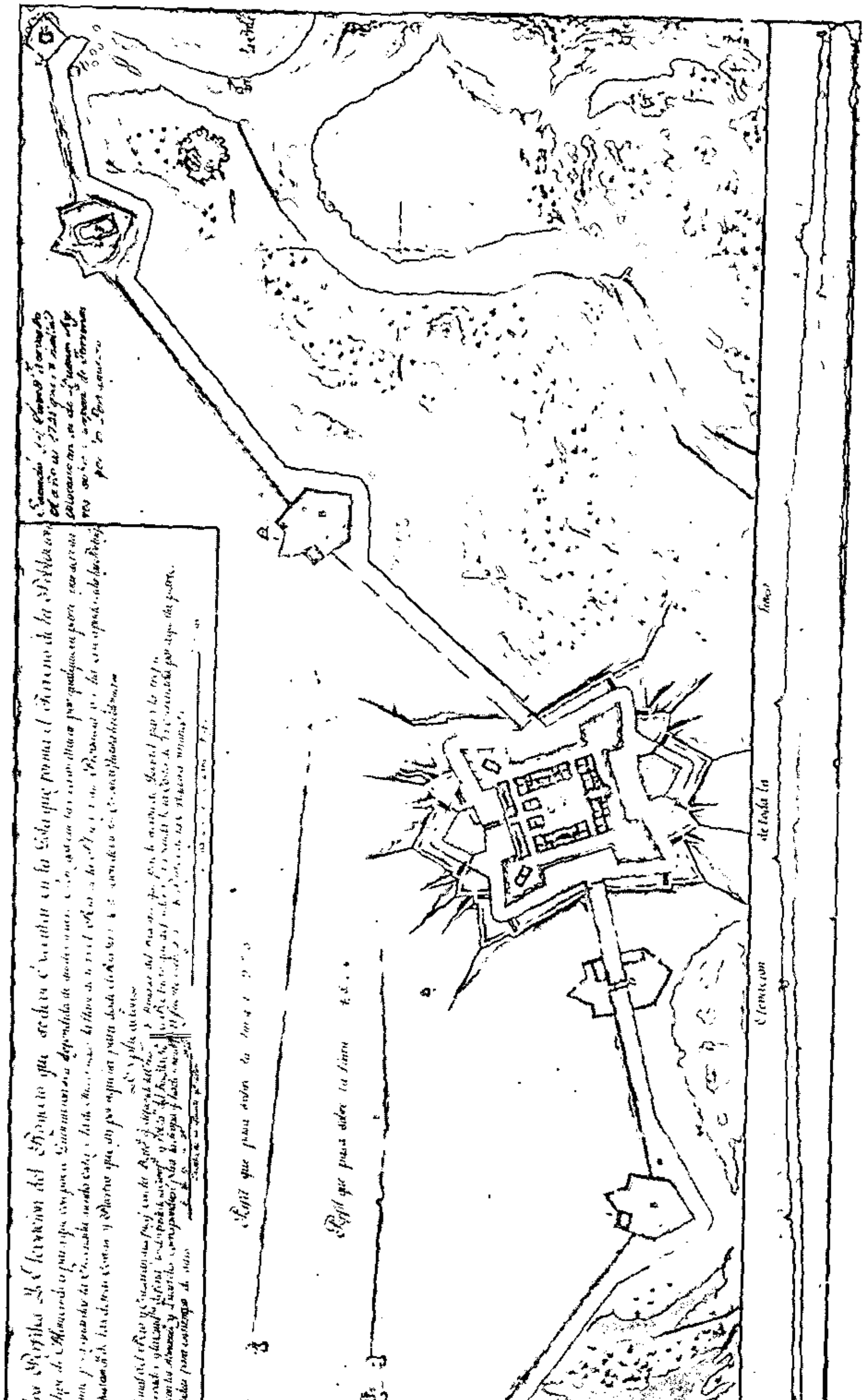


El reducto Abaluartado A, de 9 pies de altura sobre el terreno con su fosso al Rededor de 9 pies de profundo, y siete de ancho en lo inferior.

Las Baterías y Puertos B excavados en el terreno de modo que el terreno natural sirva de Rodillera á los Cañones y de parapeto de la tropa extendidas las tierras paraque no quede obstáculo contra la Plaza, y lo mismo el Reducto A que no tenga parapeto contra la Plaza.

Ojo á la buelta

Proyecto de palabra que propuse al Virrey la noche deldía 4 de Julio en virtud de lo que me dixe la noche del 3 de julio de 1781



Plano Ter.o con los Perfiles y Elevación del Proyecto que sedeve executar en la Gola que forma el Terreno de la Población de la ciudad de S.n Phelipe de Montevideo o para que con poca Guarnición sea defendida de quales quiera Enemigos que la quieran atacar por cualquier parte por ser esta Fortificación mui importante para guardar la Enzenada siendo esta y la de Maldonado la llave de todo el Rio de la Plata y su Provincia por haverse apoderado los Portugueses injustamente de las demas Costas que ay por aquella parte desde el Rio Grande, división de las dos Coronas, hasta la Colonia.

Explicación

A Torre que guardará la canal del Rio y Cruzaran sus fueg.s con la Bat.a q.e depende dela Enzen.da

R. Fincas que con sus Balu.s serrados y la Ciud.la defend.s los de la Camp.a y Pob.n del Rio a la Cruz.da.

C Ciuddadela de S.n Phelipe con los Almacen.s y Cuarteles correspondien.s para la Tropa q.e hade servir.

D Fuerte principal.

E Surtidas para en tiempo de sitio.

F Almacen del Rexistro que puede servir de Cuartel para la Tropa.

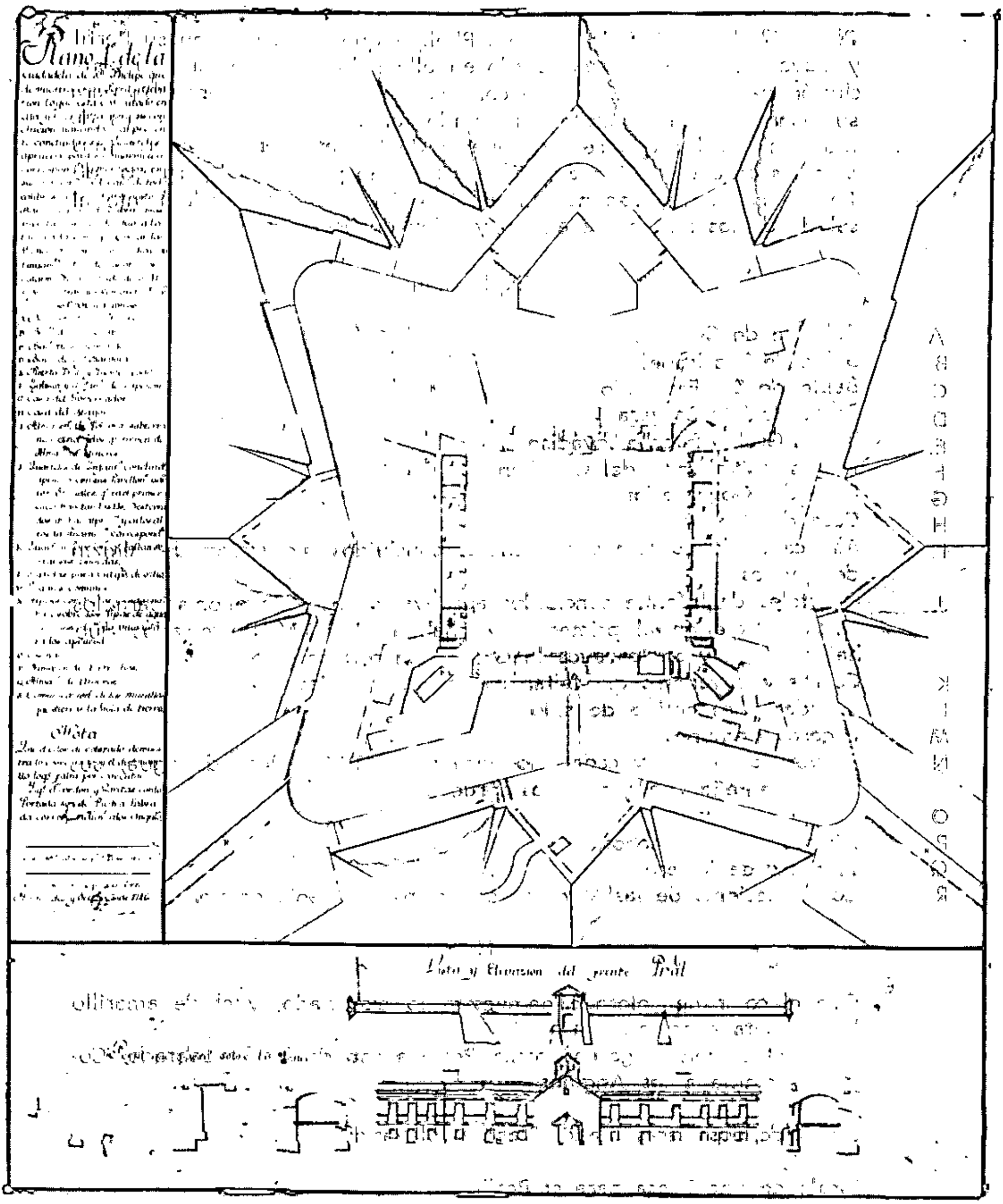
G. Reducto que defenderá la avenida de la Costa de la Enzenada por aquella parte.

H. Fuente Cubierta.

K. Parte de la cortadura arruinada.

Sacado del Exped.te actuado el año de 1745 que se halla colocado en los Buenos Ayres sobre usurpas.s de Terrenos por los Portugueses.

Escala de 50 Tuesas p.a el Plano.


Nota
Vista y Elevacion del frente Prâl

Plano 4º de la Ciudadela de S.n Phelipe que demuestra en su Perfil y Elevación loque está executado en ella y lo q.e falta para su conclusión hallandose al presente concluidos sus Quarteles aprueba para su Guarnicion correspon.te y montados en sus Baluartes 64 cañ.s de todo Calibre los que se han puesto de Barveta para descubrir mas vien los canales del Rio a la Ensenada como p.a evitar las ruinas de Parapetos q.e hai continuam.te al tiro del cañón, particularmente al saludo de los navíos q.e entran y salen en este Puerto.

Explicación

A. Baluarte de S.n Phelipe
B. Bal.te de S.ta Isabel
C. Bal.te de S.n Fernando
D. Bal.te de S.ta Barvara
E. Puerta Gral. y Puente Levadiso
F. Iglesia y Alojam.to del Capellan
G. Casa del Governador
H. Casa del Mayor
I. Almacen.s de Pólvora subterraneos, concluidos q.e sirven de Almz.n de Viveres
J. Quarteles de Infant.a concluidos aprueva, co nsus Pavellon.s para los Oficiales, q.e en el primer suelo habitan los 116 Desterrados que hai alprez.te y en los altos la Guarniz.on correspon.te
K. Cuart.s y Pavellon.s q.e faltan serrar sus Bóvedas
L. Surtidas para entipo de sitio
M. Lugares Comunes
N. Aljives concluidos y cada uno haze sobre 1.800 pipas de agua, sus suelos de Peña Vino y serrados aprueva.
O. Cosinas.
P. Almazén de Pertrechos.
Q. Almaz.n de Víveres.
R. Comunicacion.s de las Murallas que sierran la Gola de tierra.

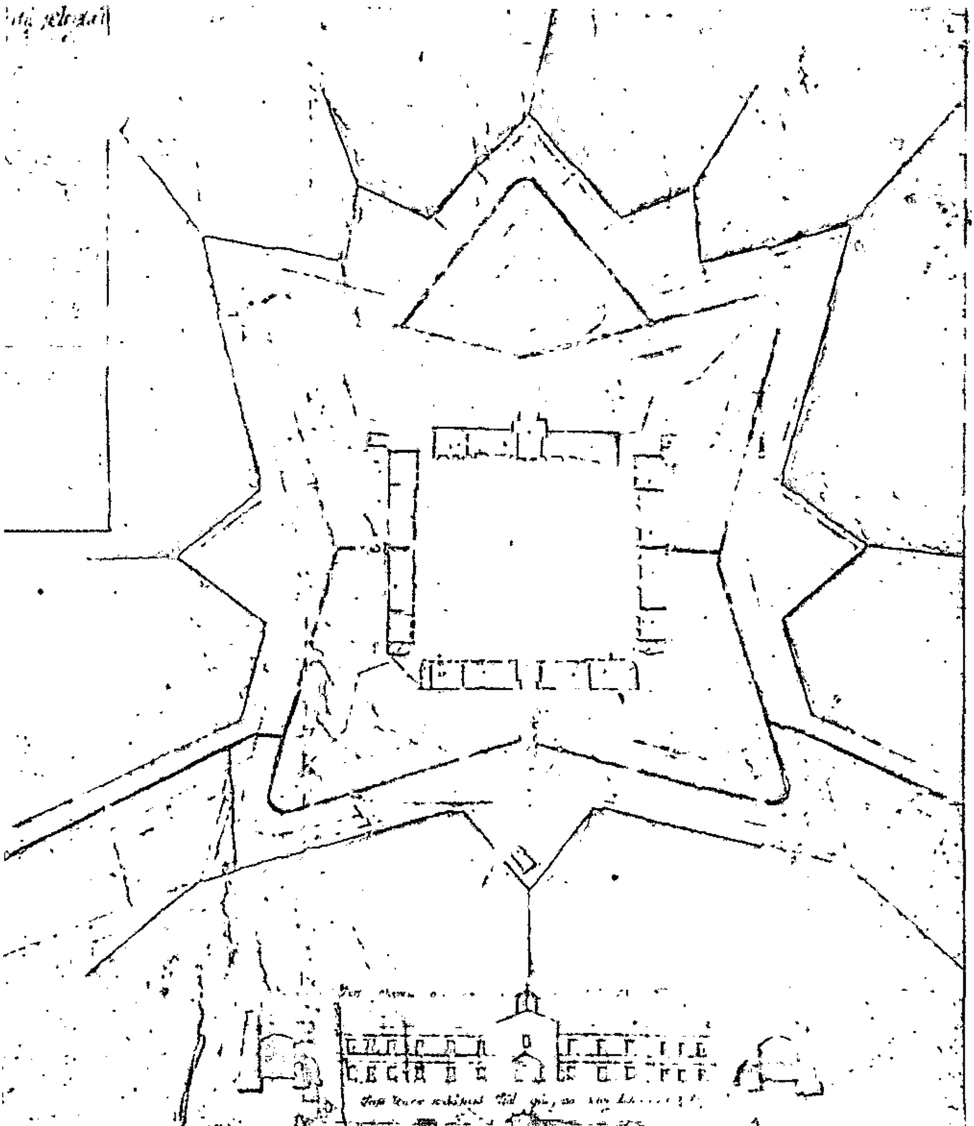
Nota

Que el color de colorado demuestra lo executado, y el de amarillo lo q.e falta executar.
Y q.e el cordón, y garitas conla Portada son de Piedra Labrada. Correspondiente a los Angulos.

Escala de dos Varas p.a el Plano y elevas.es

Escala de una Tuesa para el Perfil

Montevideo y Octubre 30 de 1746



PLANO PERFIL Y ELEVACI.N de la nueva Ciudadela de San Phelipe de Montevideo :ontodos sus edificios aprueva.

Explicación

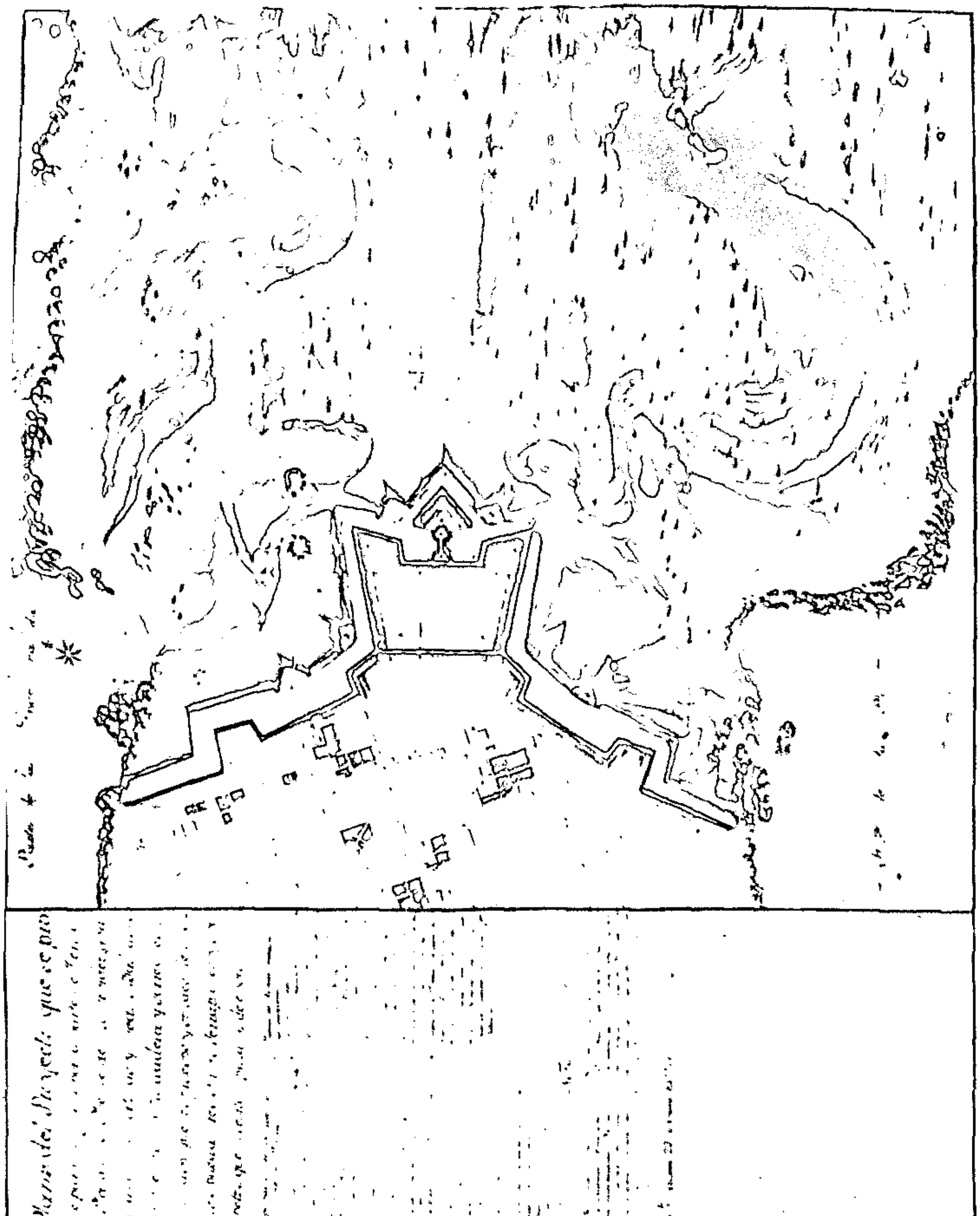
A. Puente Pral. y Puente Levadiso.
B. Yglesia y Alojam.to del Capellan.
C. Casa del Governador
D. Casa del Sargento Mayor.
E. Quarteles de Infantería.
F. Pavellones para los Oficiales.
G. Almazenes de Viveres
H. Almazenes de Pólvora Subterráneos.
Y. Aljives llenos de Agua.
J. Cosinas.
K. Surtidas para en tiempo de sitio.
L. Lugares comunes.
M. Comunicasiones delas Murallas que Sierran la Gola de Tierra desde el Río de la Plata ála Enzenada.

NOTA

Queloque Esta de Colorado Esta ejecutado y lo Amarillo por Ejecutar.
Escala de 25 Tuesas Para el Plano Escala de 10 Tuesas Para el Perfil.

Montevideo y Mayo 15 de 1756

D.n Diego Cardozo



PLANO DEL PROYECTO QUE SE PROPONE PARA ASEGURAR POR LA PARTE DE LA TIERRA LA PLAZA DE S.N FELIPHE DE MONTEVIDEO

Aprovechando las cortinas y medios Baluartes que unen con la Ciudadela y Torreones en el caso que los gruesos y solides de sus muros puedan resistir los Terraplenes y Parapetos que necesitan para su defensa.

Explicacion del estado actual de esta Plaza

A. Ciudadela con su Rebellin señalada de puntos.
B. Murallas del recinto de la Plaza que sierran el frente de tierra.
C. Torreones.
D. Puerta y Puente de la Ciudad.
E. Puerta de Pelambres.
F. Yglesia Mayor y Casa del Cavildo.
G. Capilla de la Cruz
H. Canteras y Agua dulce Manantial.
I. Fabricas de ladrillo del Rey
J. Fuente y Balsas del Rey
K. Tahonas.
L. Fuente de la Cruz

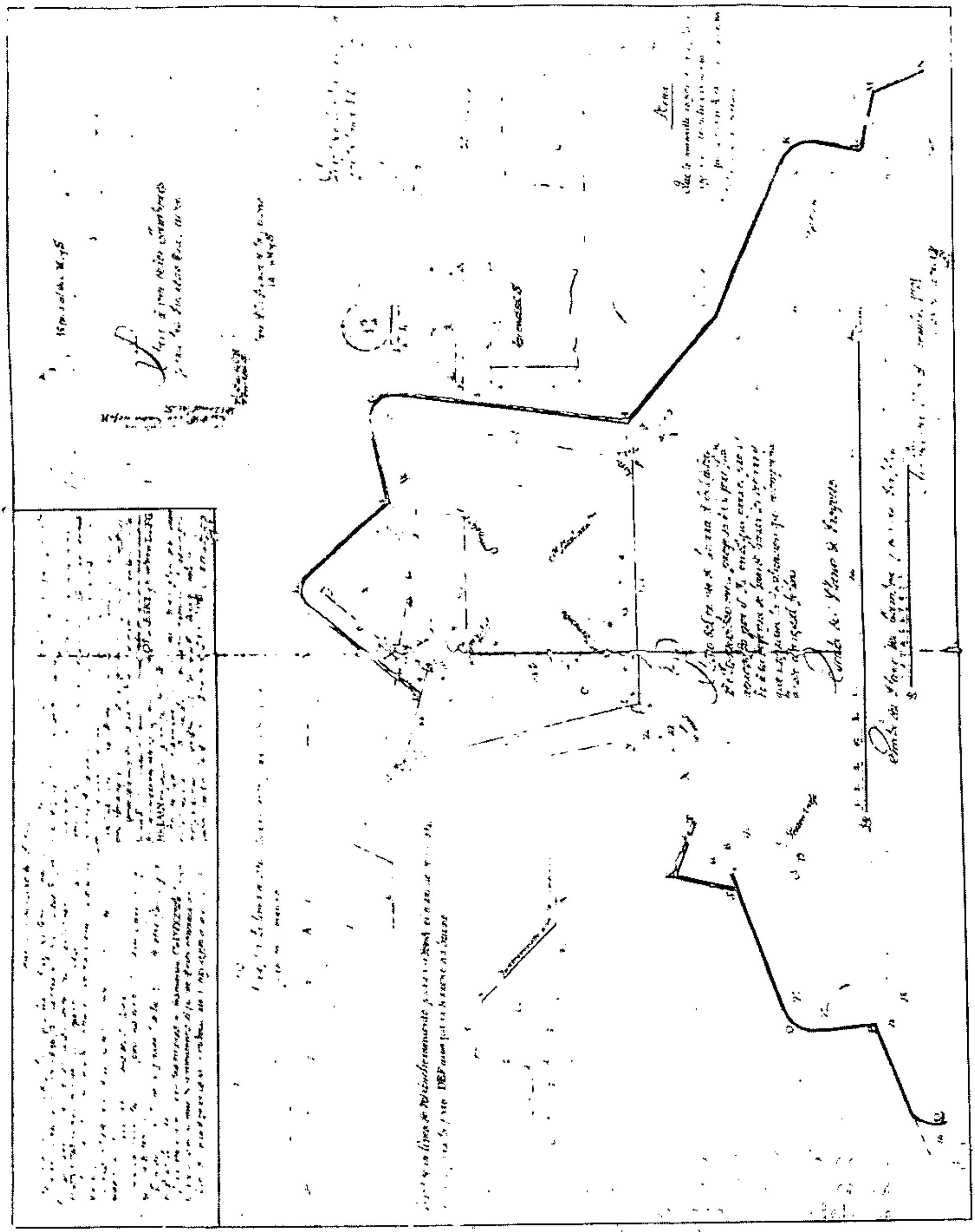
Explicacion del proyecto

a. Hornabeque que ocupa el lugar de la Ciudadela con mas extención a su frente que la que tenía esta a fin de lograr las bentajas de la mejor defensa.
b. Rebellin para cubrir la Cortina de Hornabeque
c. [....] guarnecida de estacado para asegurar la comunicación al Revellin.
d. Foso.
e. Plazas de Armas cerradas con sus traversas.
f. Camino cubierto.
g. Muralla con parapeto y terraplen que sirviendo de cortadura al mismo Hornabeque le sierra y separa la comunicación con los demás Terraplenes de la Plaza.
B. Medios Baluartes y Cortinas que existen actualmente y terminan la Fortificación del Frente de tierra que por hallarse por endebles Parapetos y Terraplenes se propone la execución de ellos, con atención á la capacidad y robustes que pide la igualdad de defensa en todas sus partes.
D. Puerta de la Ciudad que deve cubrirse con Boveda para que el Terraplen no quede interceptado, en cuio parage deven construirse dos Bovedas mas, para Cuerpos de Guardia de Oficial y Soldados.

NOTA

No se relacione la distribución de Bovedas que deve haver en el Hornabeque por expresarse el Detalle de ellas en el Plano particular que se acompaña con sus correspondientes Perfiles en donde se manifiesta el número, capacidad y usos á que deven destinarse; pero si se previene que todas las Bovedas deven ser de rosca de Ladrillo hasta el grueso de tres pies y lo restante en forma de Cavallete como se indica en el Perfil 3,4,5, de buena Manpostería ordinaria.

Barzelona 29 de Junio de 1971.



PARA EL INGENIERO DEL DETALLE

Explicación que con igual fecha acompaña al Plano del Proyecto apovado por S.M. para la Ciudad de Montevideo de los reparos que al promto pueden executarse segun orden de preferencia para defender en lo posible por la parte de tierra el mal estado de la Ciudad y Ciudadela.

Se desmontaran en declive las tierras amontonadas contra la contra escarpa.

Se levantarán las banquetas del Revellin hasta dexar cinco pies de haltura de parapeto.

Lo mismo las del frente de tierra de la Ciudadela habilitando los Baluartes para mas Artillería.

Se compondrán de banquetaz del Baluarte. Se aumentarán las tierras presisas al semi Baluarte Y para Banqueta y mas Artilleria.

Lo mismo en el flanco Y y para las banquetas del otro flanco, y cara de este Baluarte

Para todo esto servirán las tierras del desmonte CaDVXZWb, laes que hay de mas en el fono X, y montones al frente de esta contraescarpa.

Y se habilitará de tierras el Semibaluarte T siguiendo asia su derecha.

En el interior que se execute lo dicho se construirán de mampostería ordinaria los Tambores en las dos puertas de la Ciudad segun se demuestra en su Plano, y perfil, colocándoles la estacada con las arietas acia afuera distante la una de la otra arista en la línea central tres pulgads.

Los Rastrillos se harán de dos hojas entablonadas hasta la altura de siete pies, abiertas espilleras con sus correspondientes chapas á cinco pies de alto.

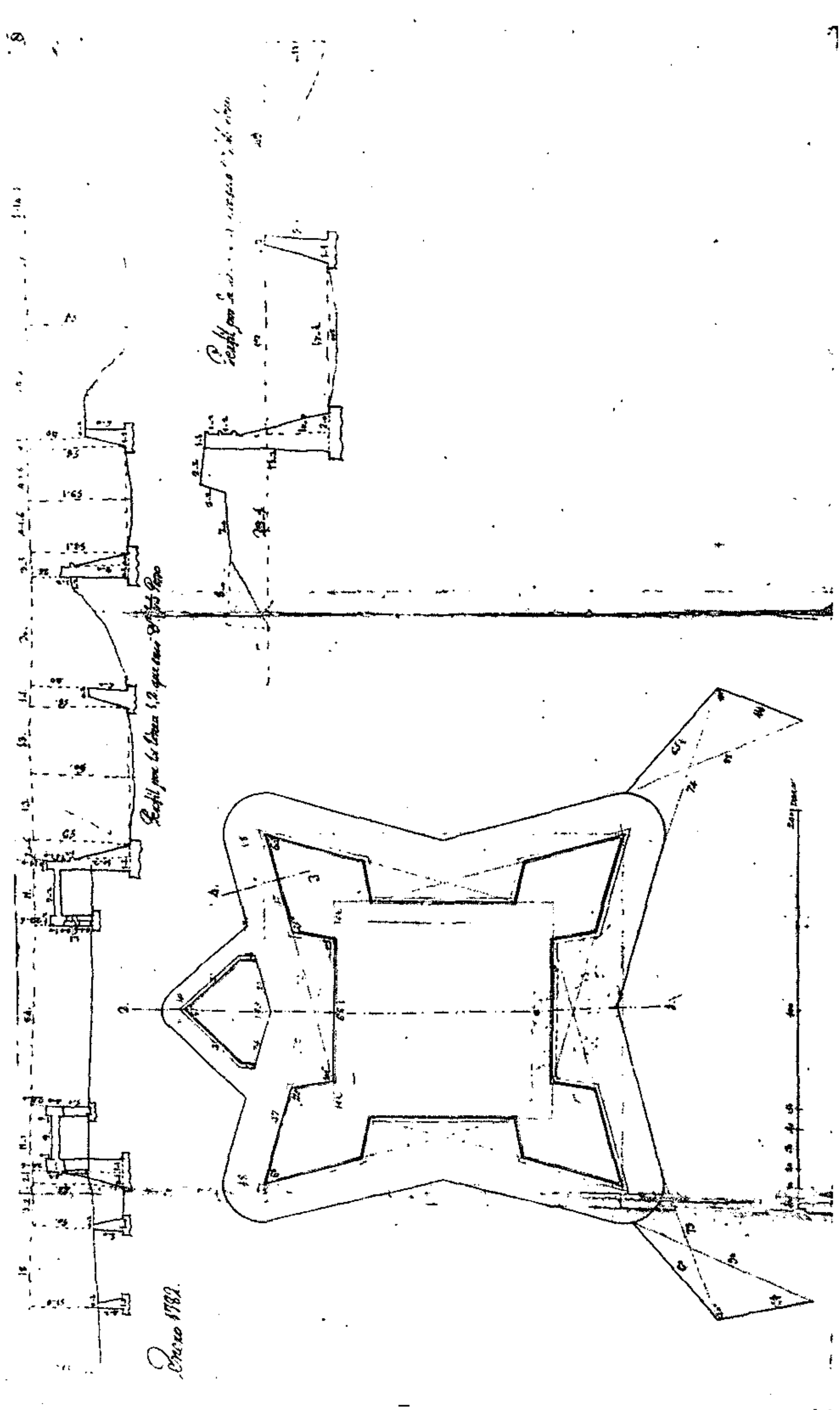
La gente sobrante de estas preferibles obras se empleará en formar la línea de Retrimcheram.to segun manifiestan. [.............] terrenos; esto es siguiendo la línea QPOSBSRT y tambien DEFGHKLMN empezando por el frente DEF.

Frente las puertas en paraje cubierto como indica el plano de dexaran en la líneas cirtudas de 8 varas de hancho en la que se pondrán vallas, si se presentare el enemigo, y tablones sobre los de madera que colocó el Governador en el Recinto de la Plaza.

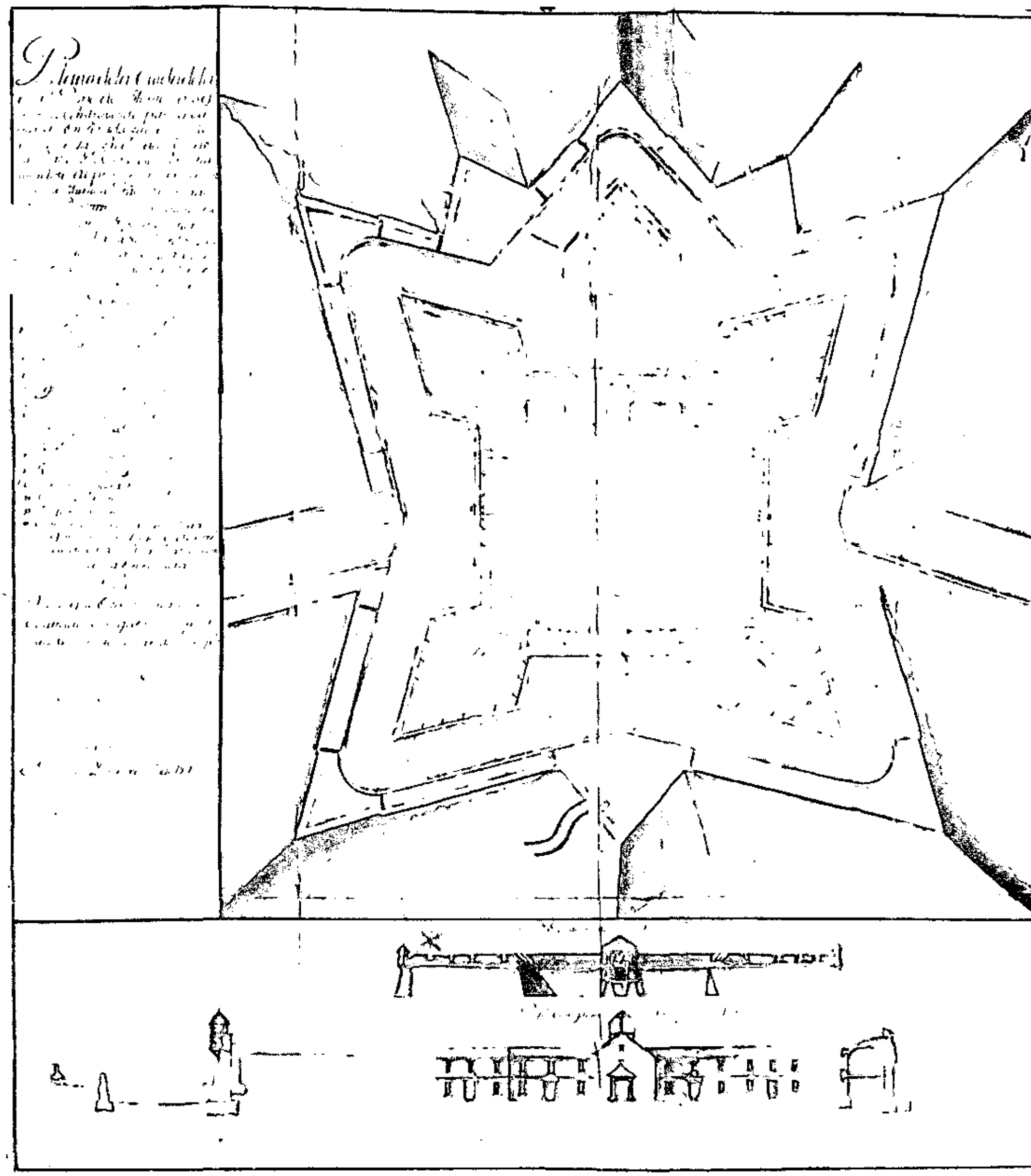
Montevideo, 25 de Dic.e 1781.

Carlos Cabrer

Plano del frente de Tierra de la Ciudad de Montevideo con el Proyecto de su Fortificac.n aprovado por S.M. en el que para el promto de su defensa se han de hacer las reparacin.s que expresa la explicacion que acompaña a este con igual fecha.



enero 1782.



Plano de la Ciudadela de S.n Felipe de Montevideo, q.e se está construyendo para guardar su Enzenada Laqué hade defender las Prov.as del Rió de la Plata Y Reino del Perú hallándose al pres.te levantada su Muralla Pral.

Y montados los Baluartes con Cañones de [Roto] Calibres y podría tener [Roto] hasta 8c. y en las Baterías [Roto] la Plaza ay 109 comprendidos los de es a [Roto] Artilleros [Roto] para su manejo.

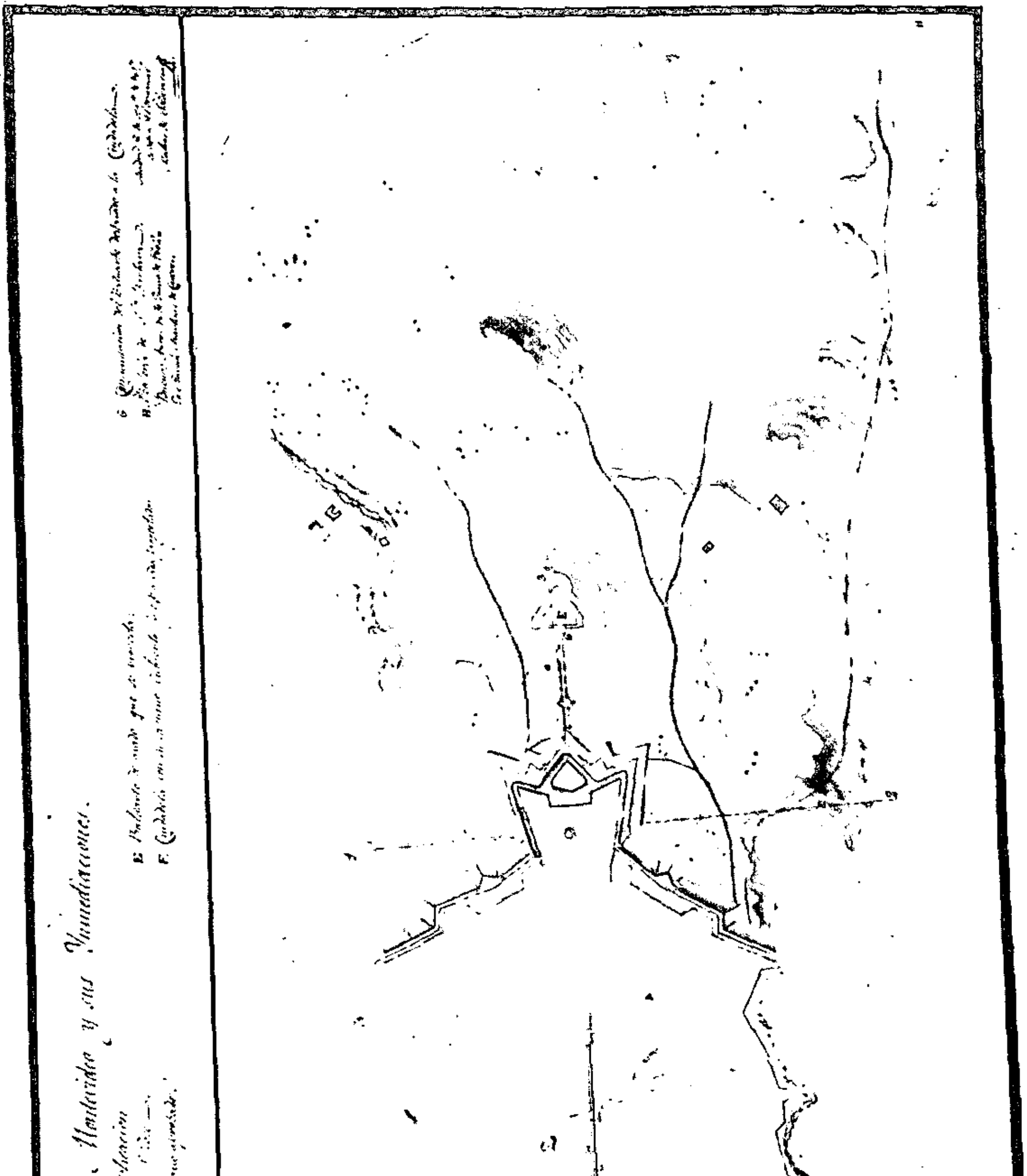
Explicación

A. Baluarte de S.n Phelipe
B. Bal.te de S.ta Isavel.
C. Bal.te de S.n Fernando
D. Bal.te de S.ta Barbara.
E. Puerta Pral.
F. Iglesia y Cuarto del Capellán.
G. Casa del [ilegible]
H. Quarteles de Boveda para Compa.a de Infantería.
I. Alojamiento para los Oficiales
J. Almacenes de Viveres
K. Repuestos de Polbora
L. Partidas para Entiempo de Sitio
M. Cosinas con sus Aljibes.
NP. Lugares comunes.
Q. Comunicaciones delas Murallas que sierran la Gola de Tierra desde el Río dela Plata hasta la Ensenada.

NOTA

Que loque está señalado de Colorado es lo que está Ejecutado y lo de amarillo por ejecutar.

Montevideo y Enero 18 de 1798


Plano de la Plaza de Montevideo y sus Inmediaciones.
Explicacion

Plano de la Plaza de Montevideo y sus Inmediaciones

Explicación

C. Fuerte de S.n José.
D. Hornabeque aprobado.
E. Baluarte destacado que se proyecta.
F. Ciudadela con su Camino Cubierto y explanada proyectados.
G. Comunicación del Baluarte destacado a la Ciudadela.
H. Batería de S.ta Barbara

Buenos Ayres 18 de Junio de 1802.

Jose Garcia Martinez de Caseres

Montevideo 8 de Ag.to de 1817

Es copia del Original

Matias de Solavilla.

Ydea del Puente q.e se concidera aproposito para el frente de tierra de la Ciudad de Montevideo en la America Meridional con Relacion à lo expuesto en los oficios de 13. y 27. de Julio, y 12. de Agosto de 1784.

Explicacion

A.B.C. Frente de la actual Ciudadela que se puede aprovechar para Cortadura Real

C. D. Cortaduras â imitacion de las de la Plaza de S.n Fernando

C. E..... Almacenes de Polvora à prueva de Bomba, ô bien sino se quieren en los Baluartes abilitar alguna Boveda del terraplen â este fin

F...... Dos Pasteles con parte de los Baluartes de la Ciudadela, y la Cortina para parte de la Nueva

En todos los terraplenes al Quadrado, (â excepcion de los Baluartes) Bovedas â prueva de Bomba para Pabellon, Quarteles, y demas Oficinas, con Almacenes debajo de bajo de los menos expuestos.

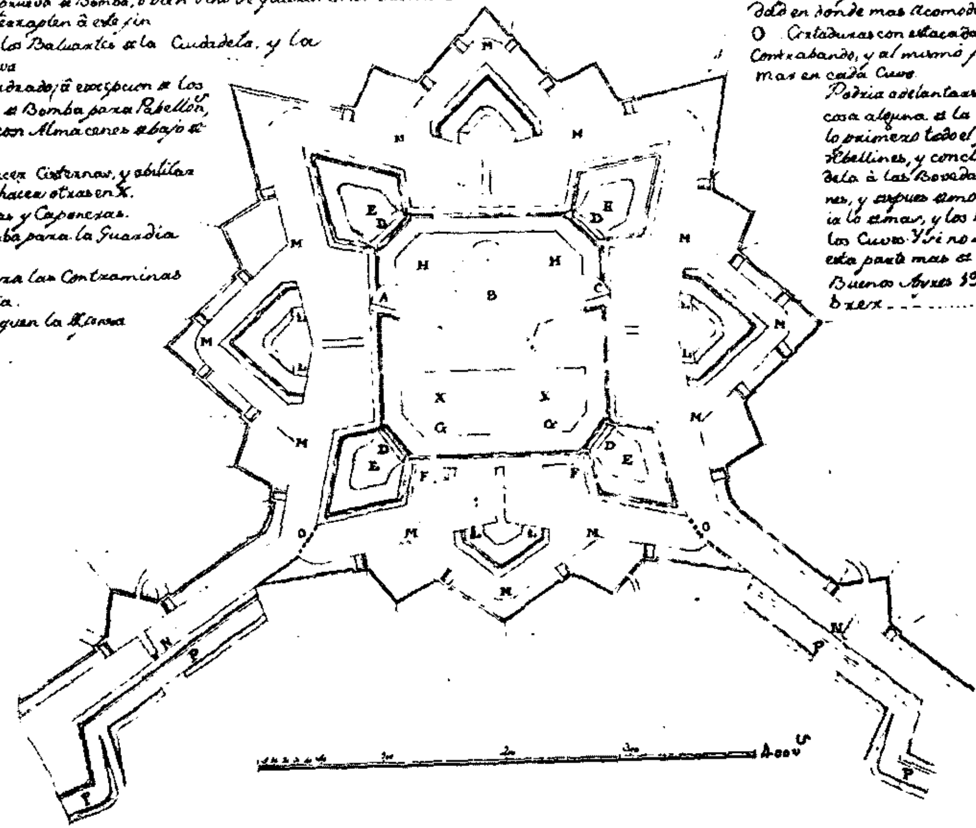
En las Plazas de Armas H hacer Cisternas, y abilitar si se pudiere las actuales G. ô hacer otras en X.

Las Comunicaciones por Poternas y Caponeras.

L. ... Bovedas â prueva de Bomba para la Guardia de los Revellines.

M. ... Galerias con Ramales para las Contraminas en donde no lo impida la Peña.

Dirigir los Caminos N que saquen la Rama de los Cuvos abilitados.



En los terraplenes P se pueden hacer Bovedas tanto por si se necesitan para tropa, como para Almacenes de Comercio, y Alquileres p.a la R.l Hacienda, y Colocar las Puertas de la Ciudad en donde mas acomode

O Cortaduras con estacada, ô simple muro para impedir el Contrabando, y al mismo fin construir un Espigon acia la mar en cada Cuvo.

Podria adelantarse la obra de esta Ydea sin demoler cosa alguna de la actual Ciudadela, construiendo lo primero todo el frente H.H, Camino Cubierto y Rebellines, y concluido esto pasar la tropa de la Ciudadela à las Bovedas de d.ho frente H H, y L de los Rebellines, y despues demoler lo que no se necesite, construir lo demas, y los muros PP de la Ciudad, abilitando los Cuvos. Y si no se quisieren los Pasteles demoler esta parte mas de la Ciudadela.........................

Buenos Ayres 19 de Agosto de 1784 D.n Carlos Cabrer.........

Idea del Fuerte

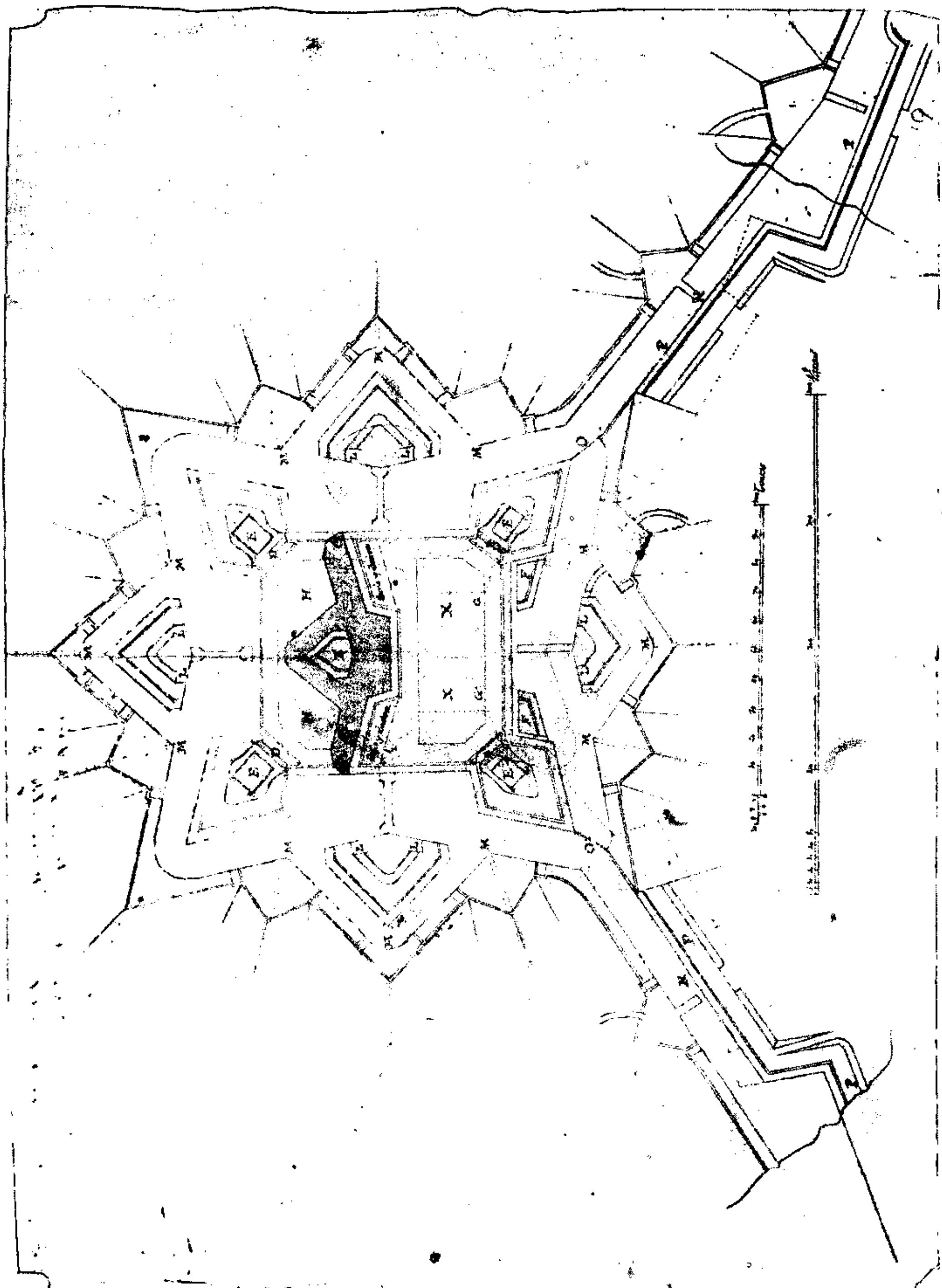
q.e se considera apropocito para el frente de tierra de la Ciudad de Montevideo en la América Meridional con relación a lo expuesto en los oficios de 13 y 27 de Julio y 12 de Agosto de 1784.

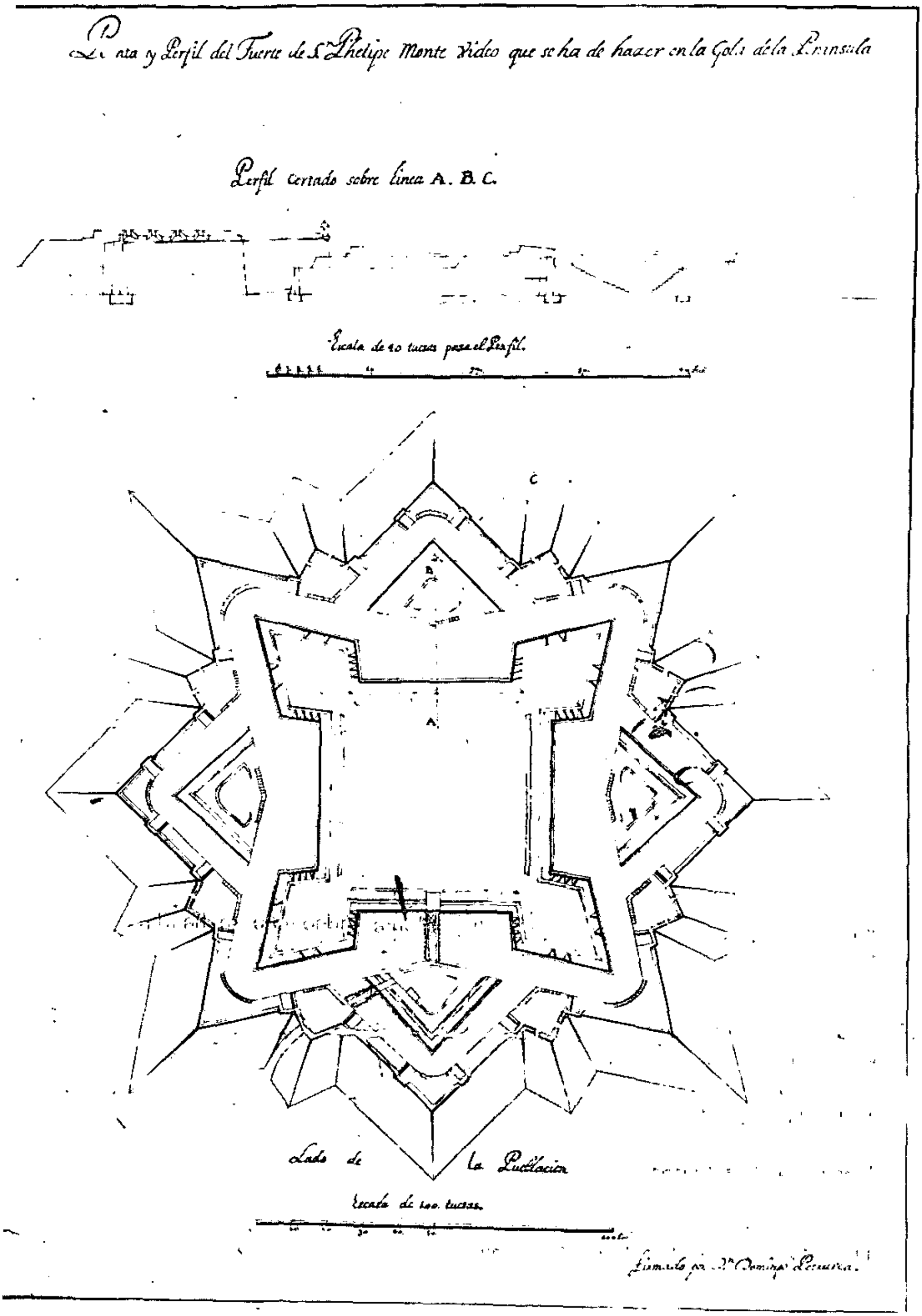
Explicación

A.B.C. Frente de la actual Ciudadela que se puede aprovechar para Cortadura Real.
En D. Cortaduras a imitación de las de la Plaza de S.n Fernando.
En **E.** Almacenes de Polvora a prueba de Bomba, o bien sino se quieren en los Baluartes habilitar alguna Bóveda del terraplen a este fin.
F. Dos pasteles con parte de los aluartes de la Ciudadela, y la cortina para parte de la nueva.
En todo los terraplenes del Quadro (á excepción de los Baluartes) Bovedas a prueba de Bomba para Pabellón.s, Cuarteles,, y demás Oficinas con Almacenes debajo de los menos expuestos.
En las Plazas de armas **H** hacer Cisternas, y habilitar si se pudiere las actuales **G** o hacer otras en **X.**
Las Comunicaciones por Poternas y Caponeras.
L. Bovedas a prueba de bomba para la Guardia de los Revellines.
M. Galerías con Ramales para las Contraminas en donde no lo impida la Peña.
Dirigir los Muros **N** que saquen la defensa de los Cuvos habilitados.
En los terraplenes **P** se pueden hacer Bovedas tanto por si se necesitan para Tropa como para Almacenes de Comercio y Alquileres, p.a la R.l. Hacienda y Colocar las Puertas de la Ciudad en donde mas acomode.
O. Cortaduras con estacada o simple muro para impedir el Contrabando, y al mismo fin construir un Espigon acia la mar en cada Cuvo.
Podría adelantarse la obra de esta Idea sin demoler cosa alguna de la actual Ciudadela construiendo lo primero todo el frente **H.H.**, Camino Cuvierto y Revellines, y concluido esto pasar la Tropa de la Ciudadela a las Bovedas de **dho.** frente **H.H.**, y **L.** de los Revellines y despues demoler lo que no se necesite, construir lo demás y los muros **P.P.** de la Ciudad habilitando los Cuvos, Y si no se quisieren los Pasteles demoler esta parte mas de la Ciudadela..

Buenos Ayres 19 de Agosto de 1784.

Carlos Cabrer.




Planta y Perfil del Fuerte de S. Phelipe Monte Video que se ha de hacer en la Gola de la Peninsula
Perfil cortado sobre linea A. B. C.
Escala de 20 tuesas para el Perfil.
A.
B.
C.
Lado de la Poblacion
Escala de 100 tuesas.
Firmado por D.n Domingo Petrarca.

Punta y Perfil del Fuerte de S.n Phelipe Monte Video que se Ha de hazer en la Gola de la Península.

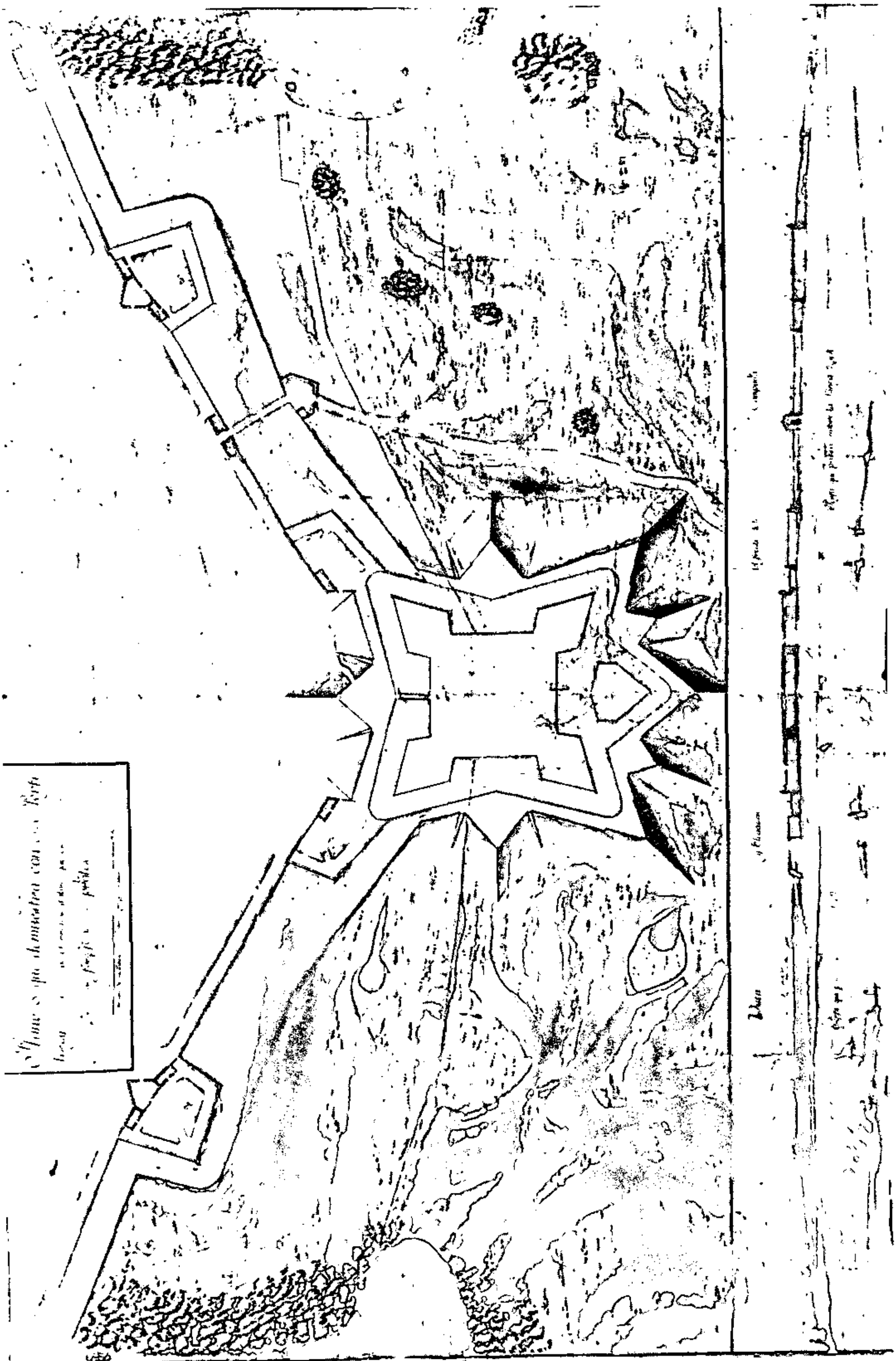
Perfil cortado sobre la línea A.B.C.

Escala de 40 tuesas para el Perfil.

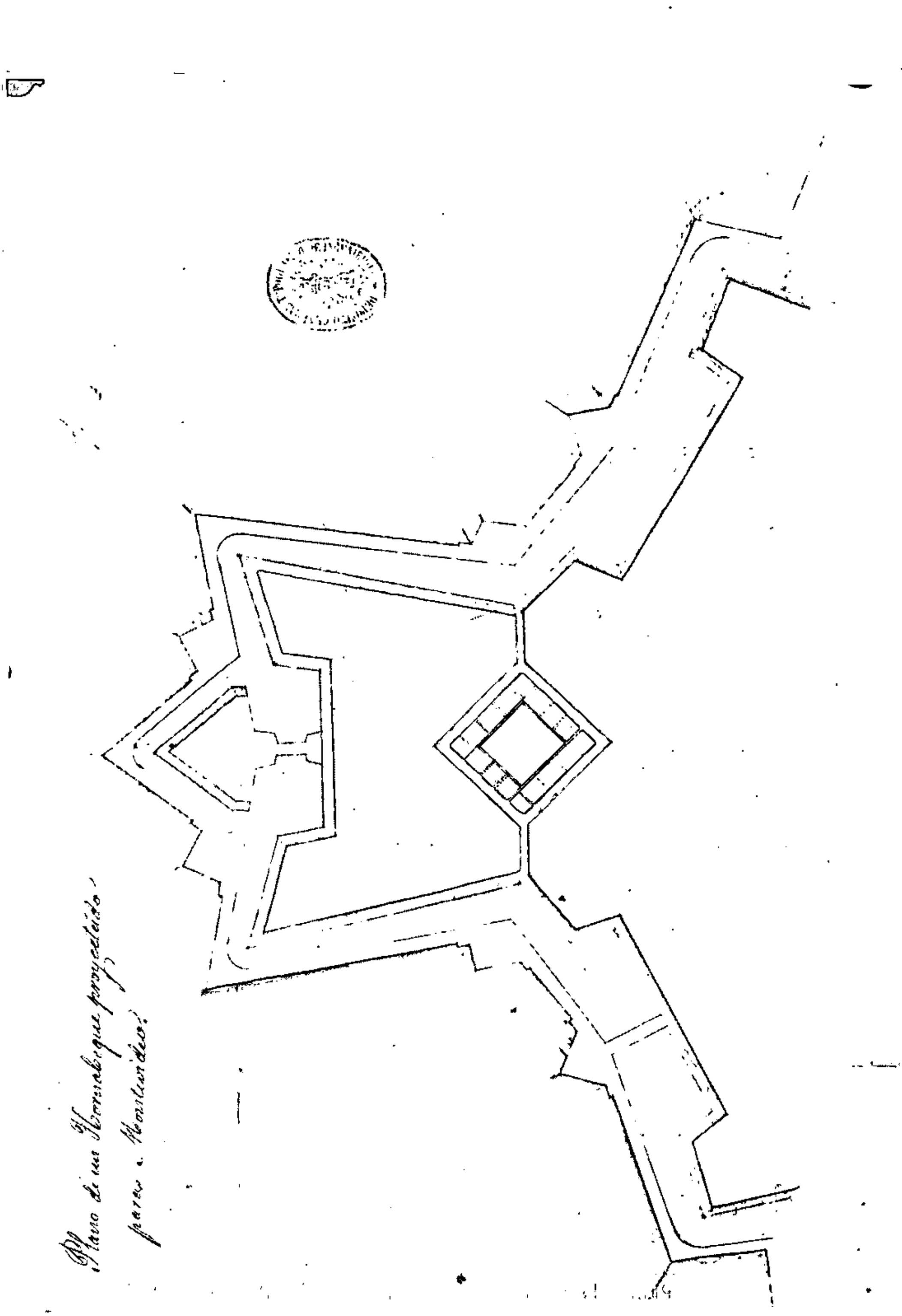
Lado de la Pueblación.

Escala de 100 tuesas.

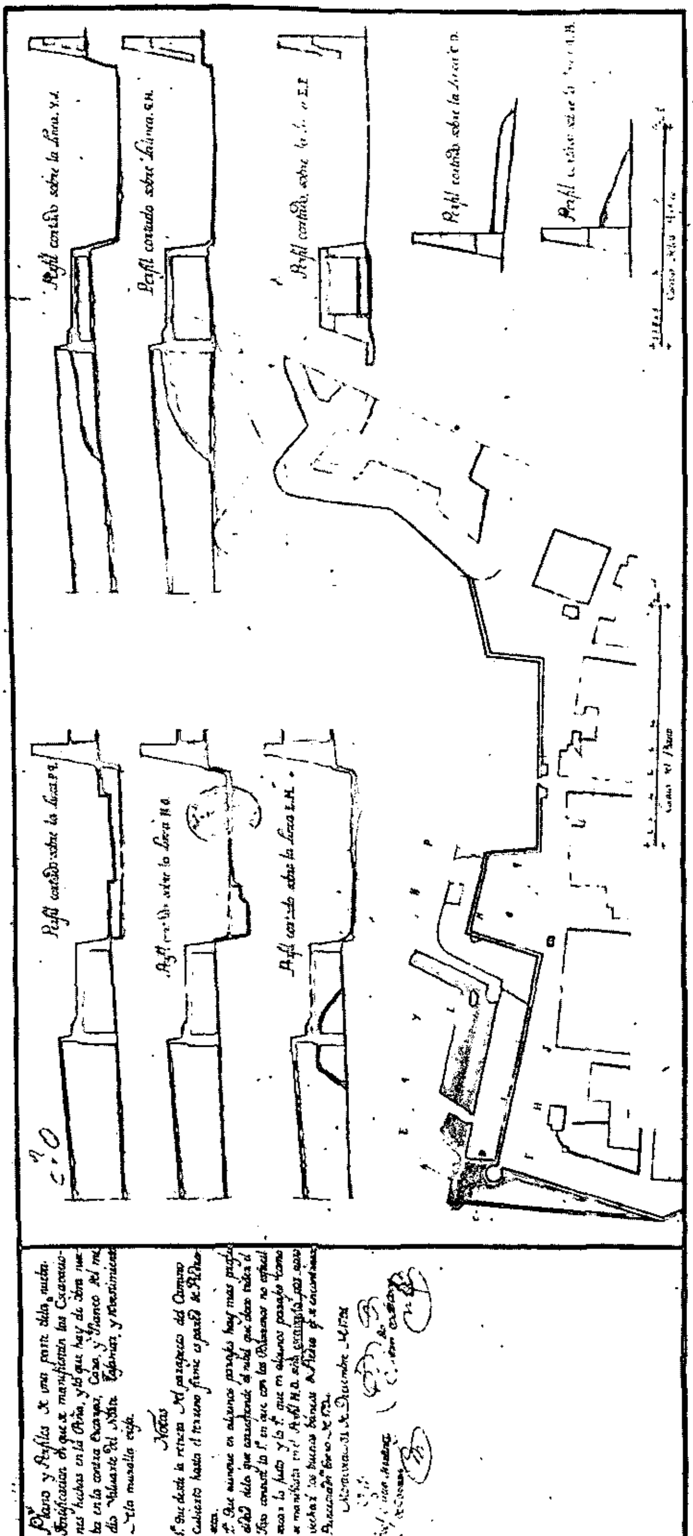
Firmado por D.n Domingo Petrarca.



Plano 3º que demuestra con sus Perfiles y Elevazion los Terrenos sobre que estan plazadas las fortificaciones prales.


Plano de un Hornabeque proyectado
para Montevideo.

Plano de un Hornabeque proyectado para Montevideo



Planos y Perfiles de una Parte dela Nueba Fortificación de que se obra nueba en la contra Escarpa, Cara y Flanco del medio Valuarte del Norte, Tajamar y Revestimiento dela Muralla Vieja.

NOTAS

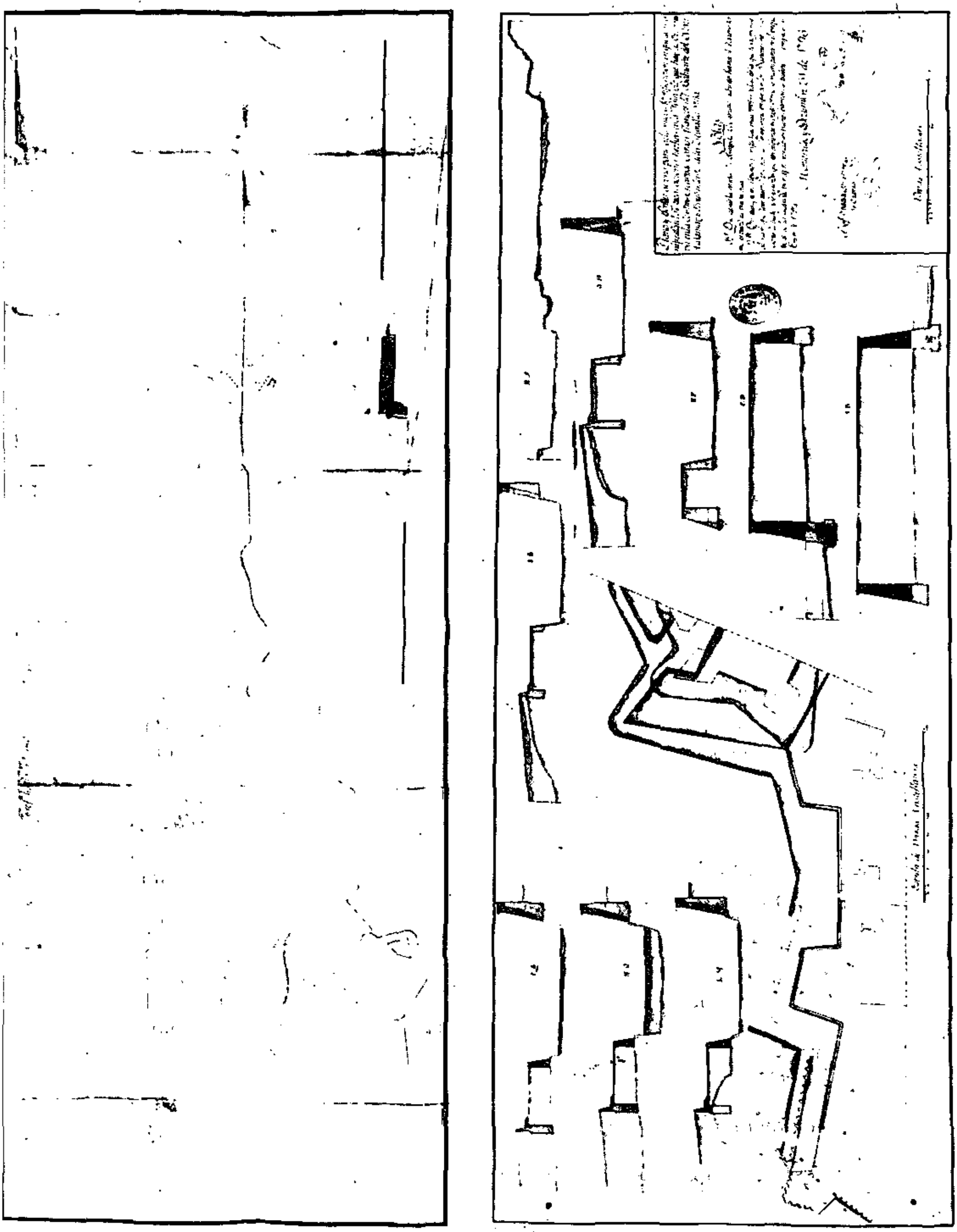
1a. Que desde la retreta del parapecto del Camino Cubierto hasta el terreno firme es pared de piedra seca.

2a. Que aunque algunos parajes hay mas profundidad del que corresponde al nivel que debe traer el foso Consiste lo 1o. en que con los Barrenos no esfacil sacar lo justo y lo segundo que en algunos parajes como se manifiesta en el Perfil N.O. seha escavado por aprovechar los buenos bancos de Piedras que se encontraban principiados en Enero de 1794.

Montevideo 31 de Diciembre de 1795.

José Garcia Martinez de Caceres.

Bern.do Lecock



Plano y Perfiles deuna parte dela nueva Fortificación en que se manifiestan las escavaciones hecha enla Peña y lo que hay de Obra nueva enla Contra — Escarpa. Caras y Flancos del Baluarte del Norte tajamar y Revestimiento dela Muralla vieja.

NOTAS

1.a Que desde la retreta del Parapeto del Camino cubierto hasta el Terreno firme es pared de piedra seca.

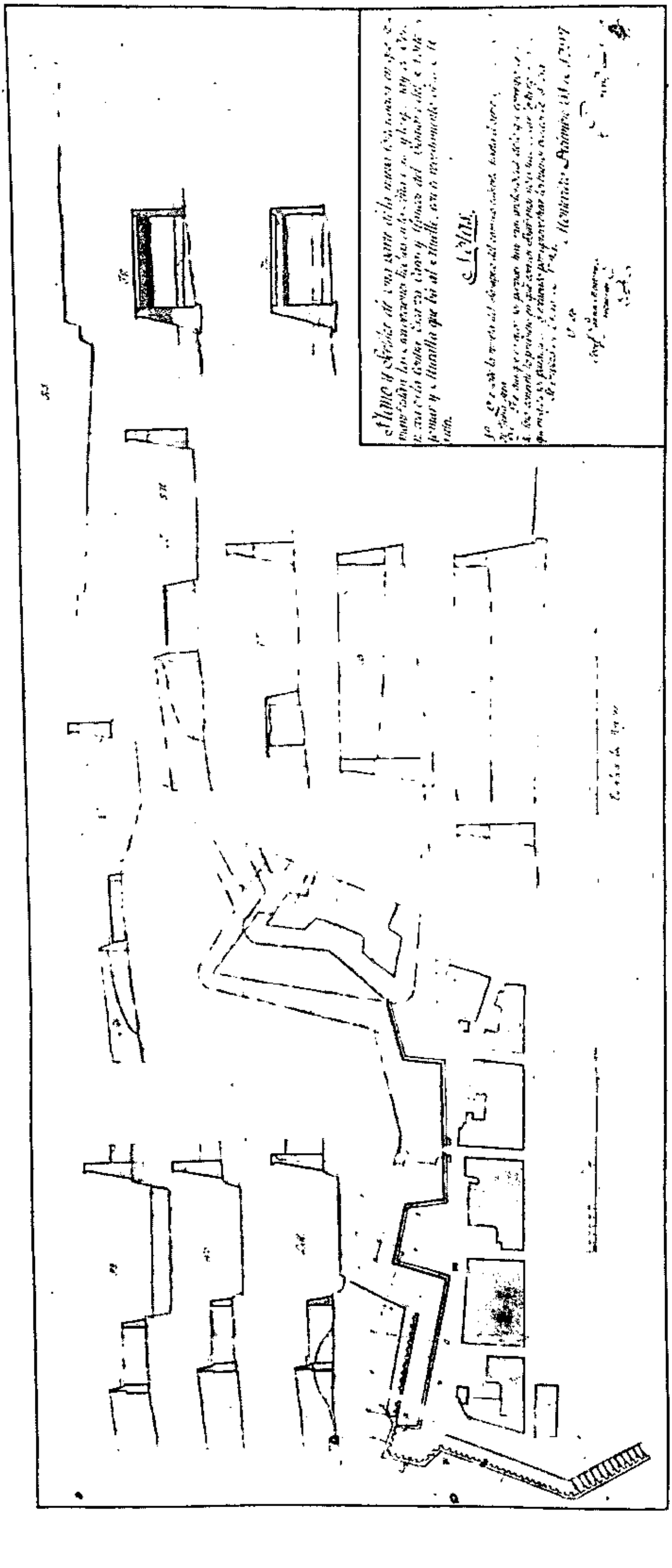
2.a Que aunque en algunos parajes hay mas profundidad dela que corresponde al nivel que deve tener el foso consiste lo primero en que con los Barrenos no es facil sacar lo justo y lo segundo que en algunos parajes como se manifiesta en el perfil R.S. se ha escavado por aprobechar los bancos de piedra.

Se empezó en Enero de 1794.

Montevideo y Diziembre 31 de 1796.

Josef Garcia Martinez de Caceres.

Bern.do Lecoq.



Plano y Perfiles de una parte de la nueva Fortificación en que se manifiestan las Escavaciones hechas en la Peña vira, y lo que hay de Obra nueva en la Contra Escarpa Caras y Flancos del Baluarte del Norte Tajamar y Muralla que ba al Muelle, con el Revestimiento dela Muralla vista.

NOTAS

1o. Que desde la retreta del Parapeto del camino cubierto hasta el Terreno firme de Piedra Seca.

2o. Que aunque en algunos parajes hay mas profundidad de la que corresponde al nivel del foso consiste lo primero en que con los Barrenos no es fácil sacar lo justo, y lo segundo que en algunos parages se ha escavado por aprovechar los buenos bancos de Piedra.

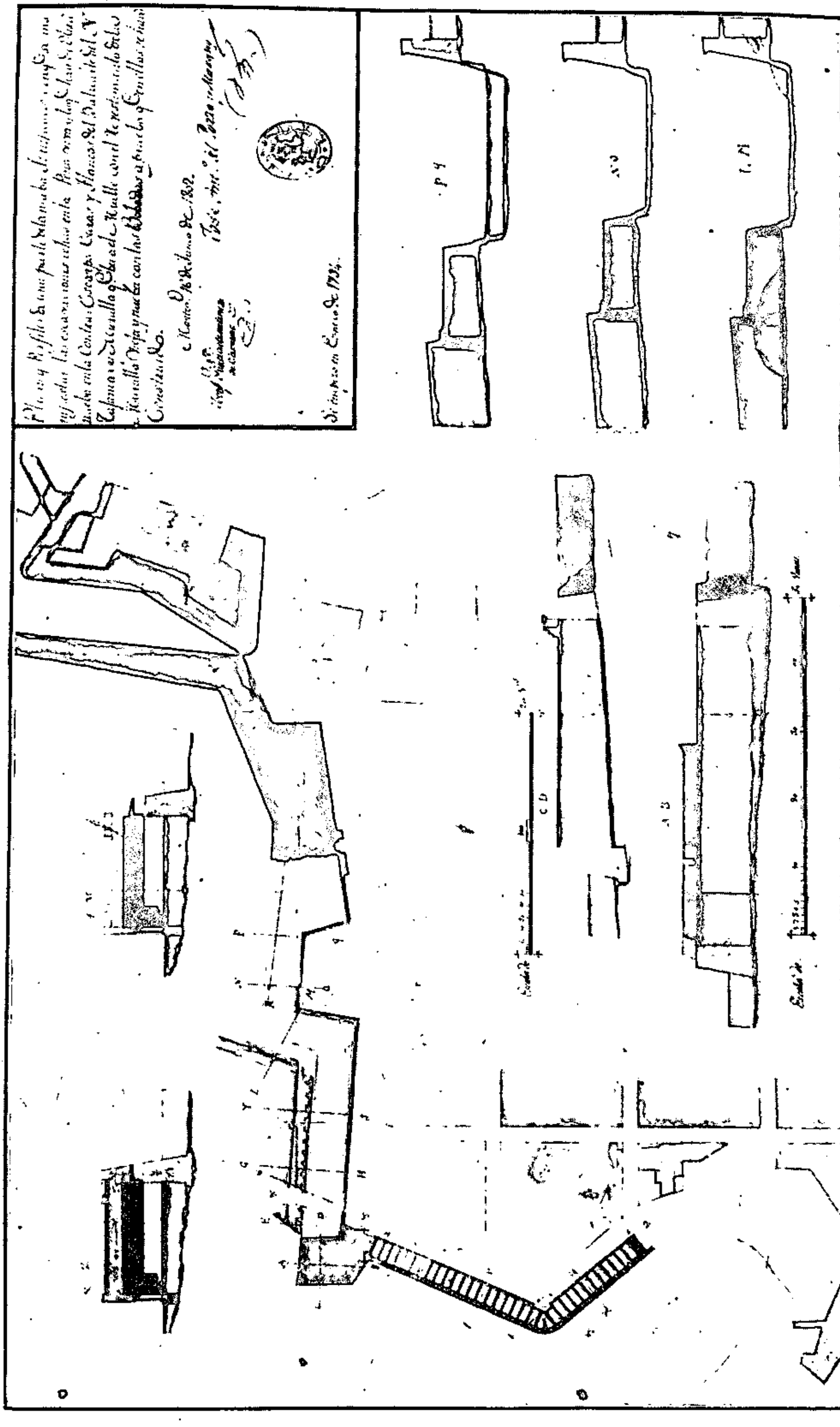
Se empezó en Enero de 1794.

Montevideo Diciembre 31 de 1797.

Vo. Bo.

Josef Garcia Martinez de Cáceres.

Bern.do Elío.



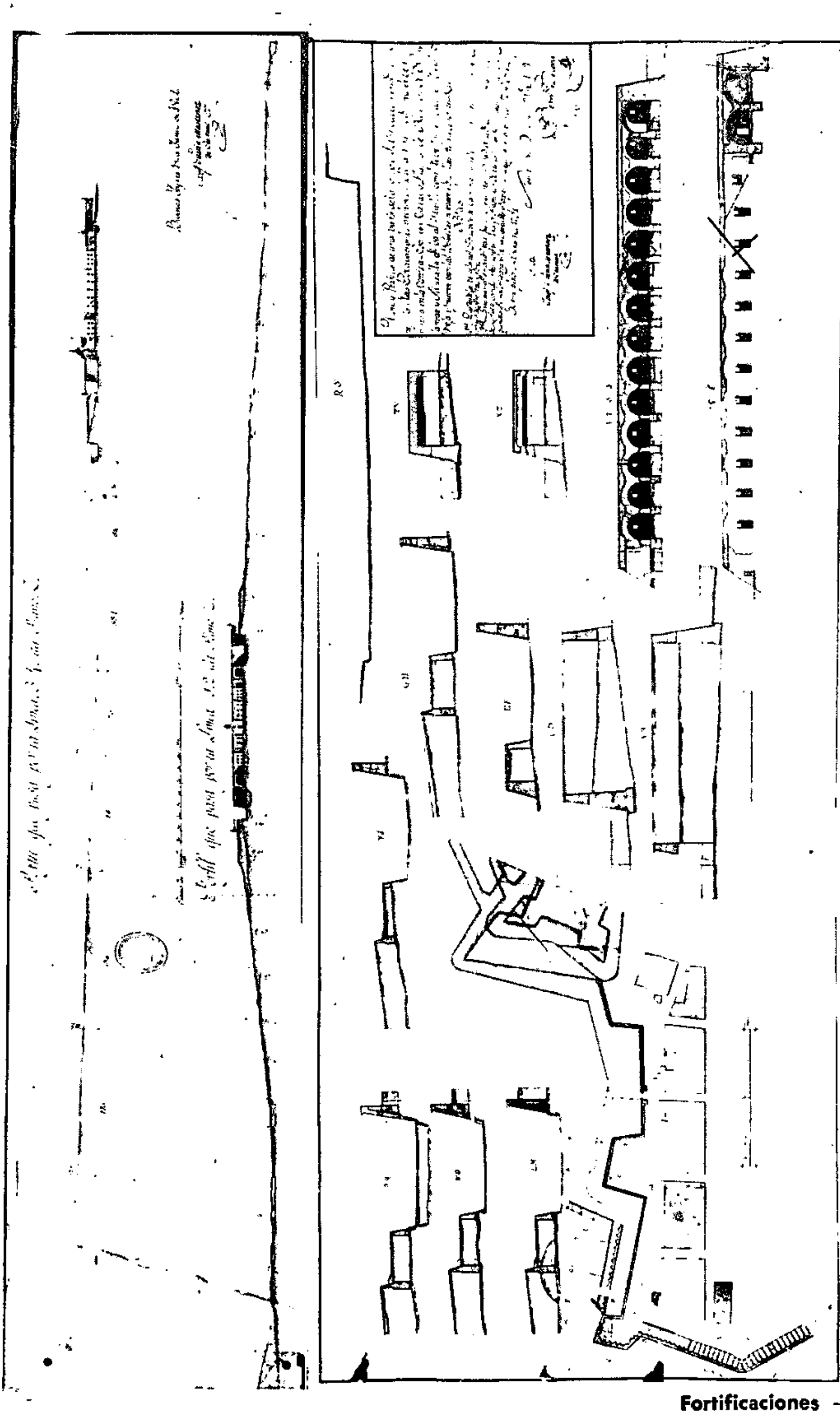
Plano y Perfiles dela nueba Fortificación en q.e se manifiestan las escavaciones echas enla Peña nueba y lo q.e hay de Obra nueba en la Contra Escarpa Caxas y Flancos del Baluarte del N. Tajamar y Muralla Vieja y nueba con las Bobedas aprueba q.e en ellas se han Construído.

Montev.o 16 de Junio de 1802

Joséf García Martín de Cáceres

José Ant.o del Pozo y Marquy

Se empezó en Enero de 1734



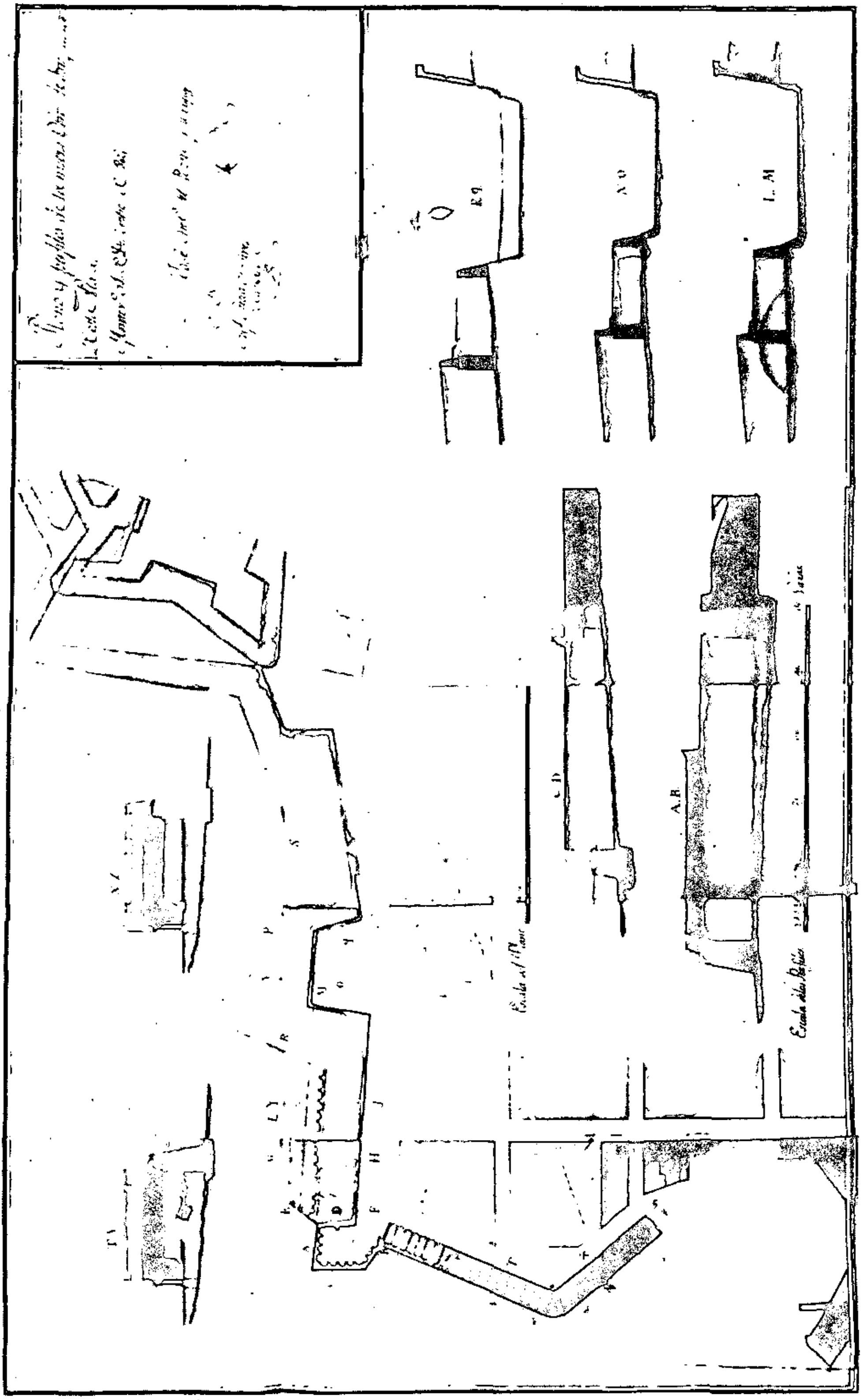
Plano y Perfiles de una parte de la nueva Fortificación enq.e se manifiestan las escavaciones hechas en la Peña y loq.e hay de Obra nueva en la contra - escarpa caras y Flancos del Baluarte del Norte Tajamar y Muralla que va al Muelle

Perfil que pasa por la Línea 3.4. del Plano Z.

Perfil que pasa por la Línea 1.2. del Plano Z.

Buenos Ayres 18 de Junio de 1802

José García Martínez de Cáceres

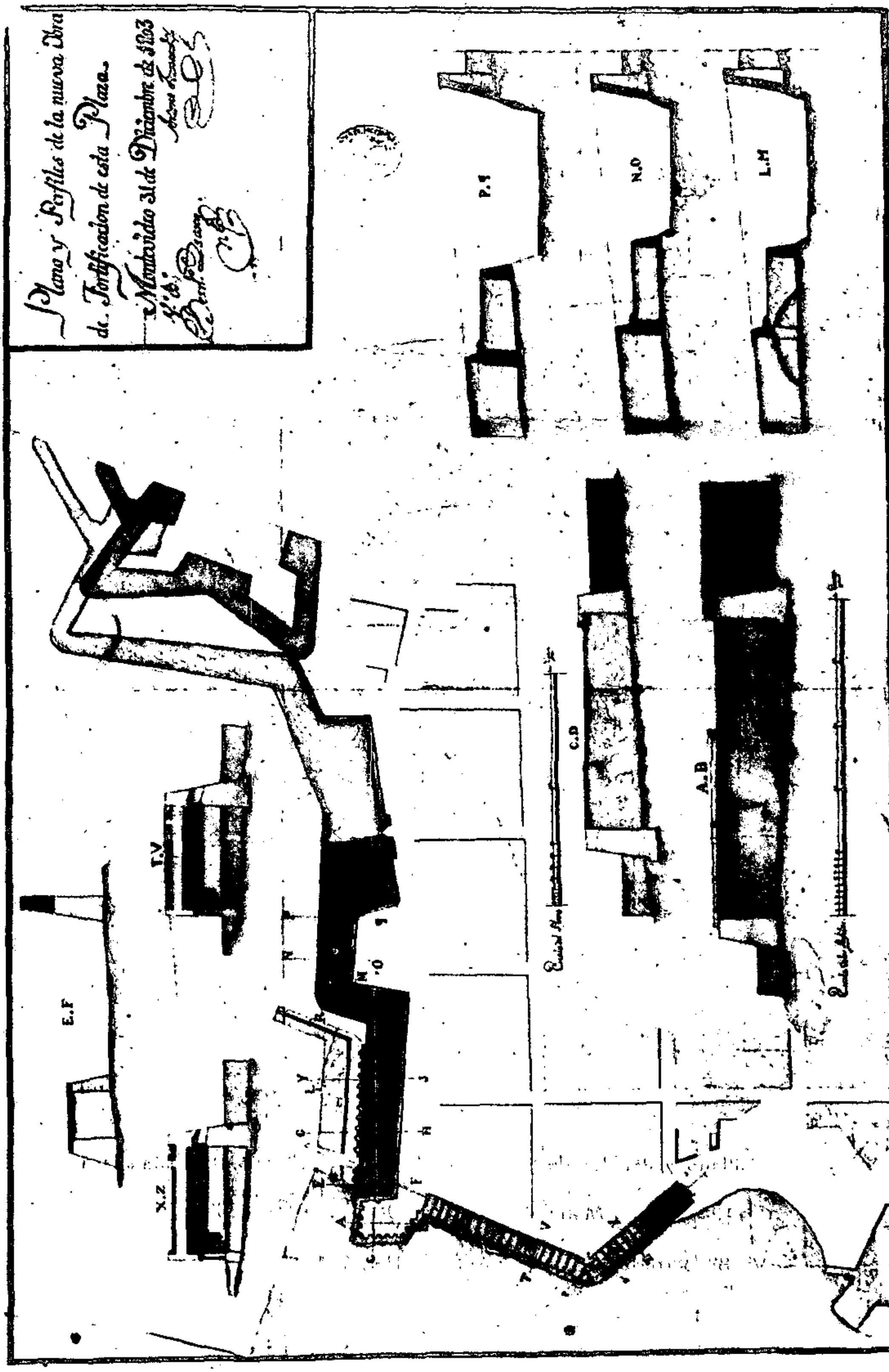


Plano y Perfiles de la nueva Obra de Fortificación de esta Plaza

Montev.o 31 de Diciembre de 1802

José Ant.o del Pozo y Marquez

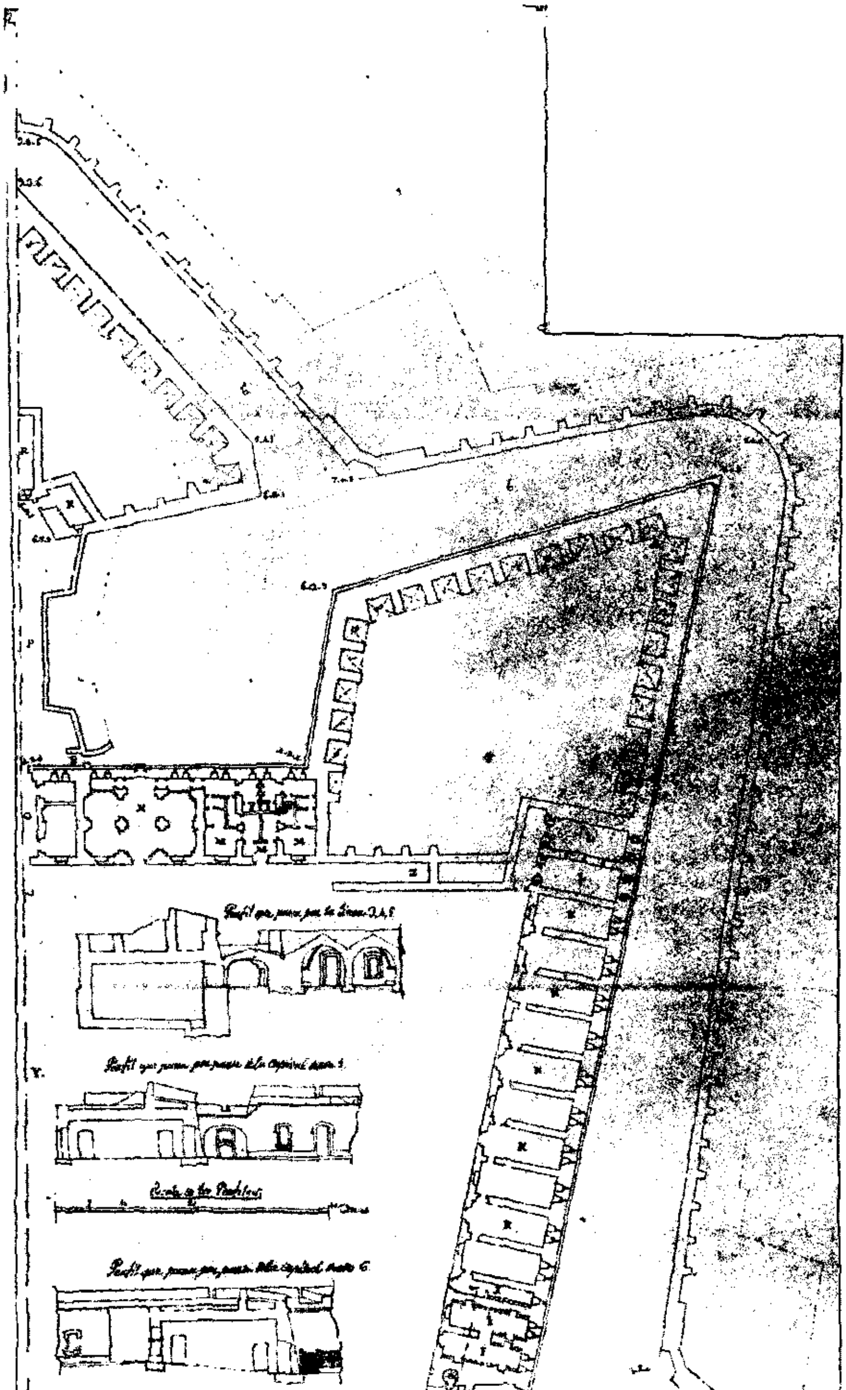
Joséf García Martínes de Cáceres

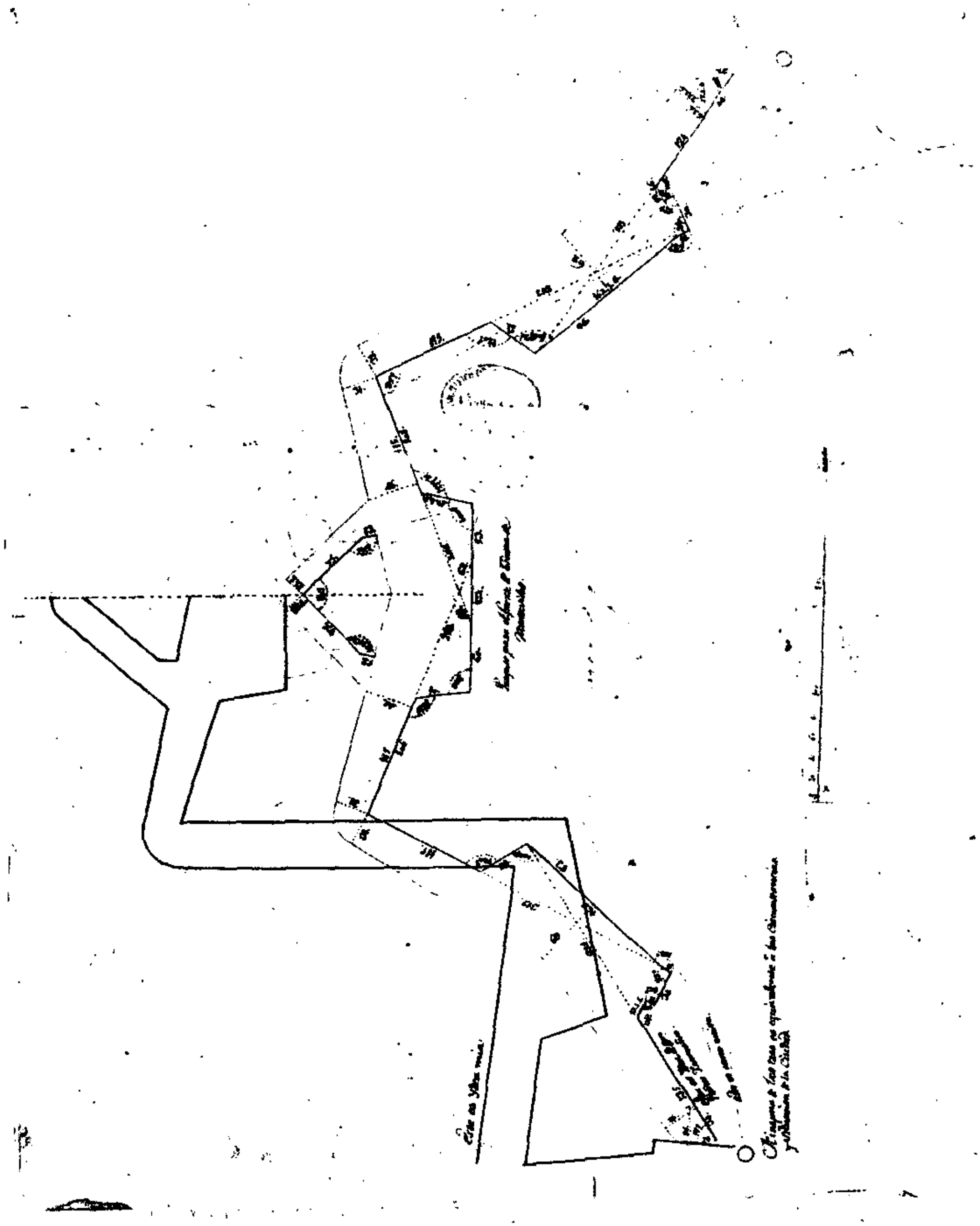

Plano y Perfiles de la nueva Obra
de Fortificacion de esta Plaza
Montevideo 31 de Diciembre de 1803
P.S
N.O
L.M
C.D
A.B
T.V
E.F
X.Z

Plano y Perfiles de la nueva Obra de Fortificación de esta Plaza

Montevideo 31 de Diciembre de 1803

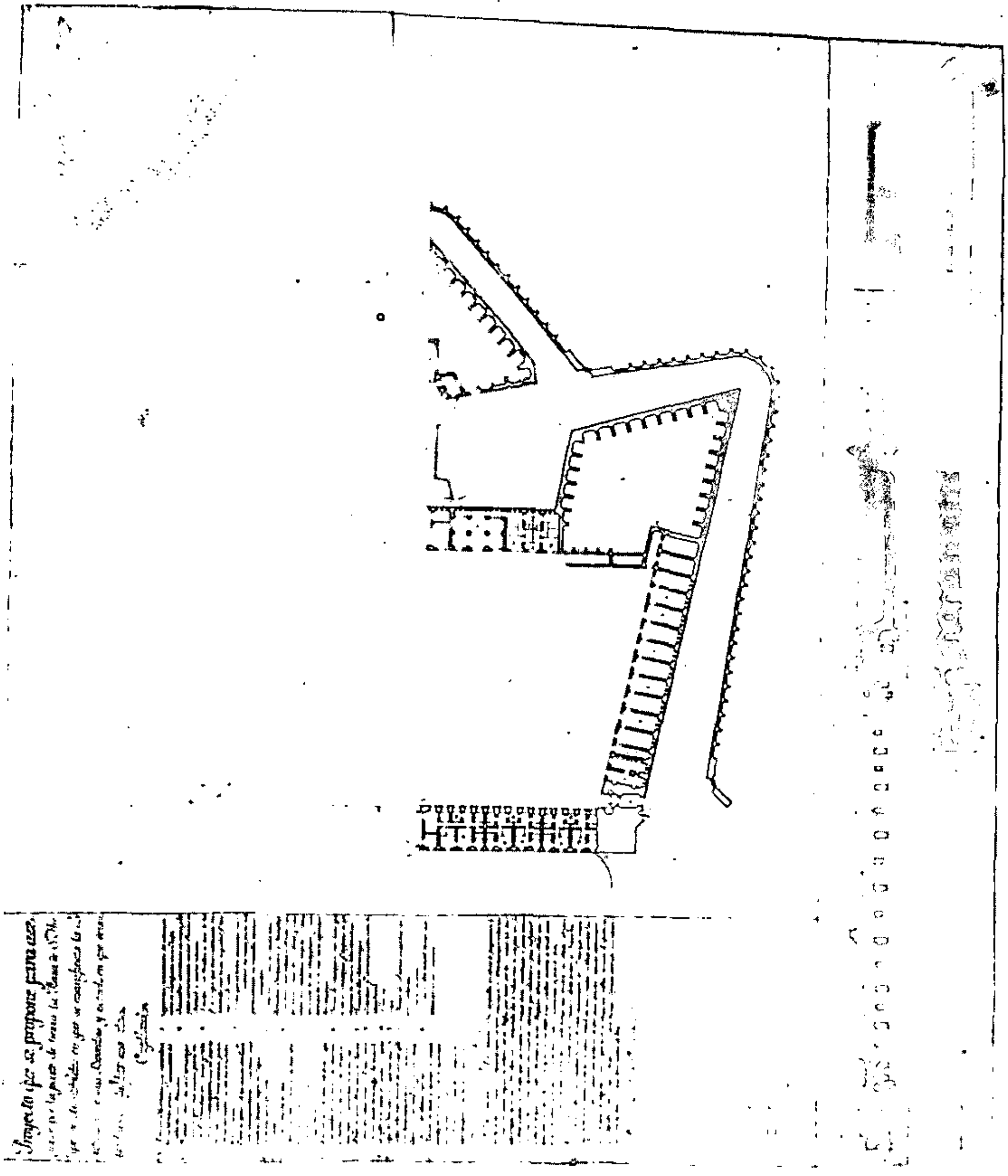
V° B° Bern.do Lecocq — Antonio Hernández





Proyecto para el frente de tierra de Montevideo

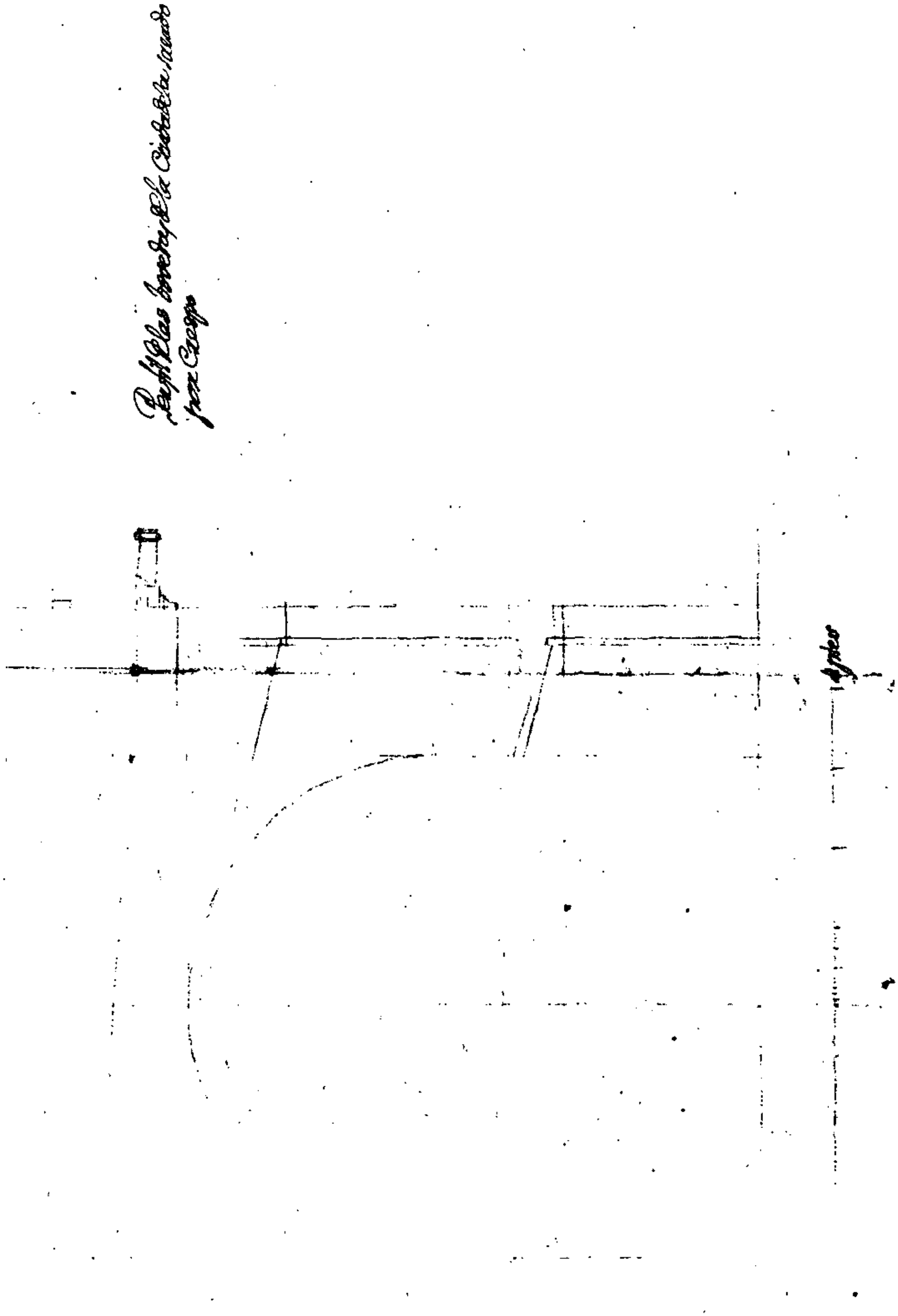
Ninguna de las tres es equivalente á las circunstancias y Situación de la Ciudad.



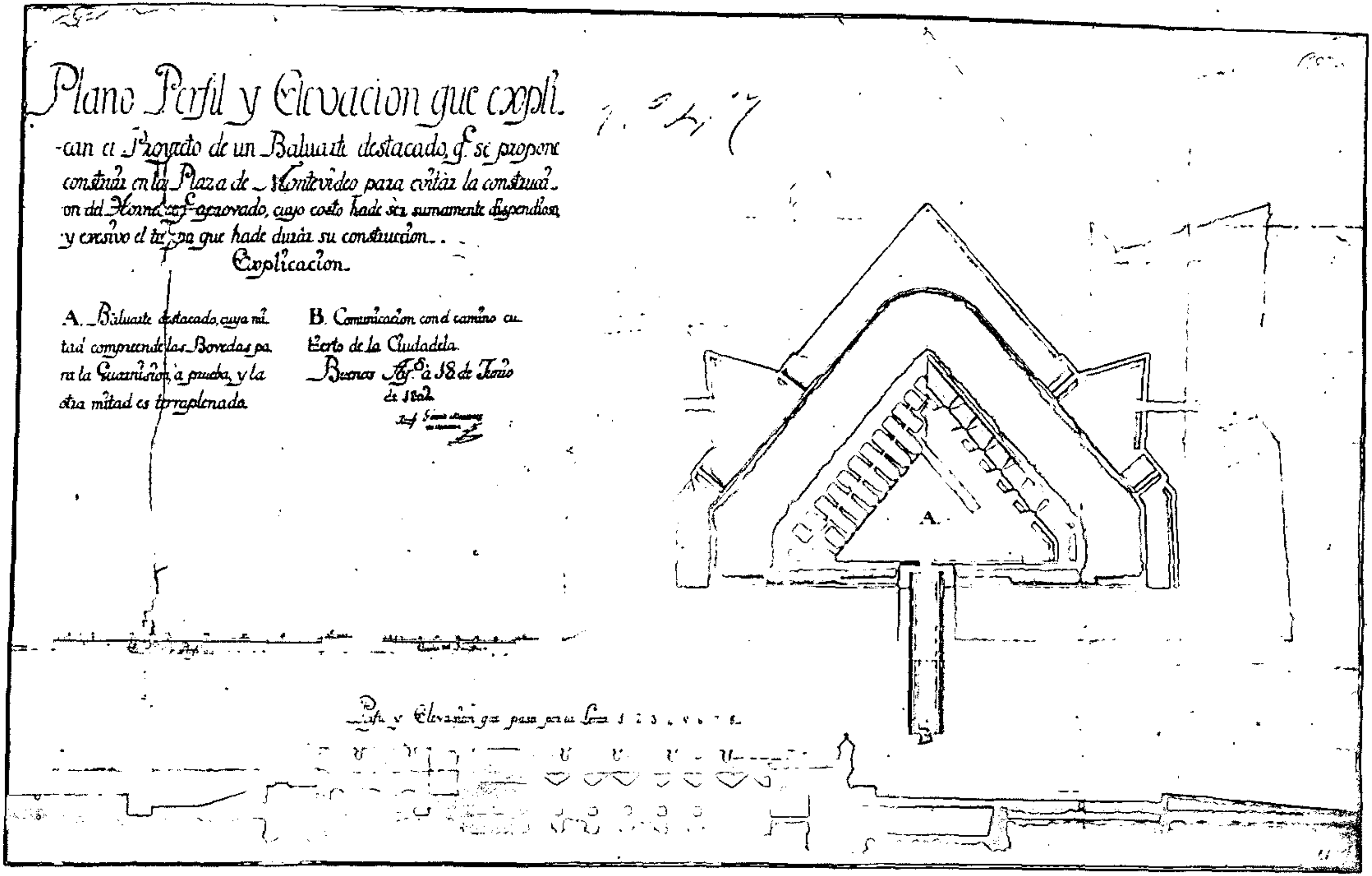
Proyecto que se Propone para asegurar por la parte de tierra la Plaza de S.n Phelipe de Montevideo en que se manifiesta la distribución de sus Bovedas y estado en que deben quedar concluidas sus obras.

Explicación

[TEXTO ILEGIBLE]



Perfil de las Bóvedas de la Ciudadela sacado por Crespo


Plano Perfil y Elevacion que expli-
-can el Proyecto de un Baluarte destacado, q.e se propone
construir en la Plaza de Montevideo para evitar la construcci-
on del Hornabeque aprovado, cuyo costo hade ser sumamente dispendioso,
y excesivo el tiempo que hade durar su construccion.
Explicacion.
A. Baluarte destacado, cuya mi-
tad comprende las Bovedas pa-
ra la Guarnicion a prueba, y la
otra mitad es terraplenada.
B. Comunicacion con el camino cu-
bierto de la Ciudadela.
Buenos Ay.s à 18 de Junio
de 1802.
A.
Perfil y Elevacion que pasa por la Linea

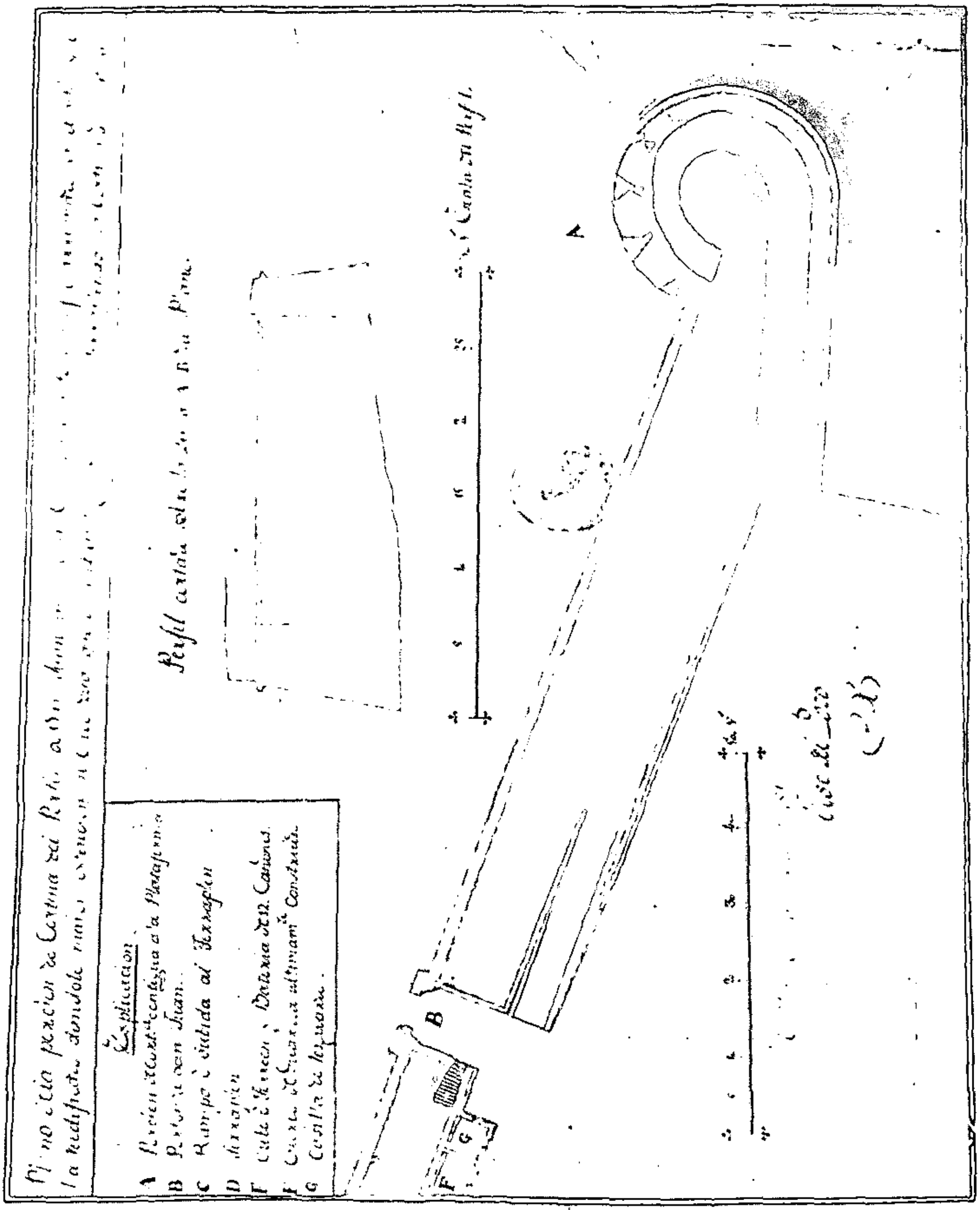
Plano Perfil y Elevación que explican el Proyecto de un Baluarte destacado q.e se propone construir en la Plaza de Montevideo para evitar la construcción del Hornabeq.e aprovado, cuyo costo hade ser sumamente dispendioso y excesivo el tiempo que hade durar su construcción.

Explicación

A. Baluarte destacado cuya mitad comprende las Bovedas para la Guarnision, á prueba, y la otra mitad es terraplenada.
B. Comunicación con el camino cubierto de la Ciudadela.

Buenos Ay.s á 18 de Junio de 1802.

Josef García Martínez de Cáceres.



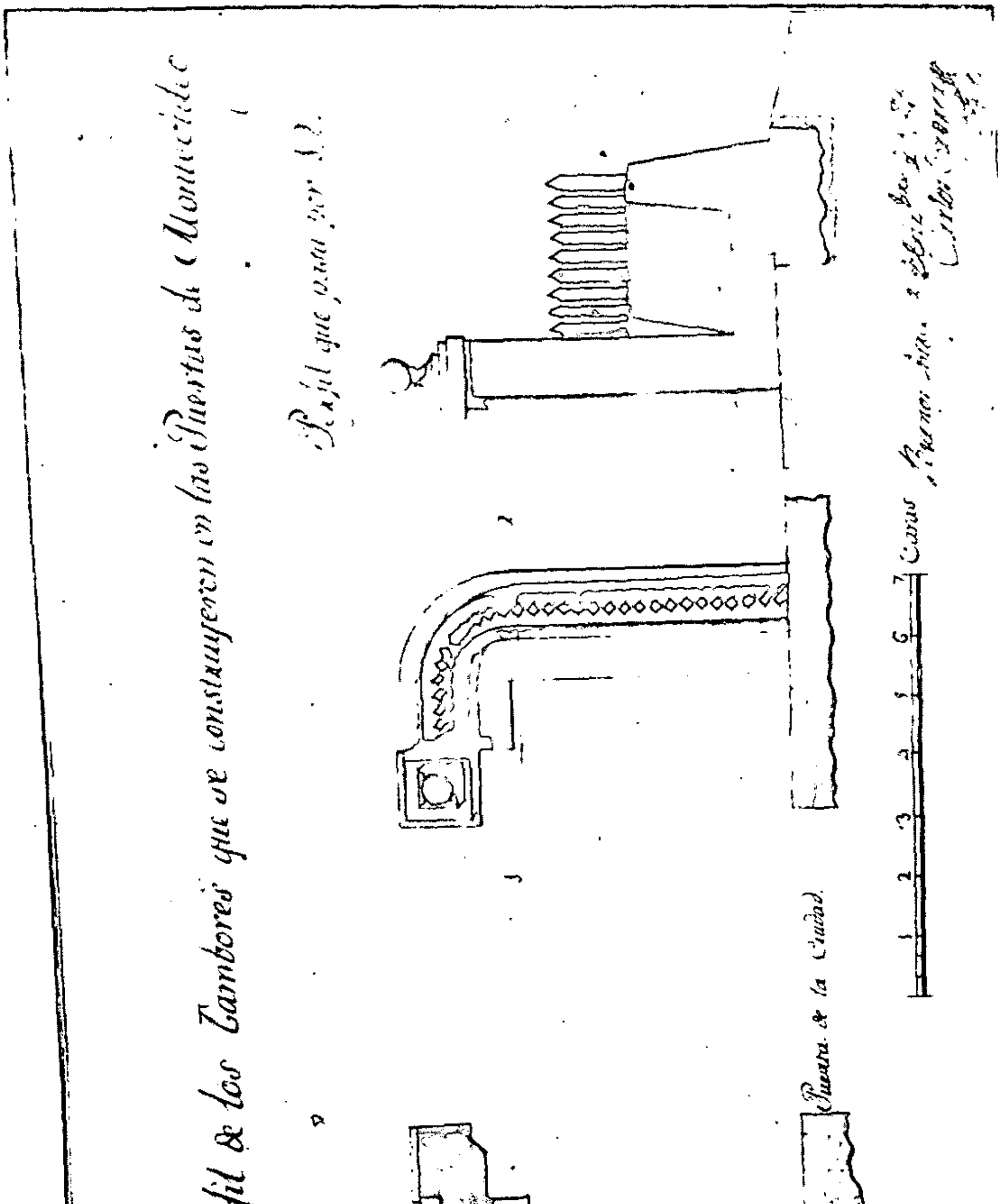
Plano dela porción de Cortina del Portón de San Juan incluso el Cubo del Sur todo quefue arruinado en el Sitio, y se ha reedificado dandole maior atención al Cubo dela que tenia el antiguo y habiendose terraplenado la Cortina q.e no lo estaba.

Explicación

A. Porción de Cor.ta contigua a la Plataforma.
B. Porton de San Juan.
C. Rampa o Subida al Terraplen.
D. Terraplen.
E. Cubo o Torreon y Batería de 12 Cañones
F. Cuerpo de Guardia ultimam.te Construido.
G. Casilla de Resguardo.

Montevideo y Marzo 14 de 1812.

Jose del Pozo.


Plano y Perfil de los Tambores que se construyeron en las Puertas de Montevideo
Puerta de la Ciudad
1 2 3 4 5 6 7

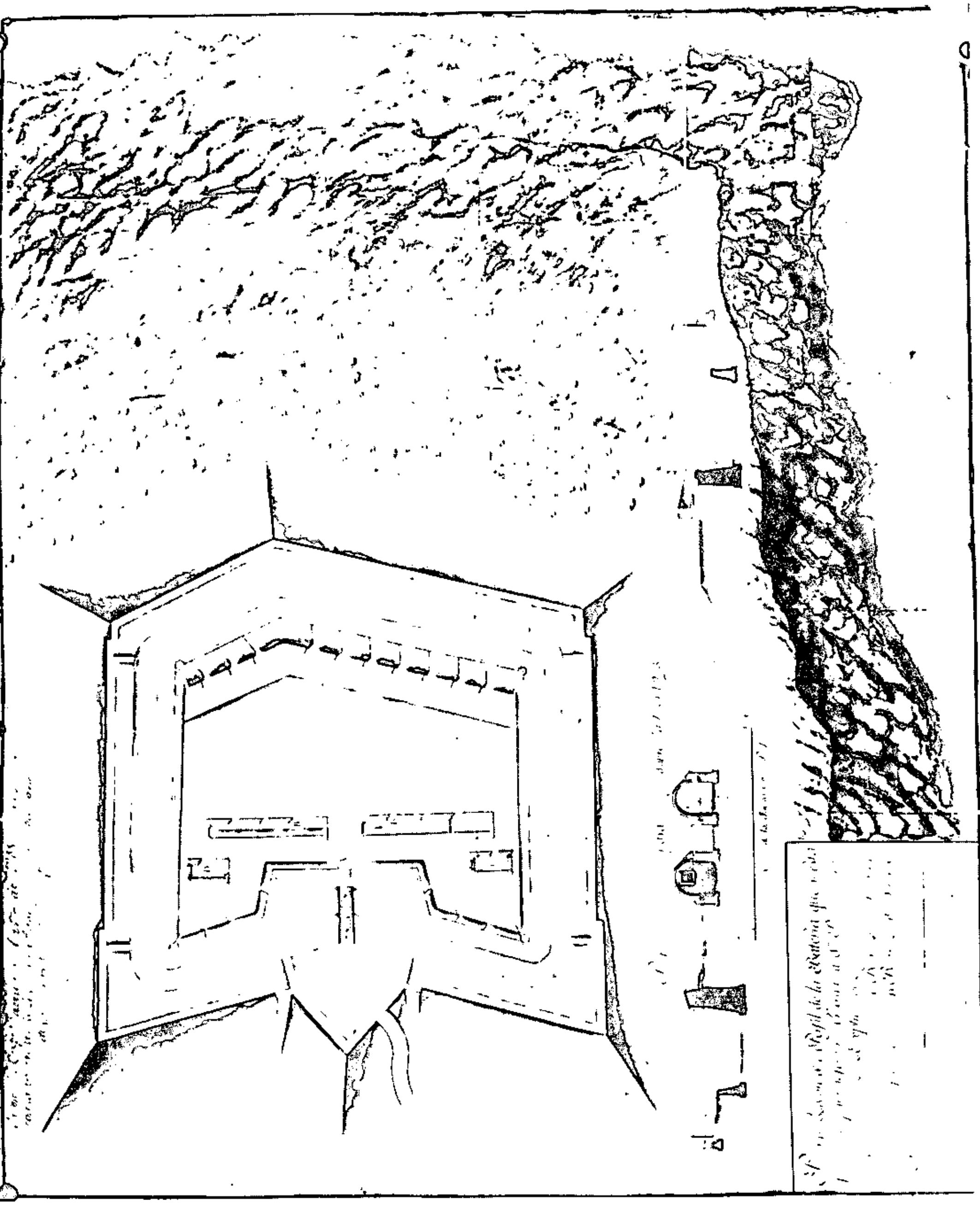
Plano y Perfil de los Tambores que se construyeron en las Puertas de Montevideo

Perfil que pasa por 1,2.

Puerta de la Ciudad.

Buenos Ayres 8 Diz.bre de 1783.

Carlos Cabrer.

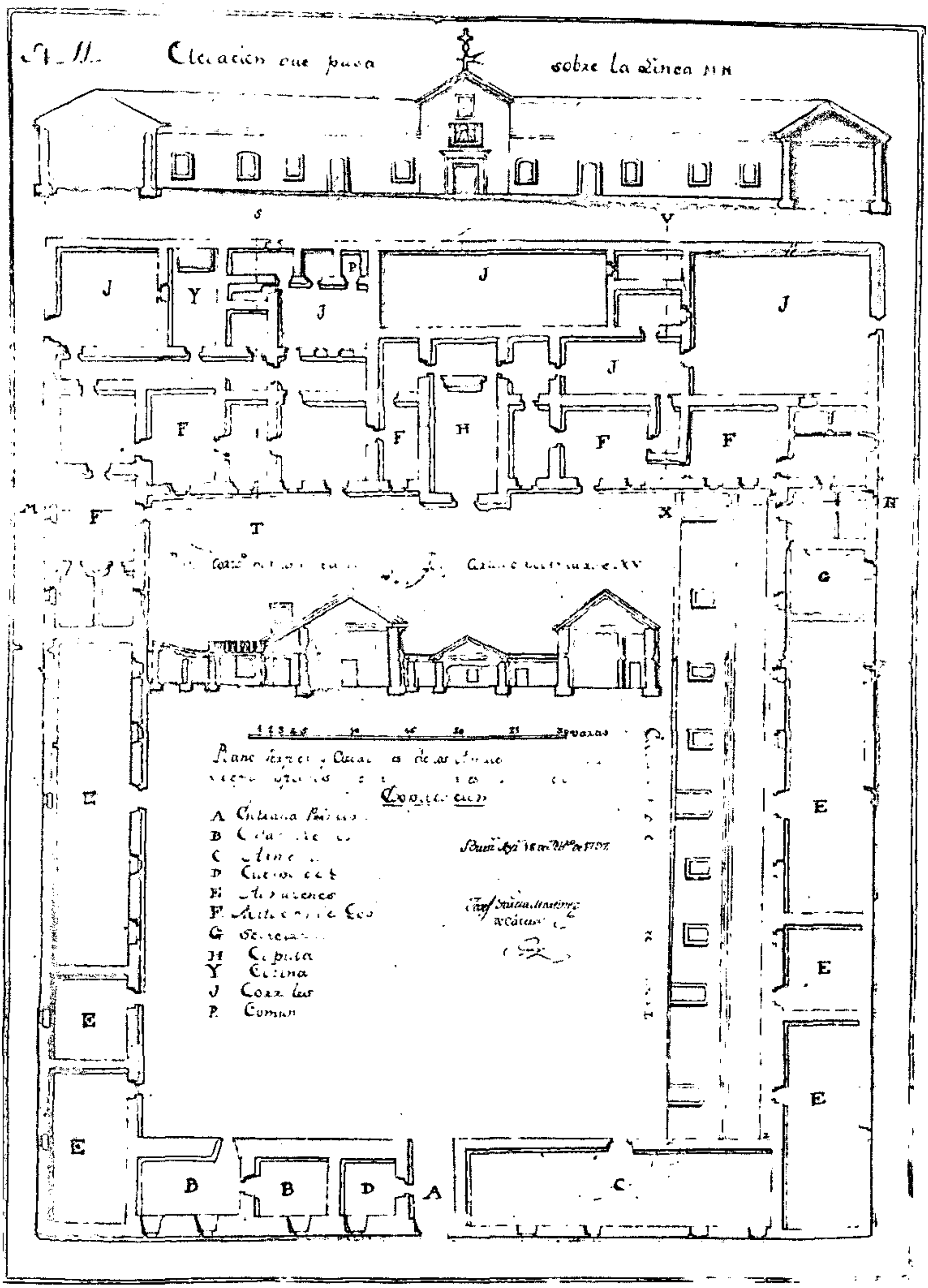


Plano Qui.to con su Perfil de la Batería que se está finalizando para defender la Ensenada de S.n Phelipe de Montev.o.

Sacose del exped.te actuado. Al año de 1746 que se haya colocado los de Buenos Ayres sobre el terreno por los Portugueses.

Explicación

A Puerta Principal
B Quarteles de Infanteria.
C Repuesto de Polvora
D Repuesto de Viberes.


Elevación que pasa sobre la Linea MN
J
Y
P
F
H
T
G
E
B
D
A
C
X
H Capilla
Y Cocina
J Corrales
P Comun

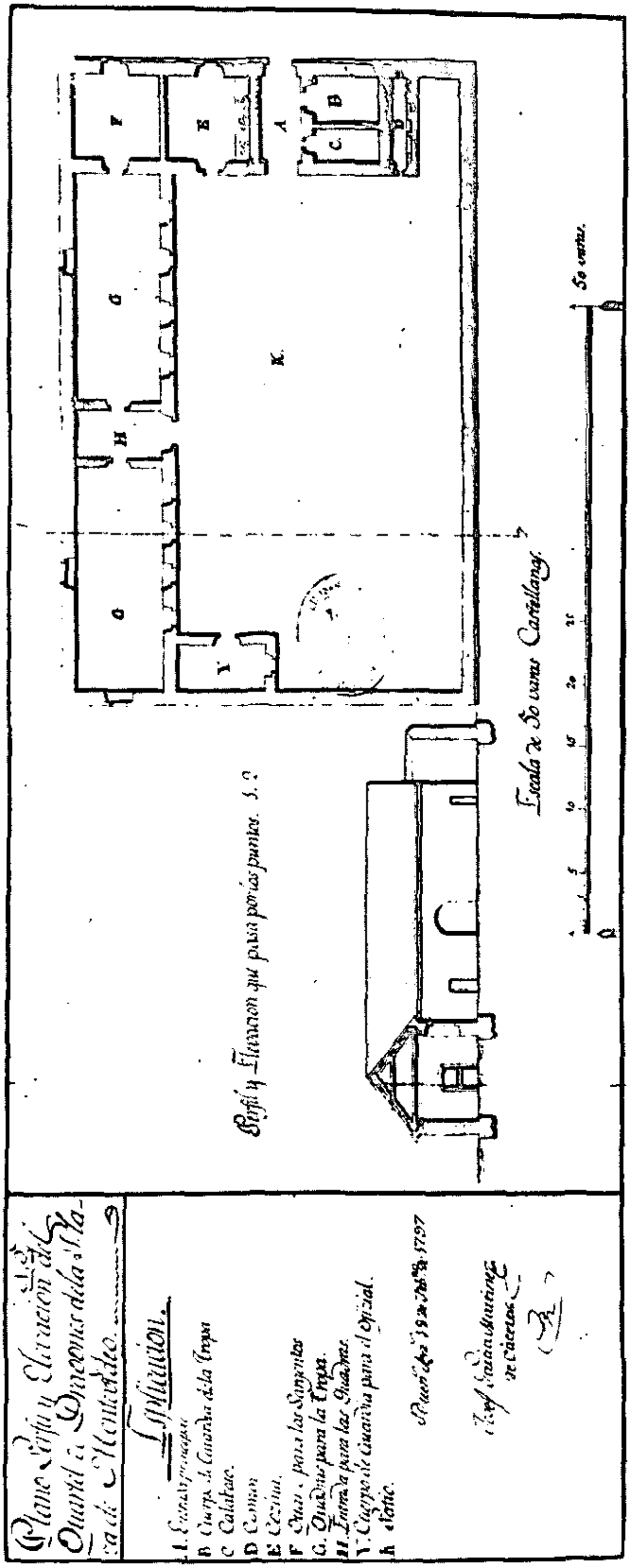
Plano, Perfiles y Elevaciones de los Almacenes, Casa del Gov.r y demas Oficinas que se hallan en esta Plaza de Montev.o.

Explicación

A. Entrada Principal.
B. Cajas Reales.
C. Armería.
D. Cuerpo de Guardia.
E. Almazenes
F. Avitación del Gov.r.
G. Secretaría.
H. Capilla.
Y. Cozina.
J. Corrales.
P. Comun.

Buen.s Ayr.s 18 de Feb.ro. de 1797.

Josef Garcia Martinez de Caceres.


Escala de 50 varas Castellanas

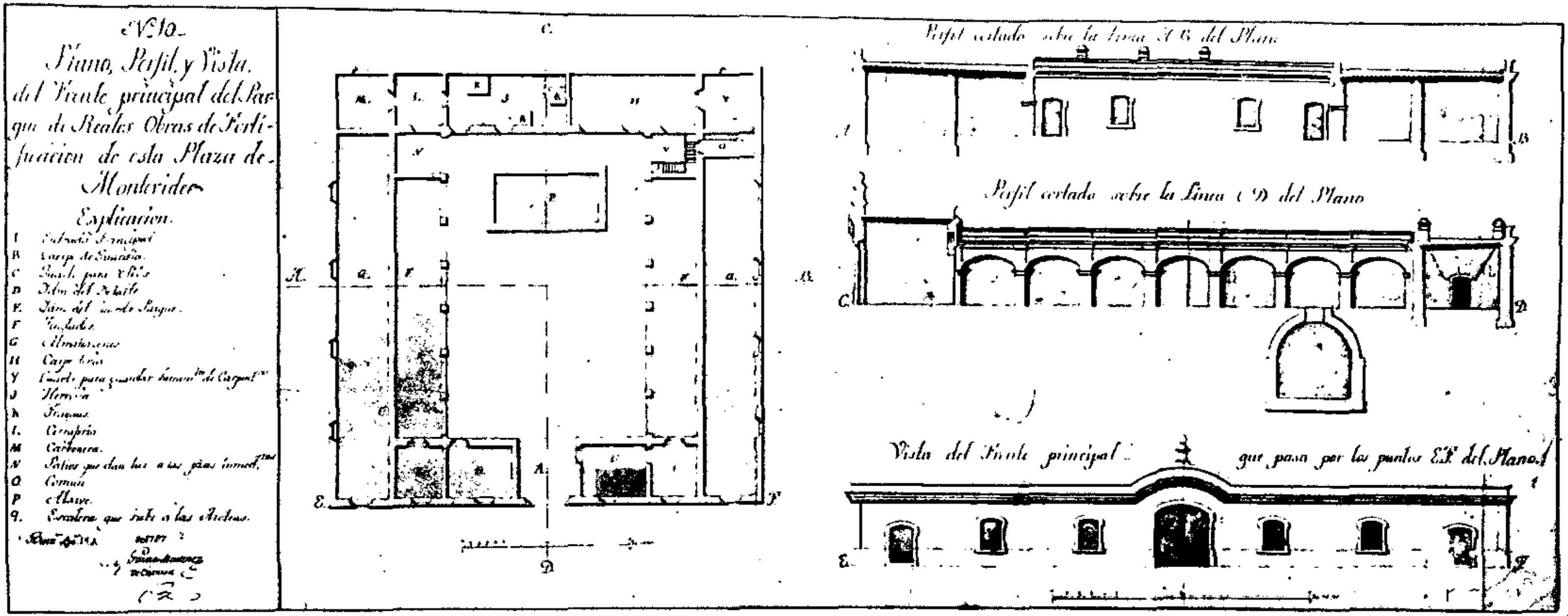
Nº 5

Plano Perfil y Elevación del Cuartel de Dragones dela Plaza de Montevideo

Explicación

A. Entrada Principal
B. Cuerpo de Guardia de la Tropa.
C. Calaboso.
D. Comun.
E. Cozina.
F. Cuarto para los Sargentos.
G. Cuadra para la Tropa.
H. Entrada para las Cuadras.
Y. Cuerpo de Guardia para el Oficial.
K. Patio.

Buen.s Ays 18 de Feb.ro de 1797.
Joséf García Martínez de Cáceres.


N.º 10.
Plano, Perfil, y Vista, del Frente principal del Parque de Reales Obras de Fortificacion de esta Plaza de Montevideo
Explicacion
Carbonera.
Comun
Llave.
Escalera que sube a las Azoteas.
Perfil cortado sobre la Linea CD del Plano
Vista del Frente principal que pasa por los puntos EF del Plano

Nº 10

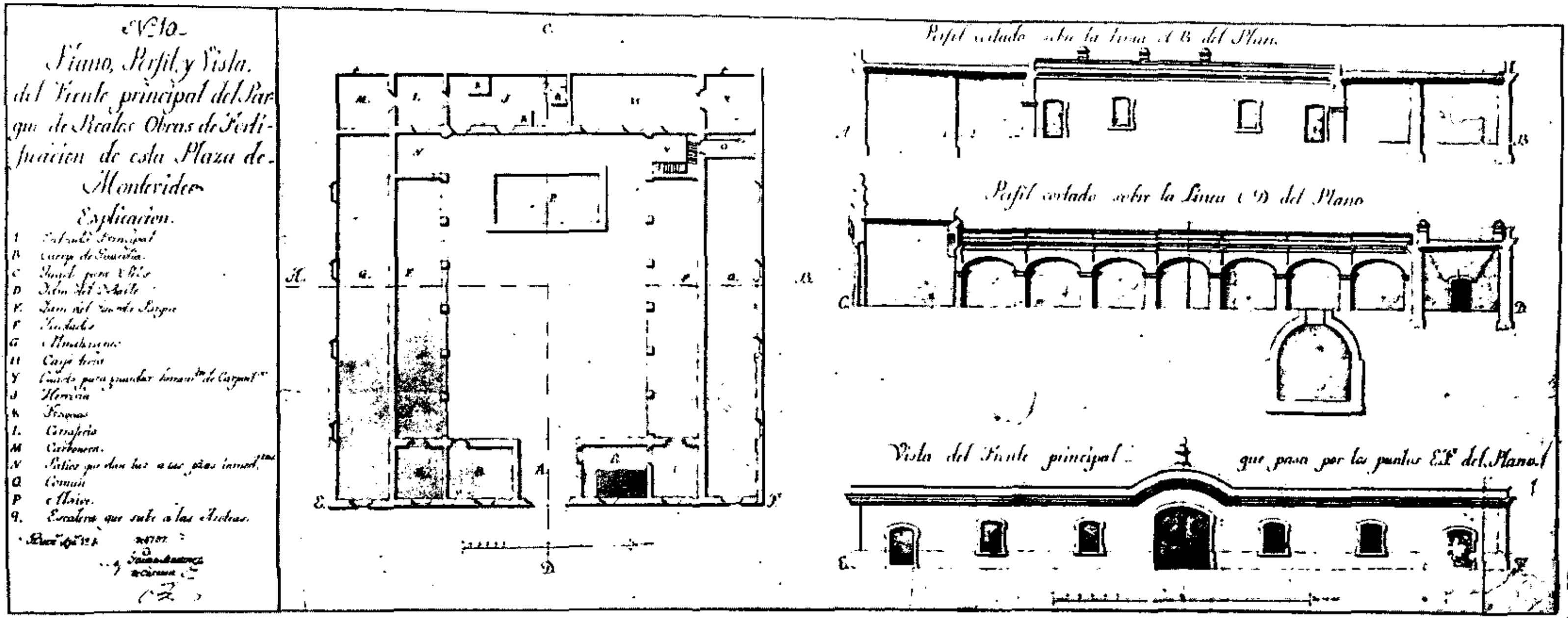
Plano, Perfil y Vista, del Frente Principal del Parque de Reales Obras de Fortificacion de Esta Plaza de Montevideo

Explicación

A. Entrada Principal
B. Cuerpo de Guardia
C. Cuarto para Utiles
D. Idm. del Detalle
E. Idm del Guarda Parque
F. Tinglados
G. Almahazones
H. Carpintería
Y. Cuarto para guardar Herram.tas de Carpint.o
J. Herreria
K. Fraguas
L. Cerrajería
M. Carbonería
N. Patio que dan Luz a las p.zas inmed.tas
O. Comun
P. Alxive
K. Escaleras que suben a las Azoteas

Buen.s Ayr.s 18 de 1797

José García Martinez de Caseres


N.º 10.
Plano, Perfil y Vista.
del Frente principal del Parque de Reales Obras de Fortificacion de esta Plaza de Montevideo
Explicacion.
Perfil cortado sobre la Linea AB del Plano
Perfil cortado sobre la Linea CD del Plano
Vista del Frente principal que pasa por los puntos EF del Plano

Nº 10

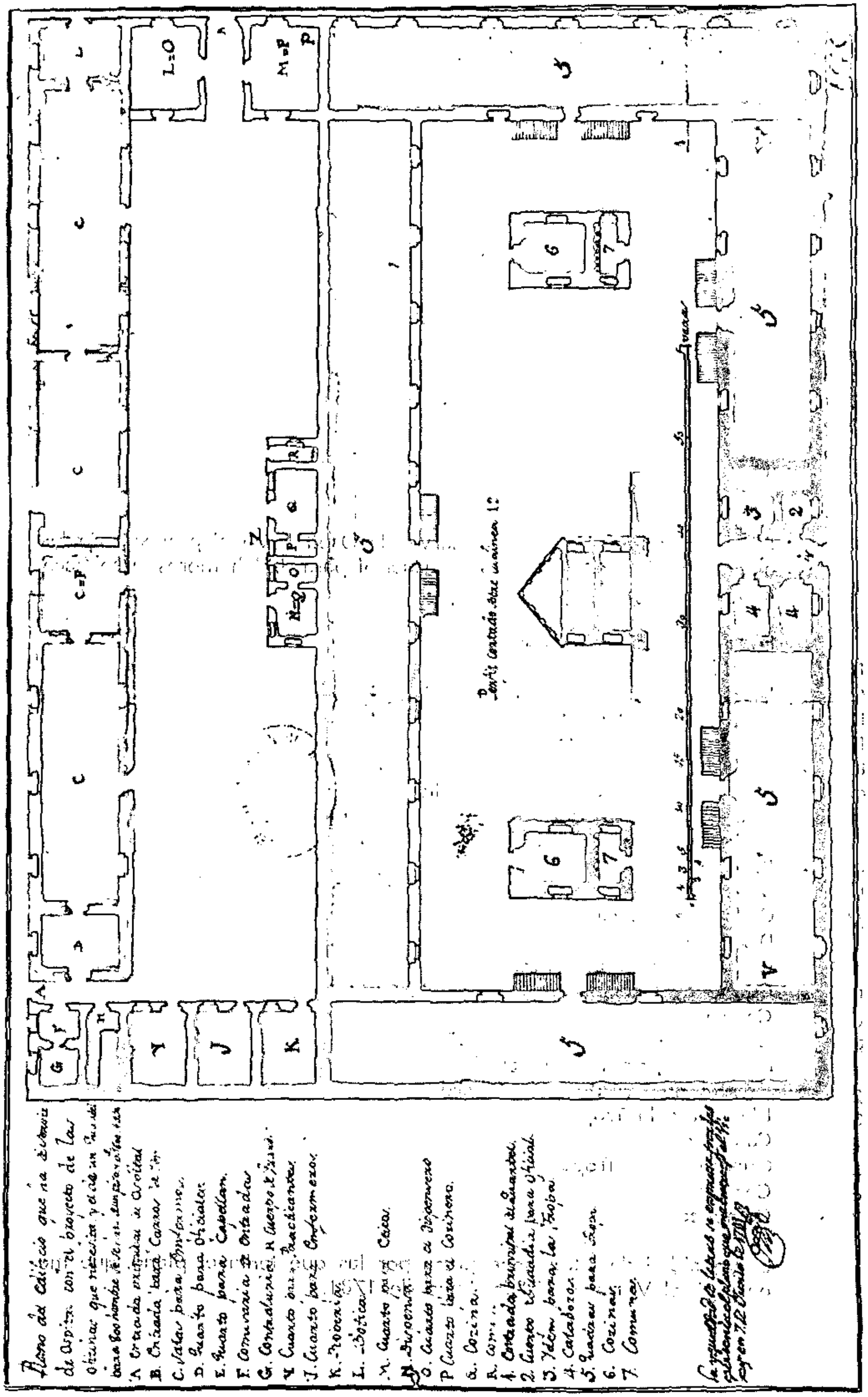
Plano, Perfil y Vista, del Frente Principal del Parque de Reales Obras de Fortificacion de Esta Plaza de Montevideo

Explicación

A. Entrada Principal
B. Cuerpo de Guardia
C. Cuarto para Utiles
D. Idm. del Detalle
E. Idm del Guarda Parque
F. Tinglados
G. Almahazones
H. Carpintería
Y. Cuarto para guardar Herram.tas de Carpint.o
J. Herreria
K. Fraguas
L. Cerrajería
M. Carbonería
N. Patio que dan Luz a las p.zas inmed.tas
O. Comun
P. Alxive
K. Escaleras que suben a las Azoteas

Buen.s Ayr.s 18 de 1797

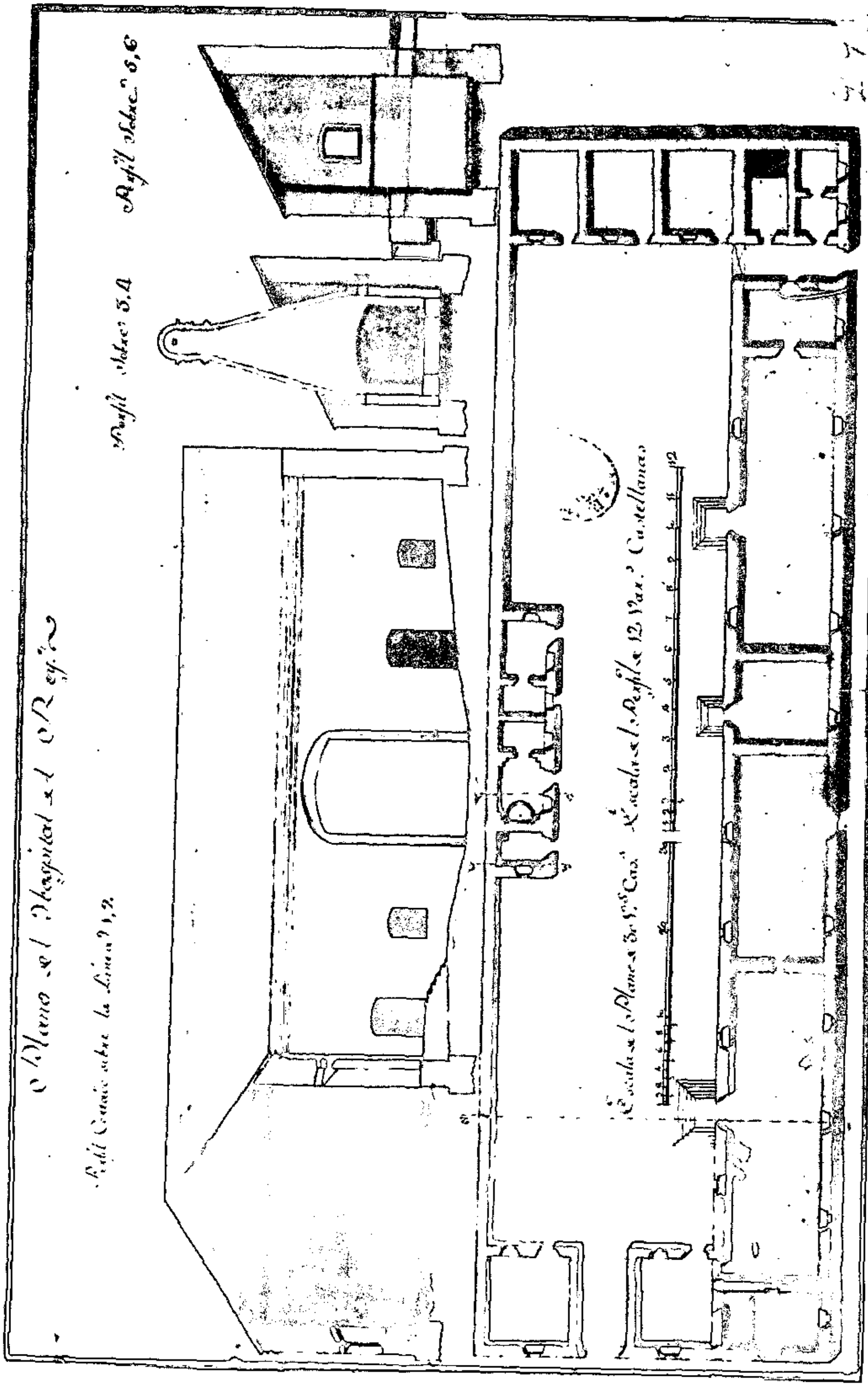
José García Martinez de Caseres



Plano del edificio que ha de servir de Ospital con el proyecto de las oficinas que necesita y el de un Cuartel para 800 hombres si se hace deunpiso, y p.a 1.600

A.	Entrada principal de Ospital.
B.	Entrada para carros de Idm.
C.	Salas para enfermos.
D..	Quarto para Oficiales.
E.	Quarto para Capellan
F.	Comisario de entradas
G	Contaduria de Cuerpo de Guardia.
Y.	Cuarto para Practicantes
J.	Cuarto para enfermeros.
K.	Roperia
L.	Botica.
M.	Cuarto para' Etica
N.	Dispensa.
O.	Cuarto para el dispensero.
P.	Cuarto para cozinero.
Q.	Cozina
R.	Comun
1.	Entrada principal del Quartel
2.	Cuerpo de Guardia para Oficial.
3.	Idem para la Tropa.
4.	Calabozos.
5.	Quadras para Tropa.
6.	Cozinas.
7.	Comunes

La ygualdad de, letras se expresa por las que tenía el plano que me entregó el Virrey en 7 de Junio de 1781.

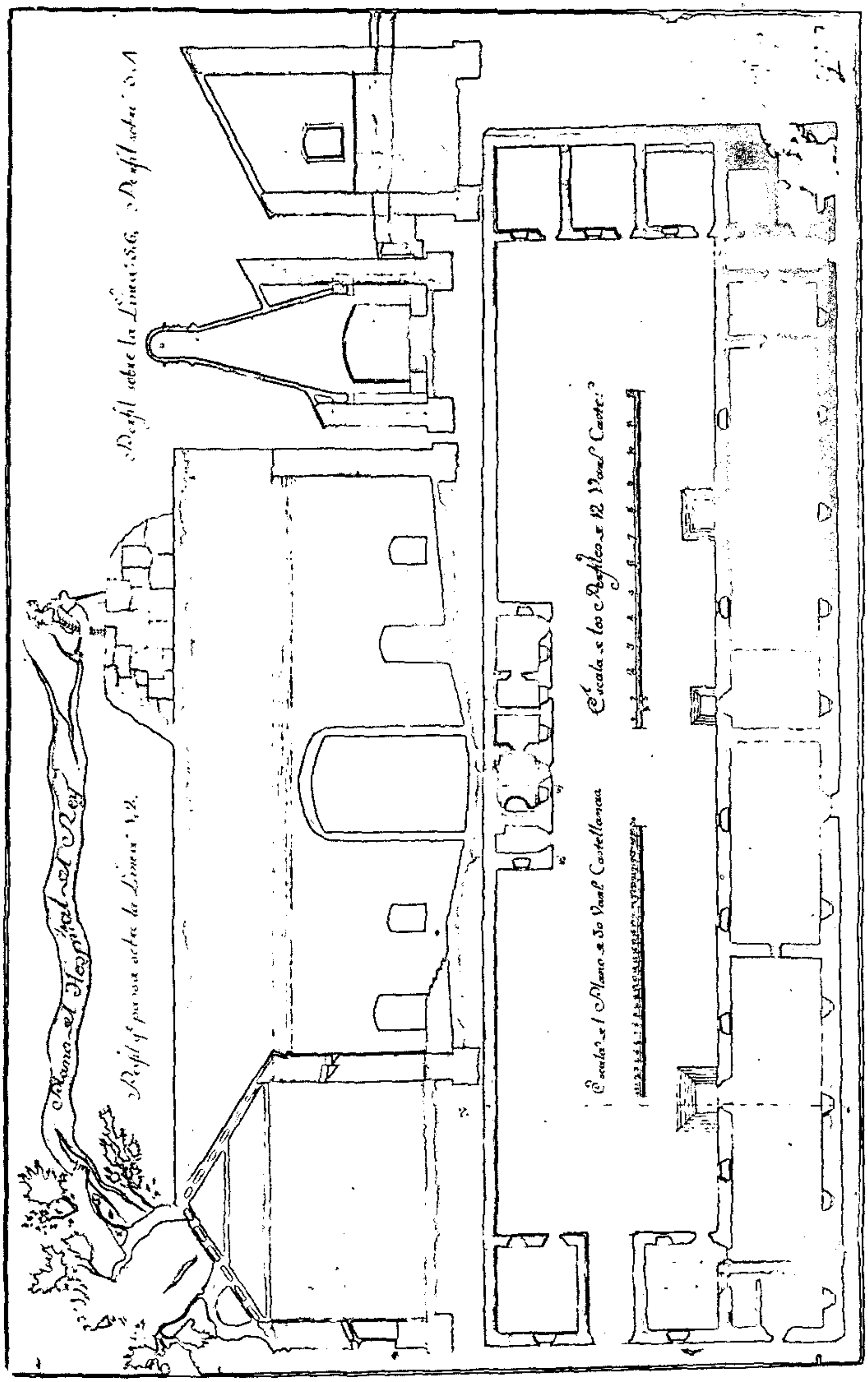

Perfil sobre 5,6
Perfil sobre 3,4

Plano del Hospital del Rey

Perfil cortado sobre la Linea 1,2.
Perfil sobre 3,4.
Perfil sobre 5,6.

Escala del Plano de 30 V.s Cas.s

Escala del Perfil de 12 Var.s Castellanas.

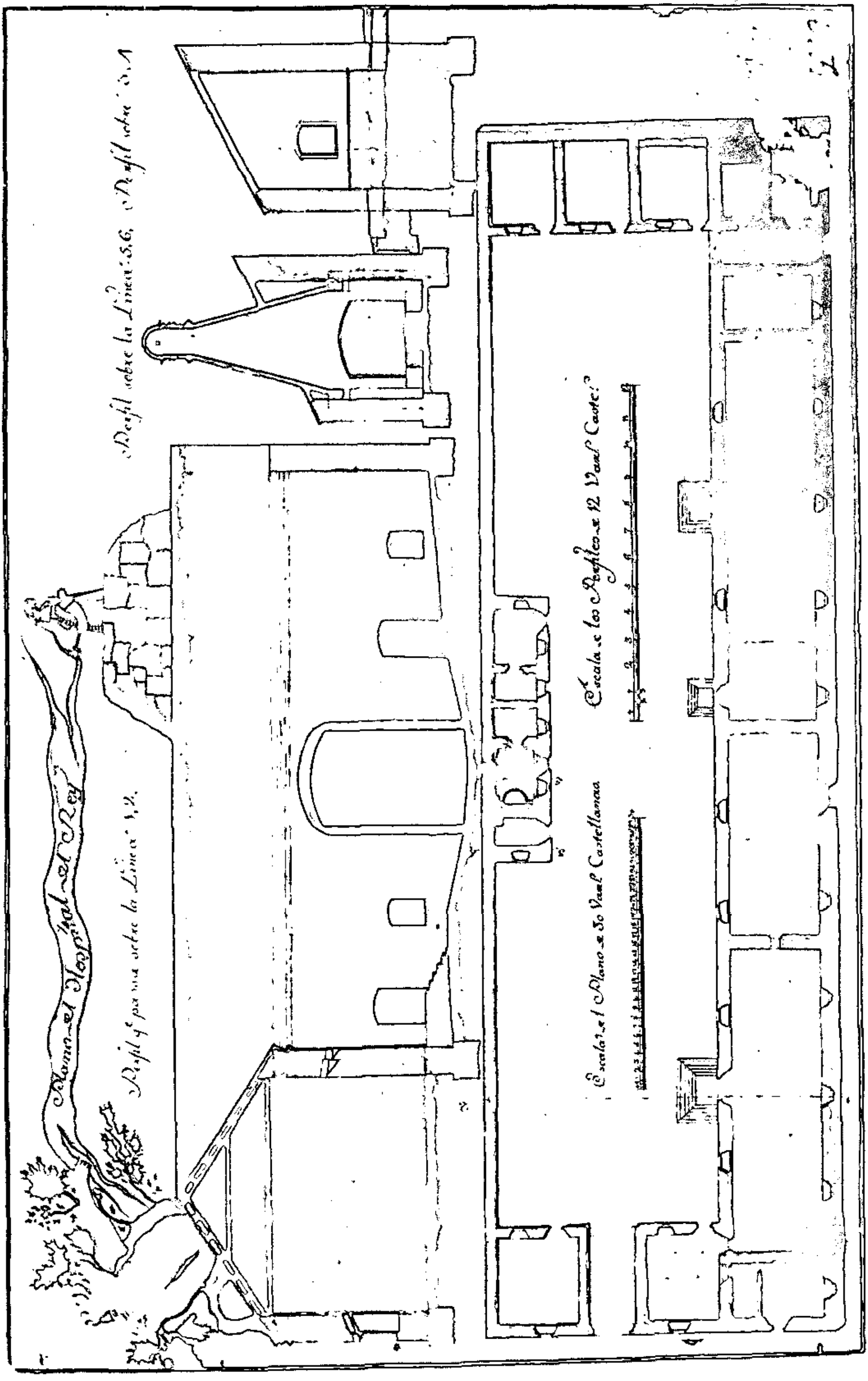


Plano del Hospital del Rey

Perfil q.e passa sobre la Línea 1,2.
Perfil sobre la Línea 5,6, Perfil sobre 3,4

Escala del Plano de 30 Var.s Castellanas

Escala de los Perfiles de 12 Var.s Caste.s

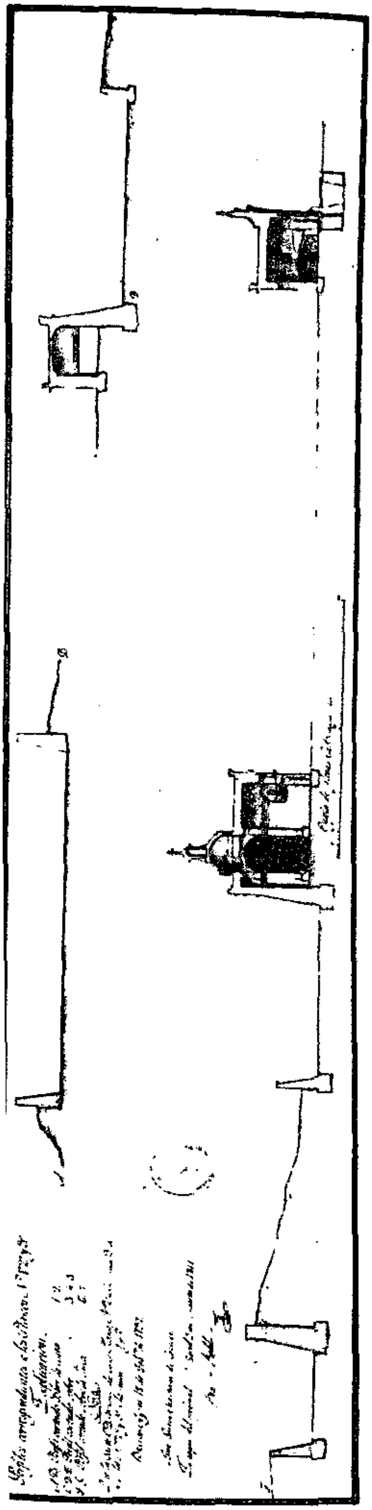


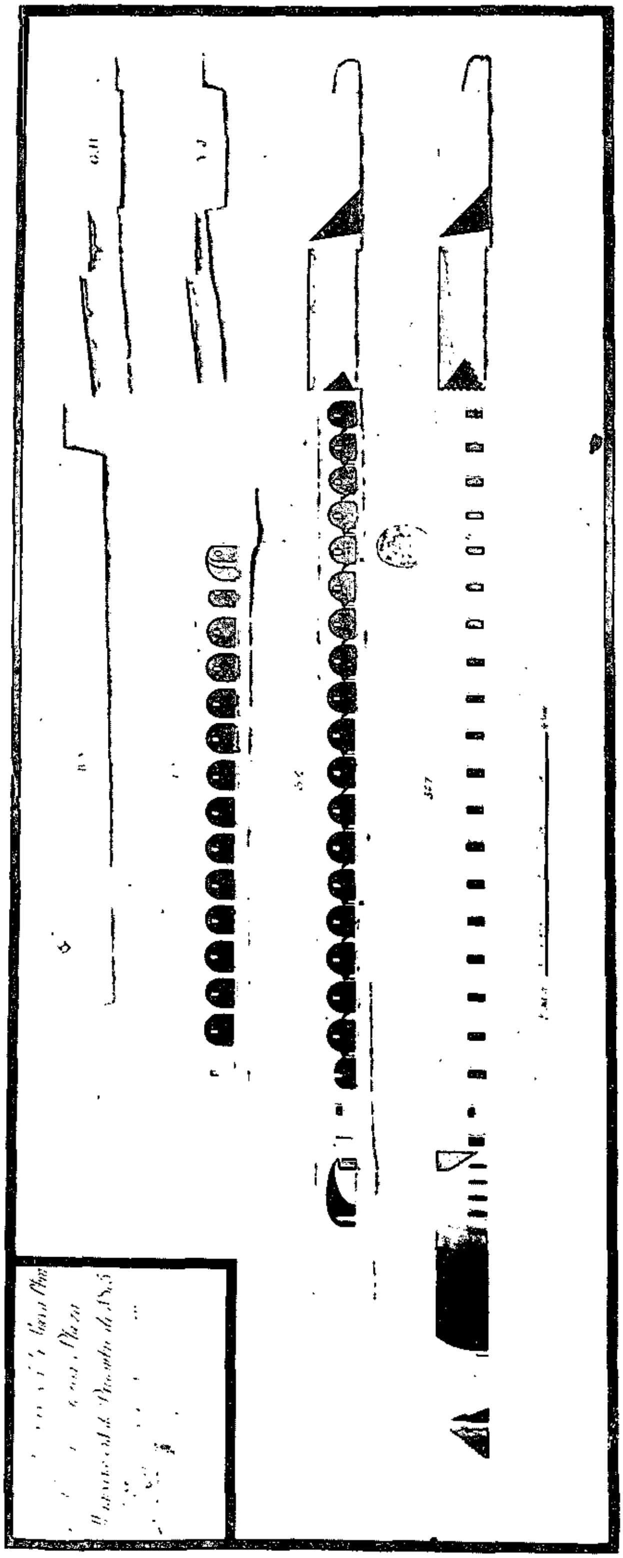
Plano del Hospital del Rey

Perfil q.e passa sobre la Línea 1,2.
Perfil sobre la Línea 5,6, Perfil sobre 3,4

Escala del Plano de 30 Var.s Castellanas

Escala de los Perfiles de 12 Var.s Caste.s





Perfiles y Elevaciones de la Nueva Obra de Fortificación de esta Plaza

Montevideo 31 de Diciembre de 1805.

Vº Bº

Bern.do Lecoq.

Jose García Martinez de Caceres

Perfiles correspondientes a los Planos Nº 1º, 2º y 3º

Explicación

A.B. Perfil cortado sobre la Línea 1.2.
C. D. E. Perfil cortado sobre 3.4.5.
F. G. Perfil cortado sobre la línea 6.7.

NOTA

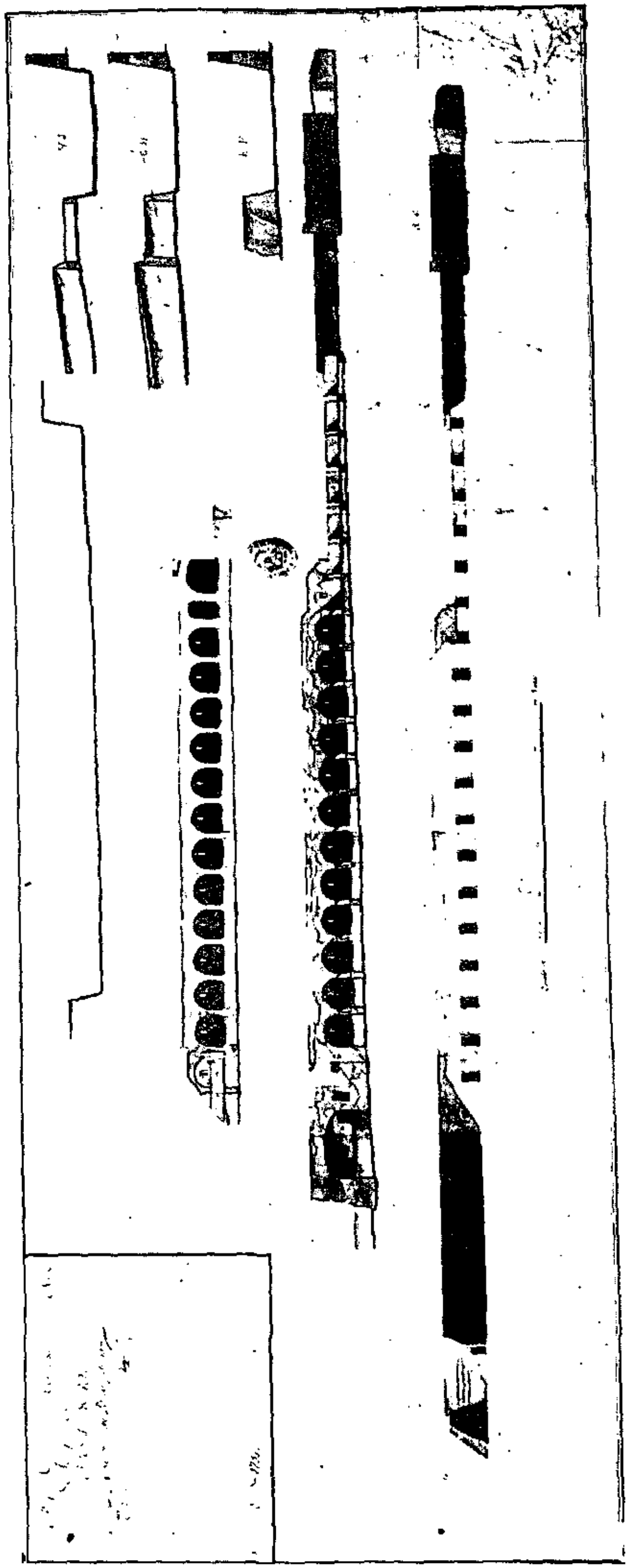
Que la parte C.D. corresponde enel Plano Nº 1º a la línea 3.4. y en el N.ro 2º y 3º a la línea 1 y 2.

Buenos Ayres 18 de Feb.ro de 1797.

José Garcia de Caceres

Es copia del original
3 de Agosto de 1817

Fran.co Belda.

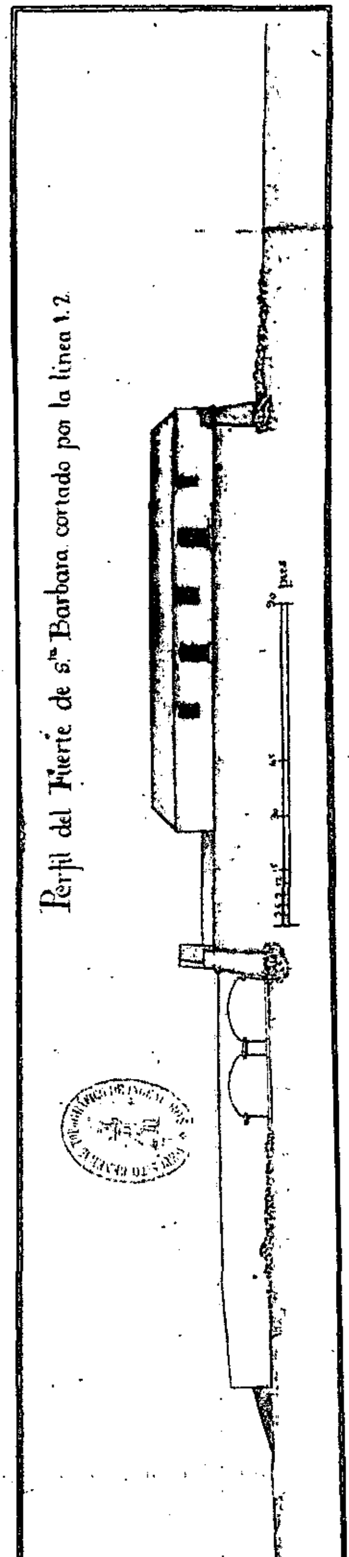


Vistas y Perfiles q.e manifiestan la Obra executada del Nuevo Proyecto de Fortificacion.

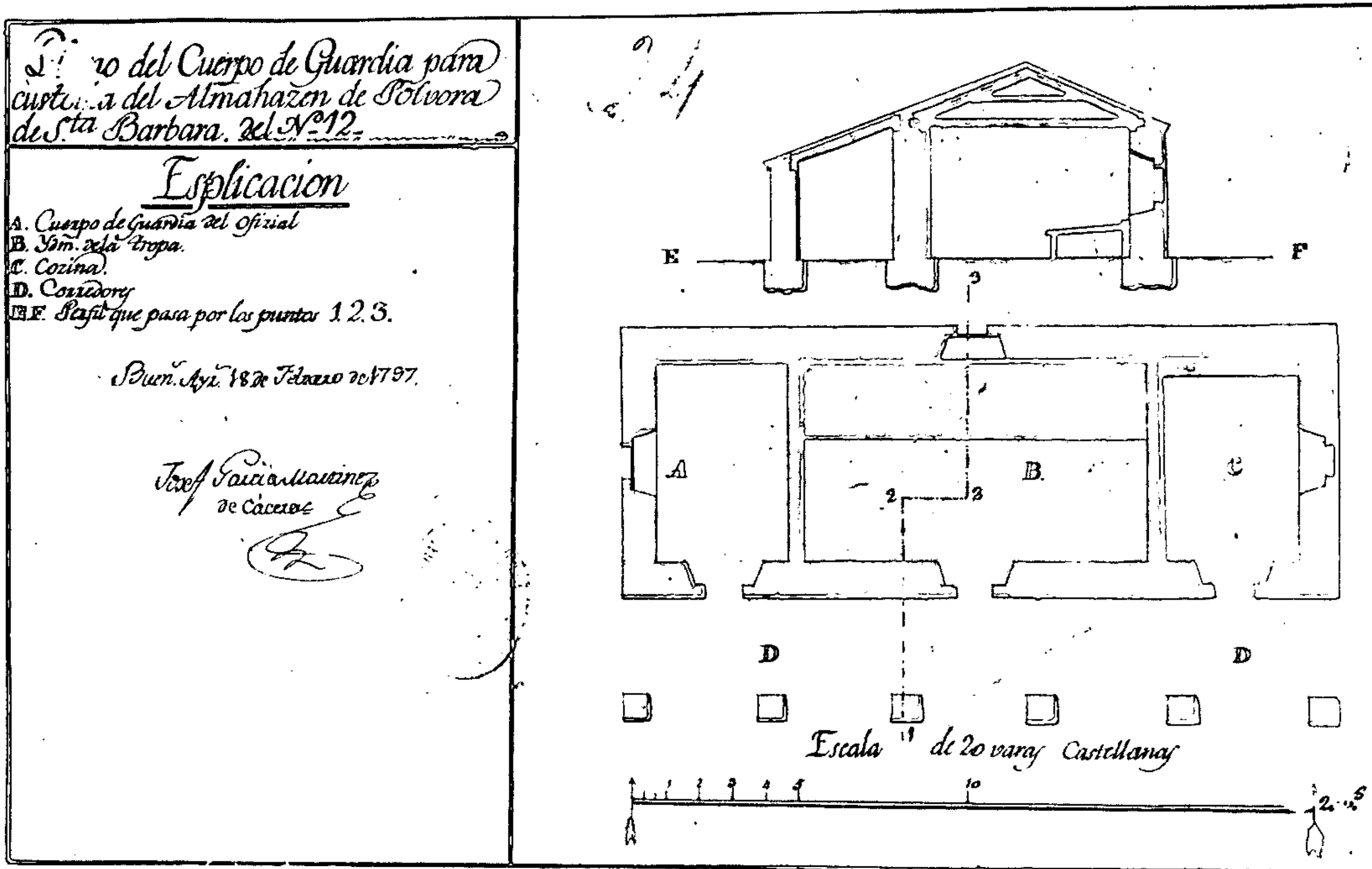
Montev.o 16 de Junio de 1802

Jose Ant.o Pozzo y Marquez

Se empezo en Enero de 1794


Perfil del Fuerte de Sta Barbara cortado por la linea 1.2
pies

Perfil del Fuerte de Sta. Barbara cortado por la línea 1. 2.


del Cuerpo de Guardia para
del Almahazen de Polvora
de Sta Barbara. del Nº 12.
Esplicacion
A. Cuerpo de Guardia del Oficial
B. Ydm. de la tropa.
C. Cozina.
D. Corredores
EF. Perfil que pasa por los puntos 1. 2. 3.
Buen. Ayr. 18 de Febrero de 1797.
Josef Garcia Martinez de Cáceres
E
F
A
B
C
D
D
Escala de 20 varas Castellanas
1
2
3
4
5
10

PLANO DEL CUERPO DE GUARDIA PARA CUSTODIA DEL ALMAHAZEN DE POLVORA DE S.TA BARBARA DEL No. 12.

Explicación

A. Cuerpo de la Guardia del Ofizial
B. Idm. de la Tropa.
C Cozina.
D Corredores.
EF. Perfil que pasa por los puntos 1.2.3.

Joséf Garcia Martinez de Caceres.
Buen.s Ayr.s 18 de Febrero de 1797.

Escala de 20 varas Castellanas.

N.º 6.

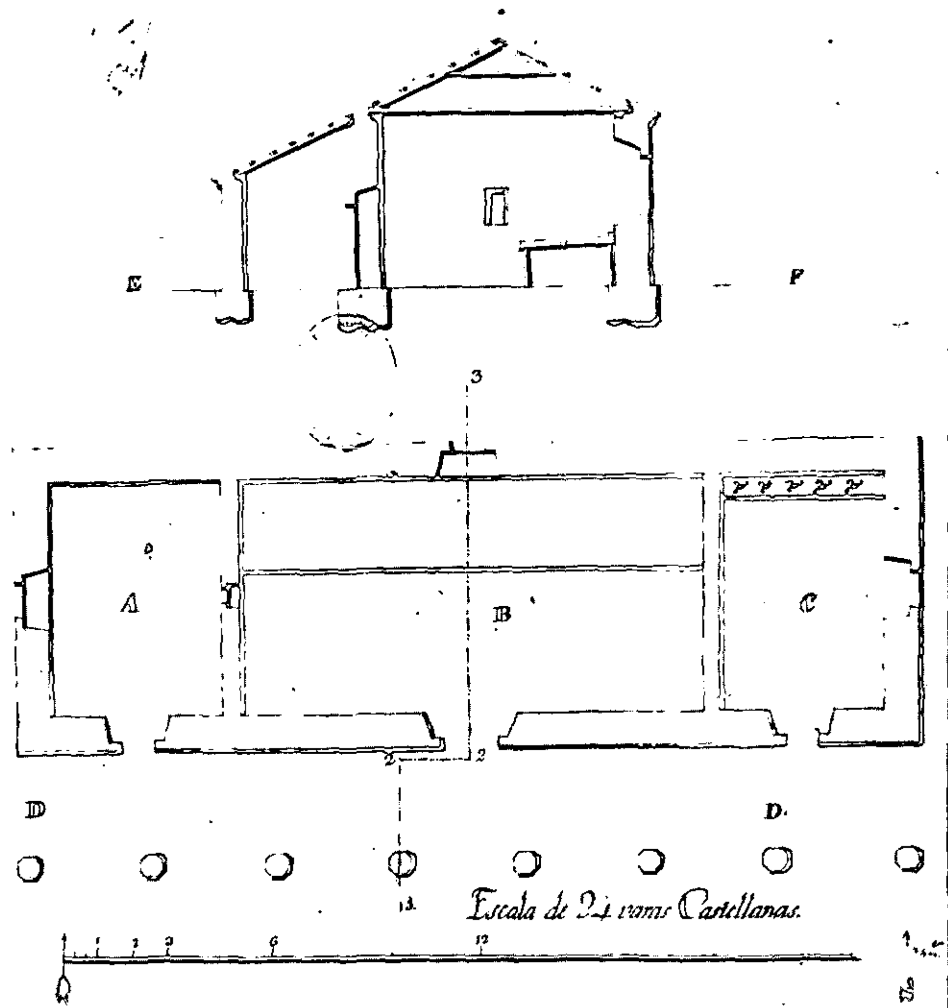
…no y Perfil del Cuerpo de Guardia del Muelle de Montevideo.

Esplicacion.

A Cuerpo de Guardia del Ofizial.
B Alm. de la Tropa.
C. Cozina
D Corredores
E.F Perfil cortado por la linea 1.2.3.

Buen.s Ayr.s 18 de Febrero de 1797

Josef Ga... Martinez
de ...



Nº 6

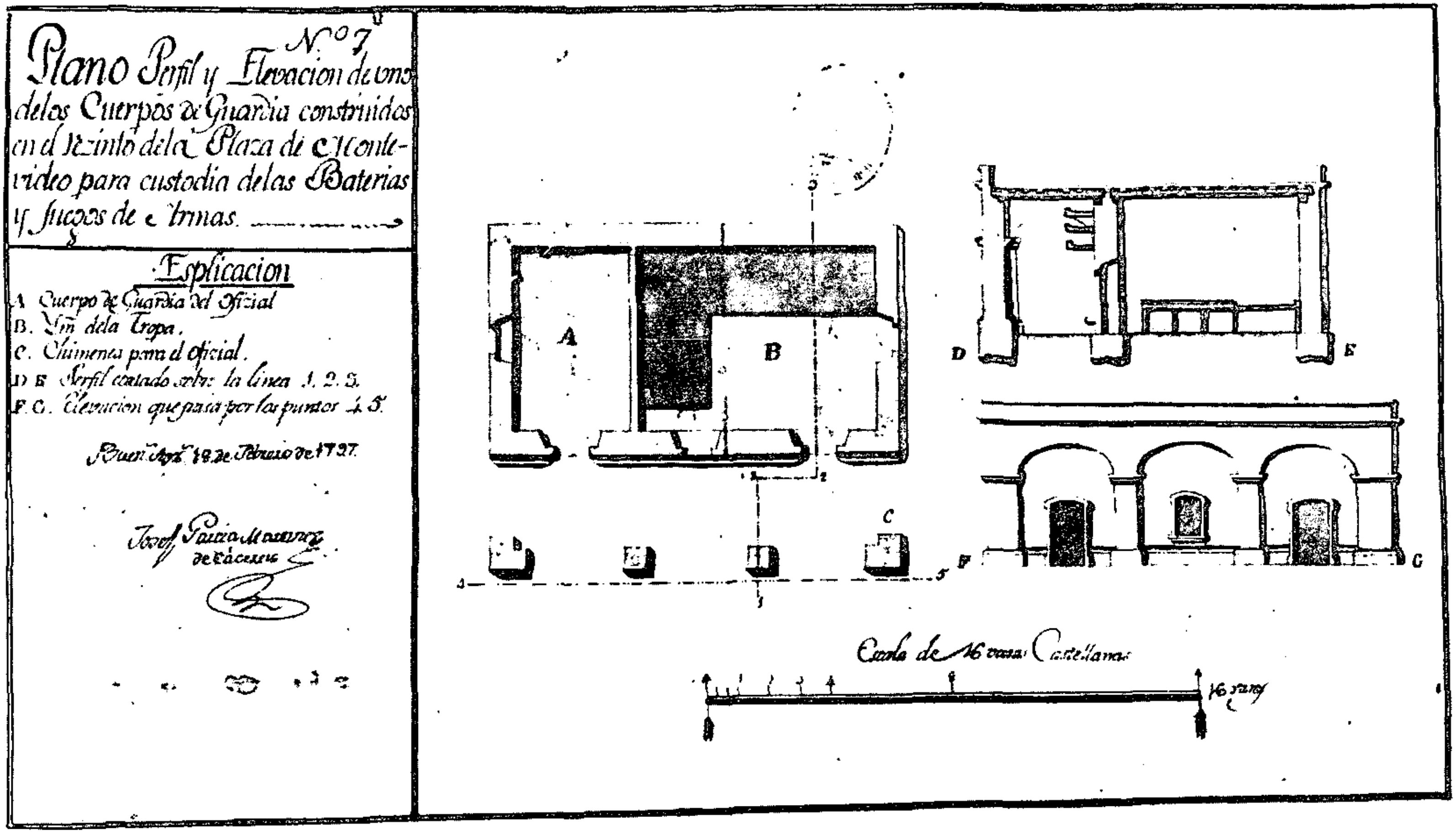
PLANO Y PERFIL DEL CUERPO DE GUARDIA DEL MUELLE DE MONTEVIDEO.

Esplicación

A. Cuerpo de Guardia del Ofizial.
B. Idm. de la Tropa.
C. Cozina.
D. Corredores.
E.F Perfil cortado por la línea 1.2.3.

Buen.s Ayr.s 18 de Febrero de 1797.

Joséf García Martínez de Cạceres.


N.º 7
Plano Perfil y Elevacion de uno delos Cuerpos de Guardia construidos en el Rezinto dela Plaza de Montevideo para custodia delas Baterias
Esplicacion
A. Cuerpo de Guardia del Oficial
C. Chimenea para el Oficial.
A
B
C
D
E
F
G
Escala de 16 varas Castellanas

No. 7

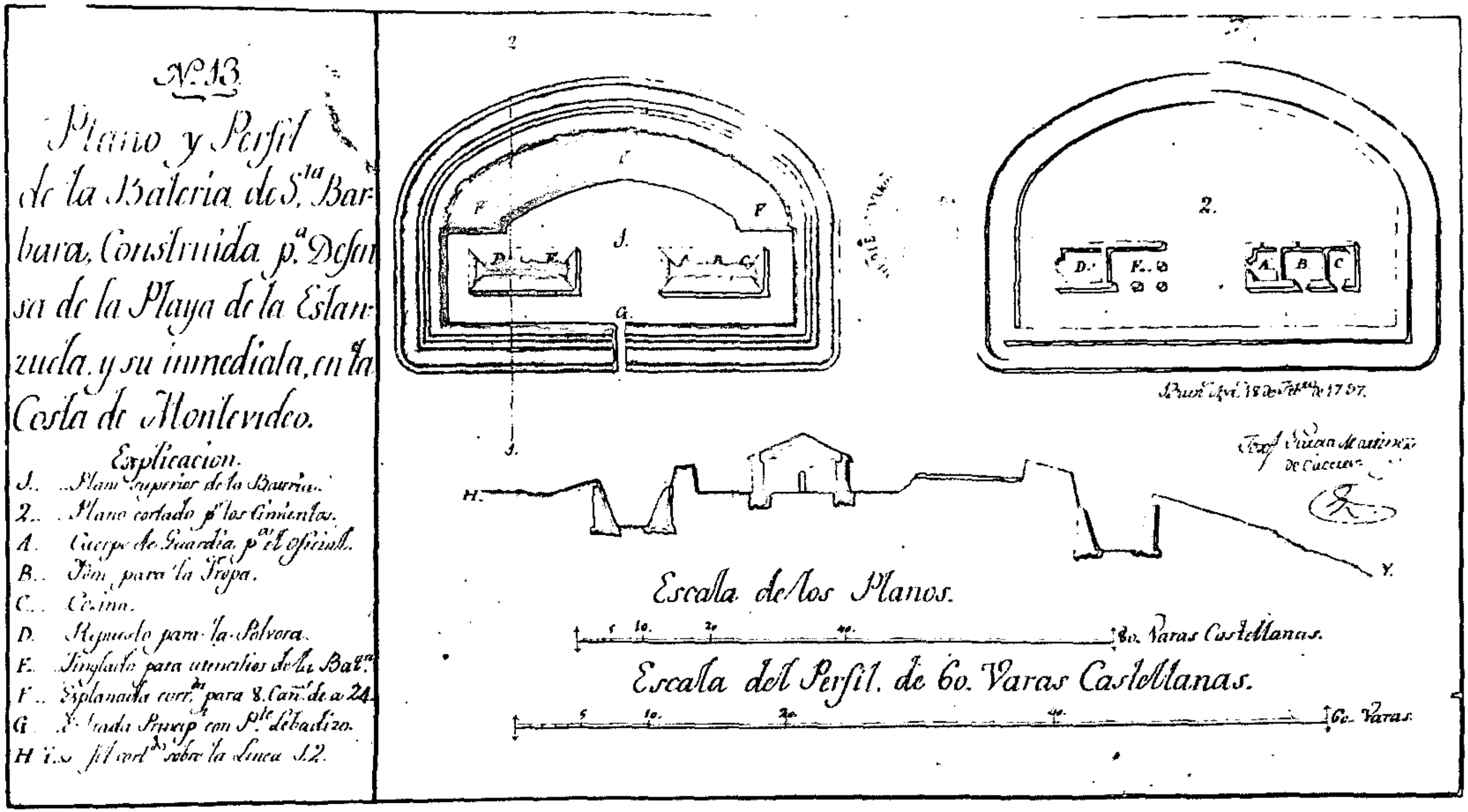
Plano Perfil, y Elevación de uno de los Cuerpos de Guardia construídos en el Rezinto dela Plaza de Montevideo para custodias de las Baterías y fuegos de Armas.

Esplicación

A Cuerpo de Guardia de Ofizial.
B. Ym. dela Tropa
C Chimenea para el Oficial
D.E. Perfil cortado sobre la linea 1. 2. 3.
F.G. Elevación que pasa por los puntos 4. 5.

Buenos Ayres 18 de Febrero de 1797

José García Martínez de Cáceres.


N.º 13
Plano y Perfil de la Bateria de S.ta Barbara, Construida p.a Defensa de la Playa de la Estanzuela, y su inmediata, en la Costa de Montevideo.
Explicacion.
J.. Plano superior de la Bateria.
2.. Plano cortado p.r los Cimientos.
A. Cuerpo de Guardia, p.a el Oficial.
B.. Idem para la Tropa.
C.. Cocina.
D. Repuesto para la Polvora.
E. Tinglado para utencilios de la Bat.a
F.. Esplanada corr.da para 8. Cañ.s de a 24.
H .. Perfil cort.do sobre la Linea J.2.
Escala de los Planos.
80. Varas Castellanas.
Escala del Perfil. de 60. Varas Castellanas.
60. Varas
Buen.s Ay.s 18 de Feb.ro de 1797.

N. 13

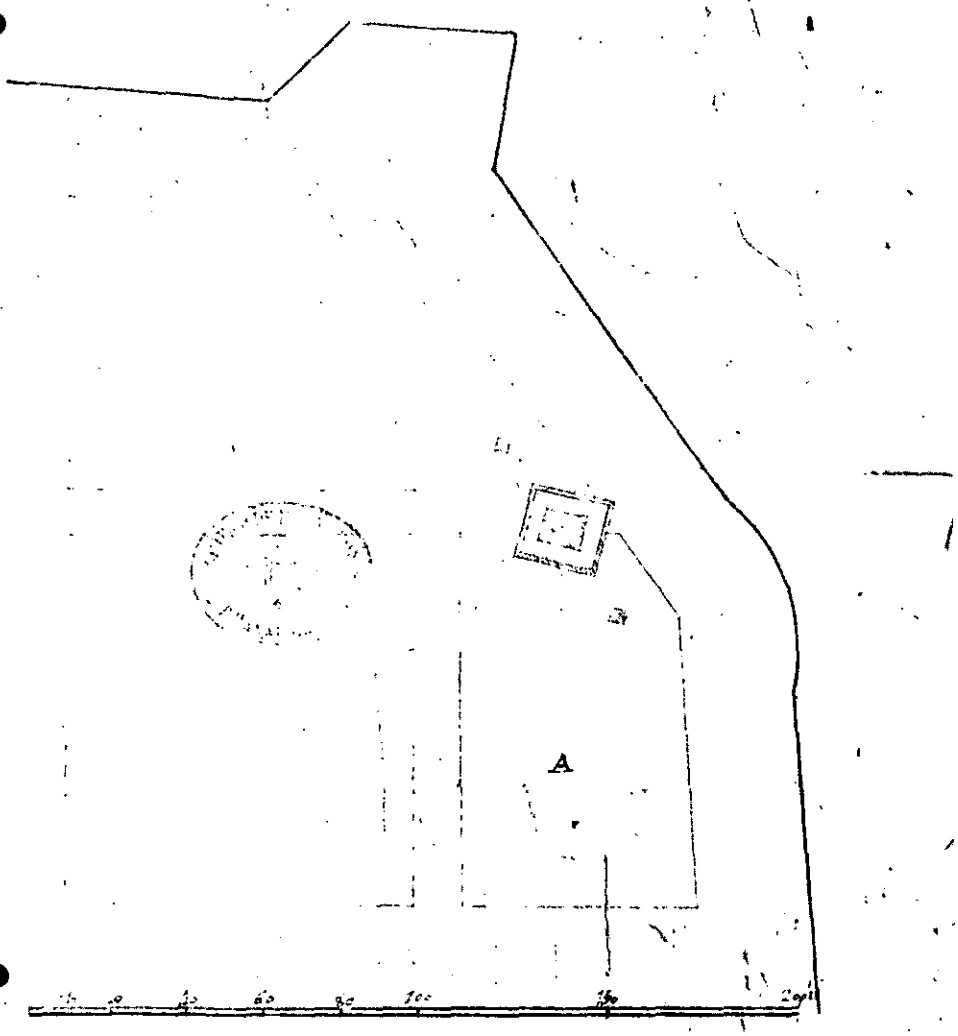
Plano y Perfil de la Batería de S.ta Barbara, Construida p.a, Defensa de la Playa de la Estanzuela y su inmediata en la Costa de Montevideo.

Explicación

1. Plano superior de la Bateria
2. Plano cortado p.r los Cimientos

A. Cuerpo de Guardia p.a el oficial
B. Idm para la Tropa
C. Cozina
D. Repuesto para la Polvora
E. Tinglado para Utencillos de la Bat.a
F. Esplanada corr.da, para 8 cañ.s de a 24
G. Entrada Princip.l con P.te Levadizo
H. Perfil cortado sobre la linea 1.2

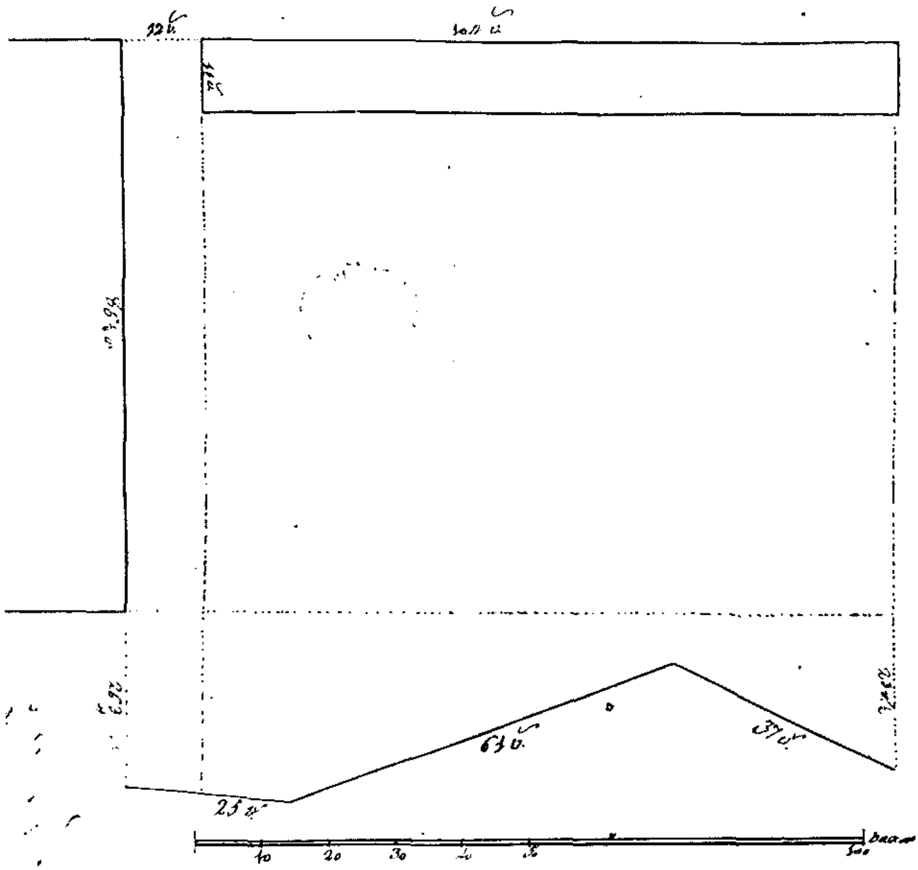
Escala de los Planos.
Escala del Perfil de 60. Varas Castellanas
Buen.s Ayr.s 18 de Feb.ro de 1797
Jose Garcia Martinez de Caceres



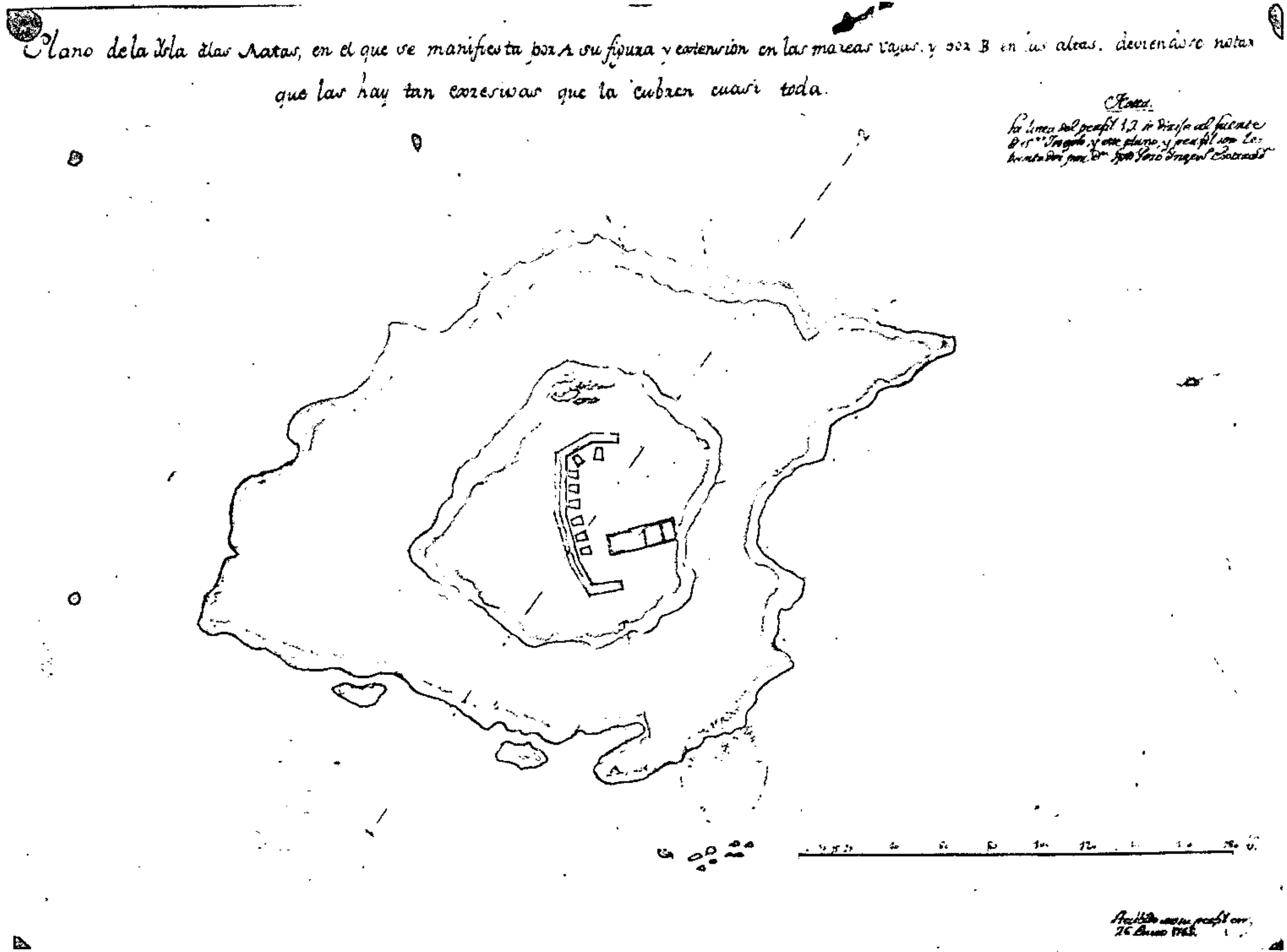
Terreno de Montevideo en que se ha de hacer un Quartel propuesto por Dn. Bernardo Lecoq en el paraje A.

TERRENO DE MONTEVIDEO

En que se ha de hacer un Quartel propuesto por D.n Bernardo Lecocq en el Paraje A.



Montevideo


Plano de la Ysla dlas Ratas, en el que se manifiesta por A su figura y extension en las mareas vajas, y por B en las altas, deviendose notar
que las hay tan excesivas que la cubren cuasi toda.

PLANO DE LA ISLA DLAS RATAS, en que se manifiesta por **A** su figura y Extención, en las Mareas Vajas y por **B** en las Altas, Devolviendose Notax que Hay Tan Exzesiva que la cubren Cuasi Toda

NOTTA

La linea del perfil 1.2 se dirige al FUERTE de Sn. Joseph y esse plano y Perfil son levantadas por Dn. José Pozo Ingen.o

Año de 1789

Plano y Perfil dela Isla de Ratas

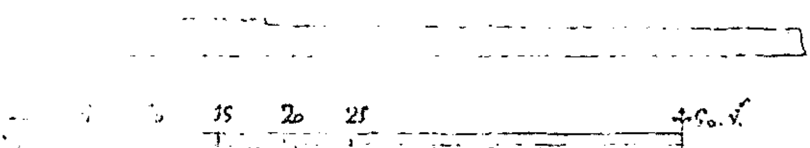
Explicacion

1..... Resinto .... 3..... Quartel y Almazn de Polbora

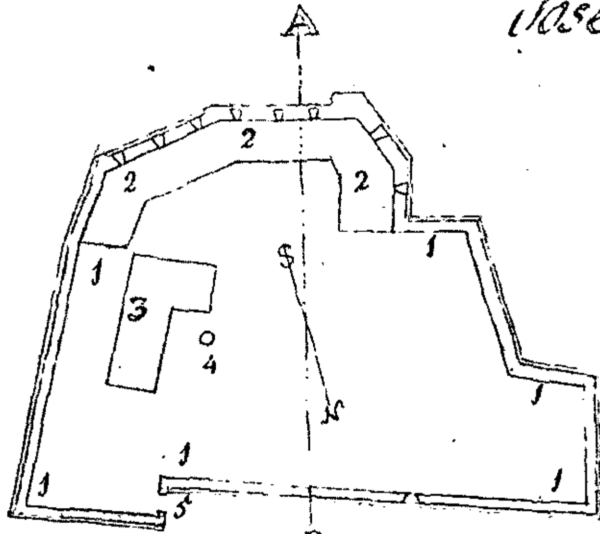
2..... Bateria .... 4..... Algibe ....

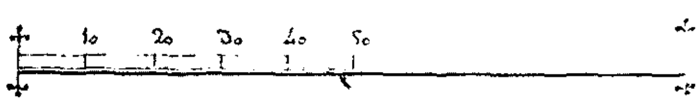
5..... Entrada..

Perfil cortado sobre la Linia. A. B.



José del Pozo





Plano y Perfil dela Isla de Ratas

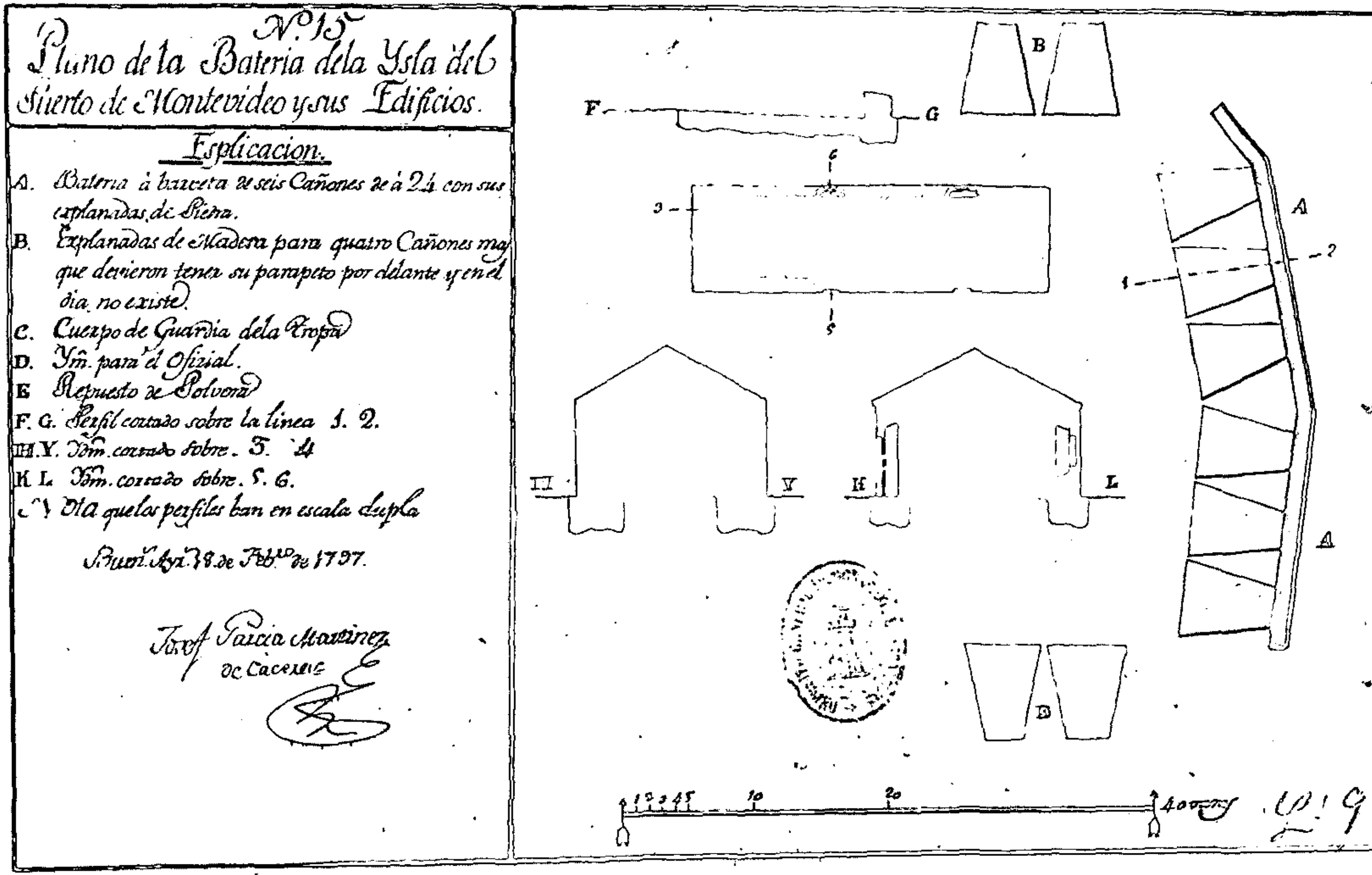
Explicacion

1 Resinto
2 Bateria
3 Cuatel y Almaz.n de Polbora
4 Alxibe
5 Entrada

Perfil cortado sobre la Linia A.B.

Montevideo y Marzo 15 de 1812

José del Pozo


N.º 15
Plano de la Bateria dela Ysla del Puerto de Montevideo y sus Edificios.
Esplicacion.
A. Bateria à barbeta de seis Cañones de à 24 con sus esplanadas de Piedra.
B. Explanadas de Madera para quatro Cañones que devieron tener su parapeto por delante y en el dia no existe.
C. Cuerpo de Guardia dela Tropa
D. Ydm. para el Ofizial.
E Repuesto de Polvora
F. G. Perfil cortado sobre la linea 1. 2.
H. Y. Ydm. cortado sobre. 3. 4
K. L. Ydm. cortado sobre. 5. 6.
Nota que los perfiles ban en escala dupla
Buen.s Ayr.s 18 de Feb.ro de 1797.
Josef Garcia Martinez de Caceres
F
G
B
A
1
2
3
4
5
6
H
Y
K
L
D
10
20
40
N.º 9

N.o 15

Plano dela Bateria dela Isla del Puerto de Montevideo ysus Edificios

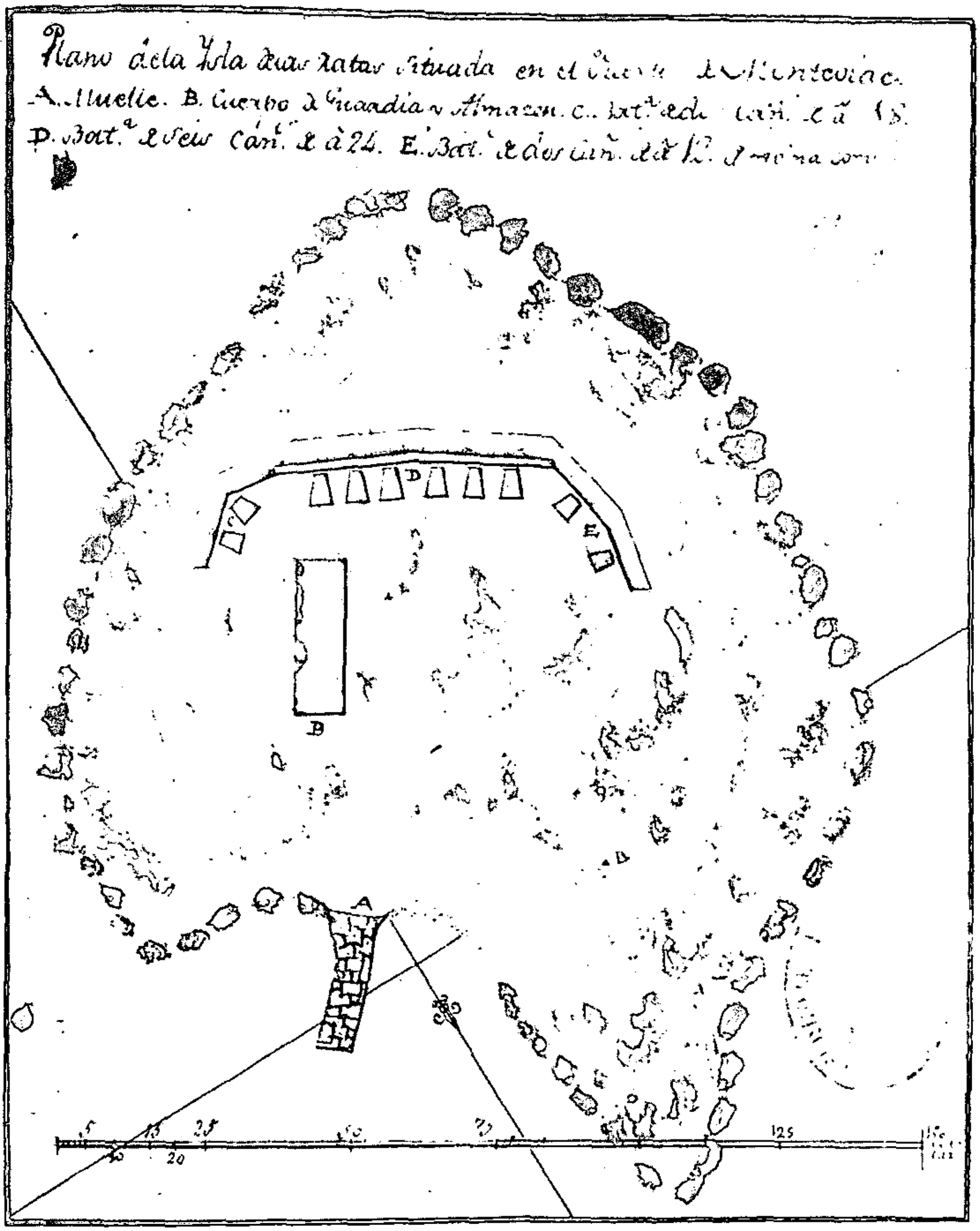
Esplicacion

A	Batería á barveta deseis Cañones de á 24 con sus explanadas de Piedra
B	Expanadas de Madera para quatro Cañones mas que devieron tener su parapeto por delante y en el día no existe.
C	Cuerpo de Guardia dela Tropa
D	Im. para el Ofizial.
E	Repuesto dePolvora.
F. G.	Perfil cortado sobre la linea 1.2.
H. Y.	Idm. cortado sobre 3. 4.
K. L.	Idm. cortado sobre 5. 6.

Nota quelos perfiles ban en escala dupla.

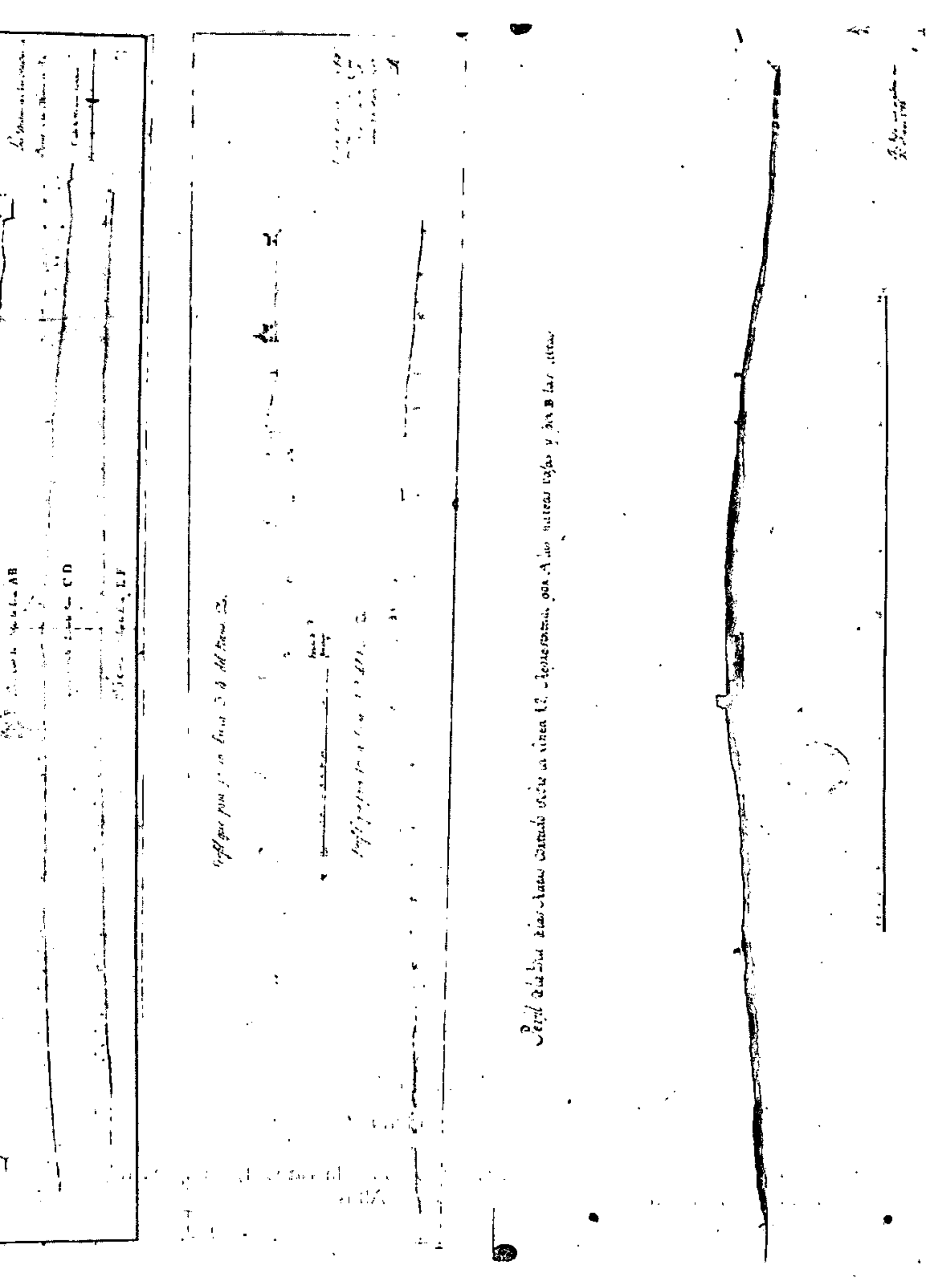
Buen.s Ayr.s 8. de Feb.ro de 1797.

Josef Garcia Martinez de Cáceres.


Plano dela Ysla de las Ratas situada en el
A. Muelle. B. Cuerpo de Guardia y Almacen.
D. Bat.a de seis Cañ. de à 24. E. Bat. de dos Cañ. de à 12.
A
B
D
E
125

PLANO DELA ISLA DELAS RATAS SITUADA EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO.

A.) Muelle B.) Cuerpo de Guardia y Almasen C.) Bat.a dedos Cañ.s de á 18. D.) Bat.a de seis Cañ.s de A 24 E.) Bat.a de dos Cañ.s de A 12 de fajina.



Perfil cortado sobre la línea AB

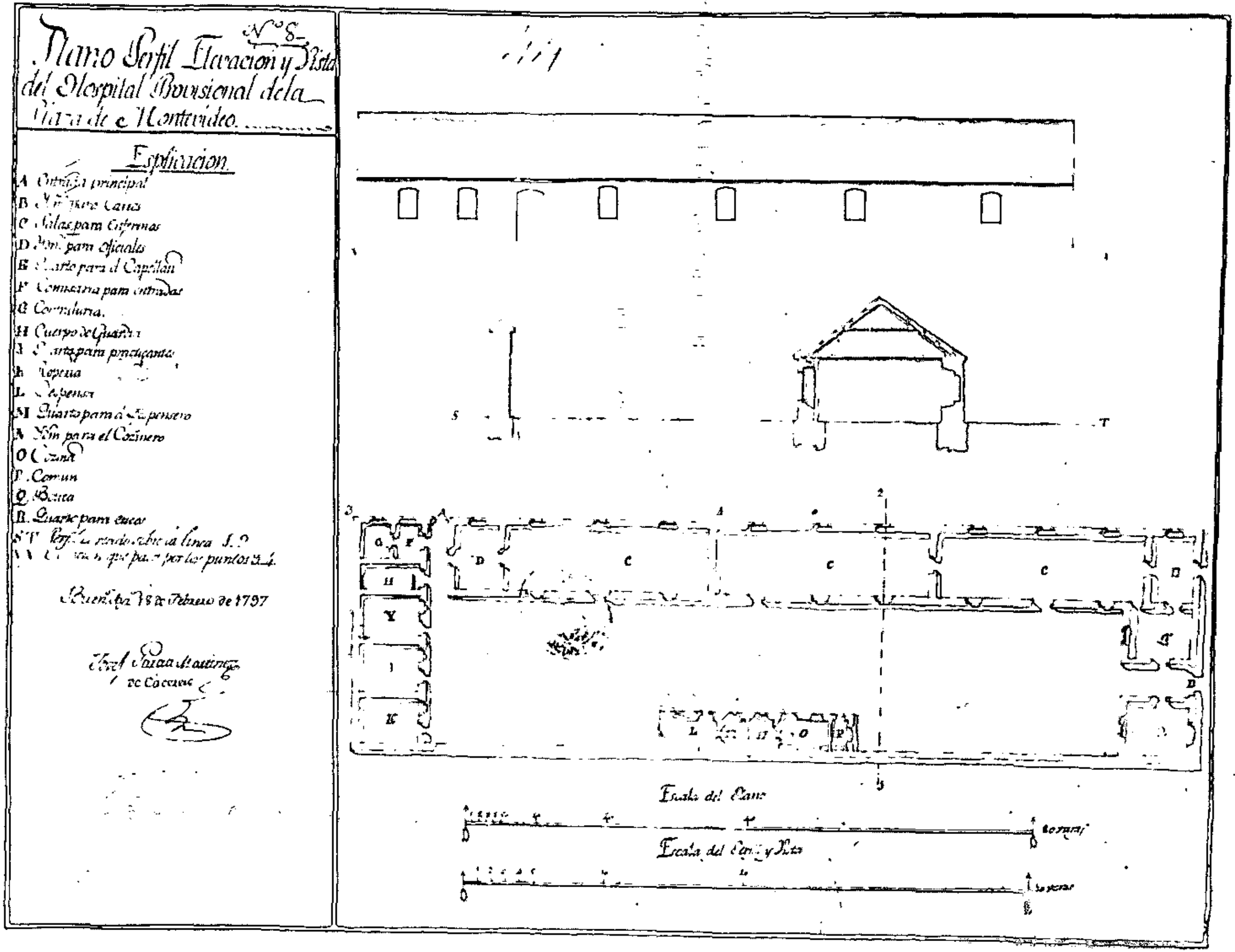
Perfil cortado sobre la línea CD

Perfil cortado sobre la línea EF

Perfil que pasa por la línea 3,4 del Plano Z.

Perfil que pasa por la linea 1,2 del Plano Z.

Perfil de la Isla delas Ratas Cortado sobre la Línea 1,2, Representado por A las mareas vajas, y por B las Altas.


N.º 8
Plano Perfil Elevacion y Vista del Hospital Provisional de la Plaza de Montevideo
Esplicacion
A Entrada principal
C Salas para Enfermas
E Cuarto para el Capellan
G Corraluria.
H Cuerpo de Guardia
M Quarto para el Despensero
N Dn para el Cozinero
P. Comun
Escala del Plano
Escala del Perfil y Vista

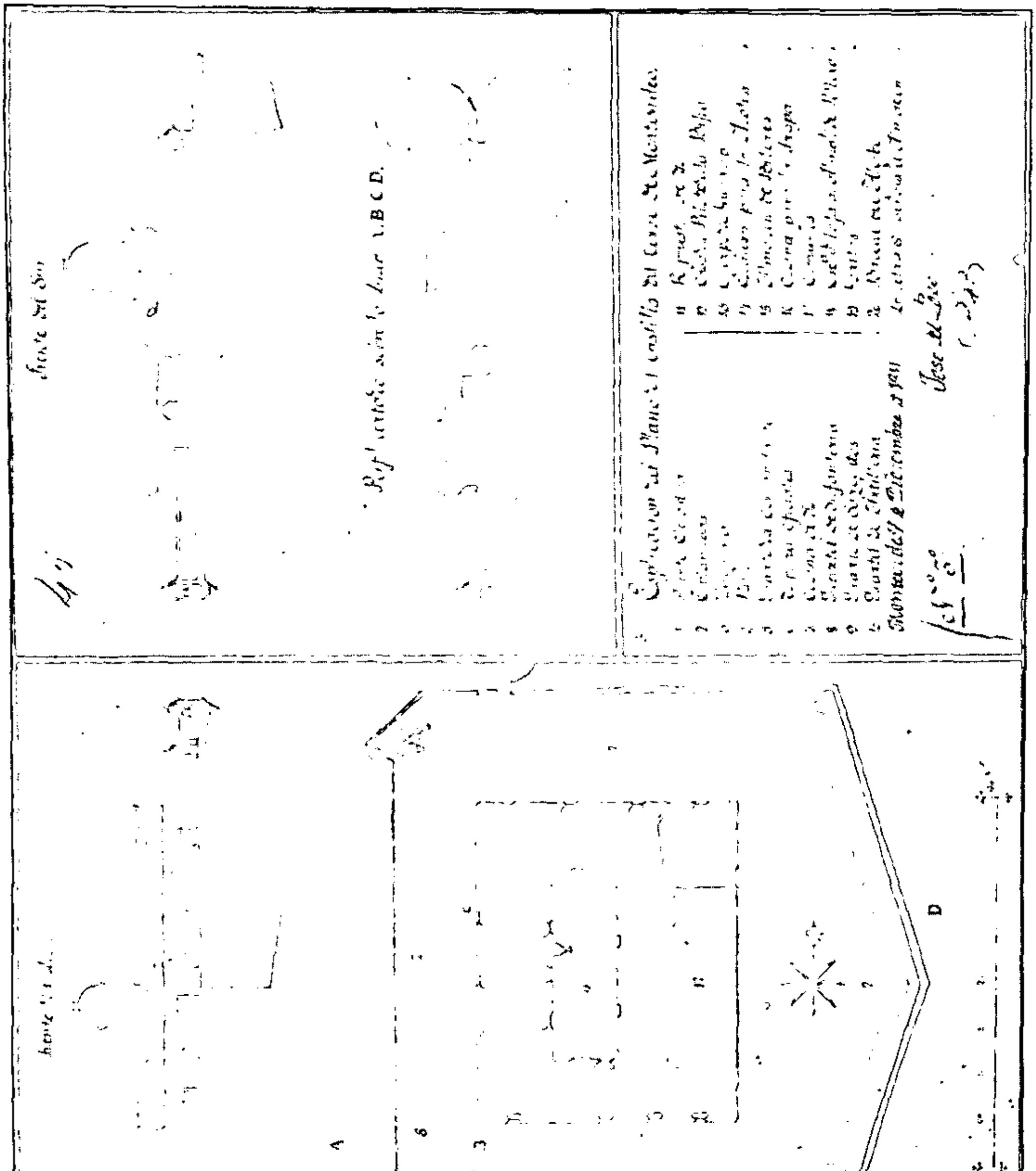
Plano Perfil Elevación y Vista del Hospital Provisional dela Plaza de Montevideo.

Explicación

A. Entrada principal
B. Idm para Carros
C. Salas para enfermos
D. Idm. para Oficiales
E. Cuarto para el Capellan
F. Comisaría para entradas
G. Contraluría
H. Cuerpo de Guardia
Y. Cuarto para practicantes.
K. Ropería
L. Despensa
M. Quarto para el Despensero
N. Ydm. para el Cozinero
O. Cozina
P. Comun
Q. Botica
R. Cuarto para Eticas
S.T. Perfil cortado sobre la linea 1.2
V.X. Elevación que pasa por los puntos 3.4.

Buen.s Ayr.s 18 de Febrero de 1797.

Josef García Martinez de Cáceres



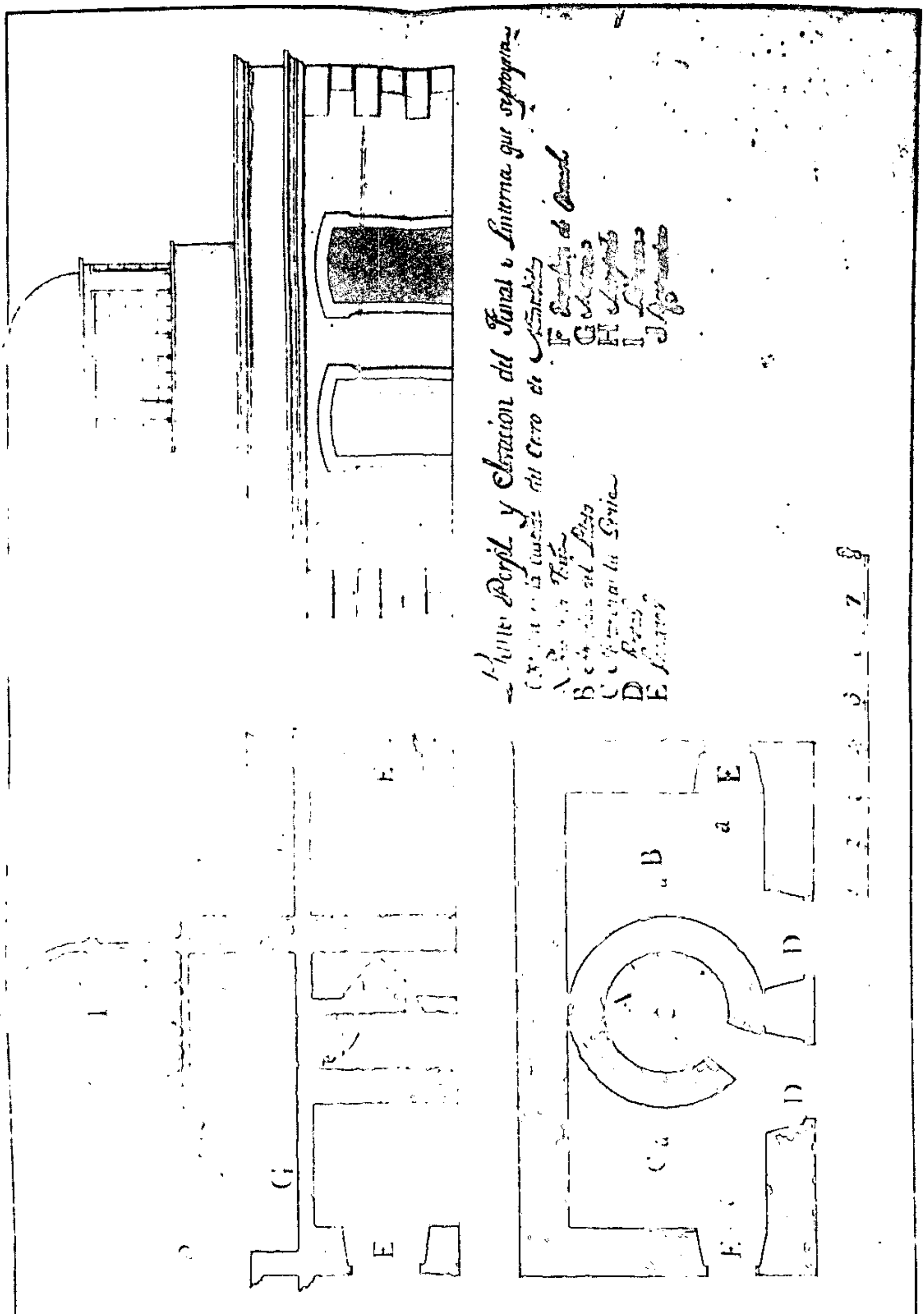
Explicación del Plano del Castillo del Cerro de Montevideo

1 Puente Elevadiso.
2 Esplanadas.
3 Zaguanes.
4 Patio.
5 Quarto del Comandante.
6 Id para Oficiales.
7 Cozina de Id.
8 Quartel de Infanteria.
9 Quarto de Sargentos.
10 Quartel de Artilleria.
11 Repuesto de Id.
12 Casa del Piloto dela Bijia.
13 Cuerpo de Guardia.
14 Escalera para la Azotea.
15 Almazen de Biberes.
16 Cozina para la Tropa.
17 Comunes.
18 Esc.a q.e baja al Almacen de Polbora.
19 Garitas.
20 Brocal del Algibe.
La letra S señala el Almacen

Montevideo 7 de Diciembre de 1811

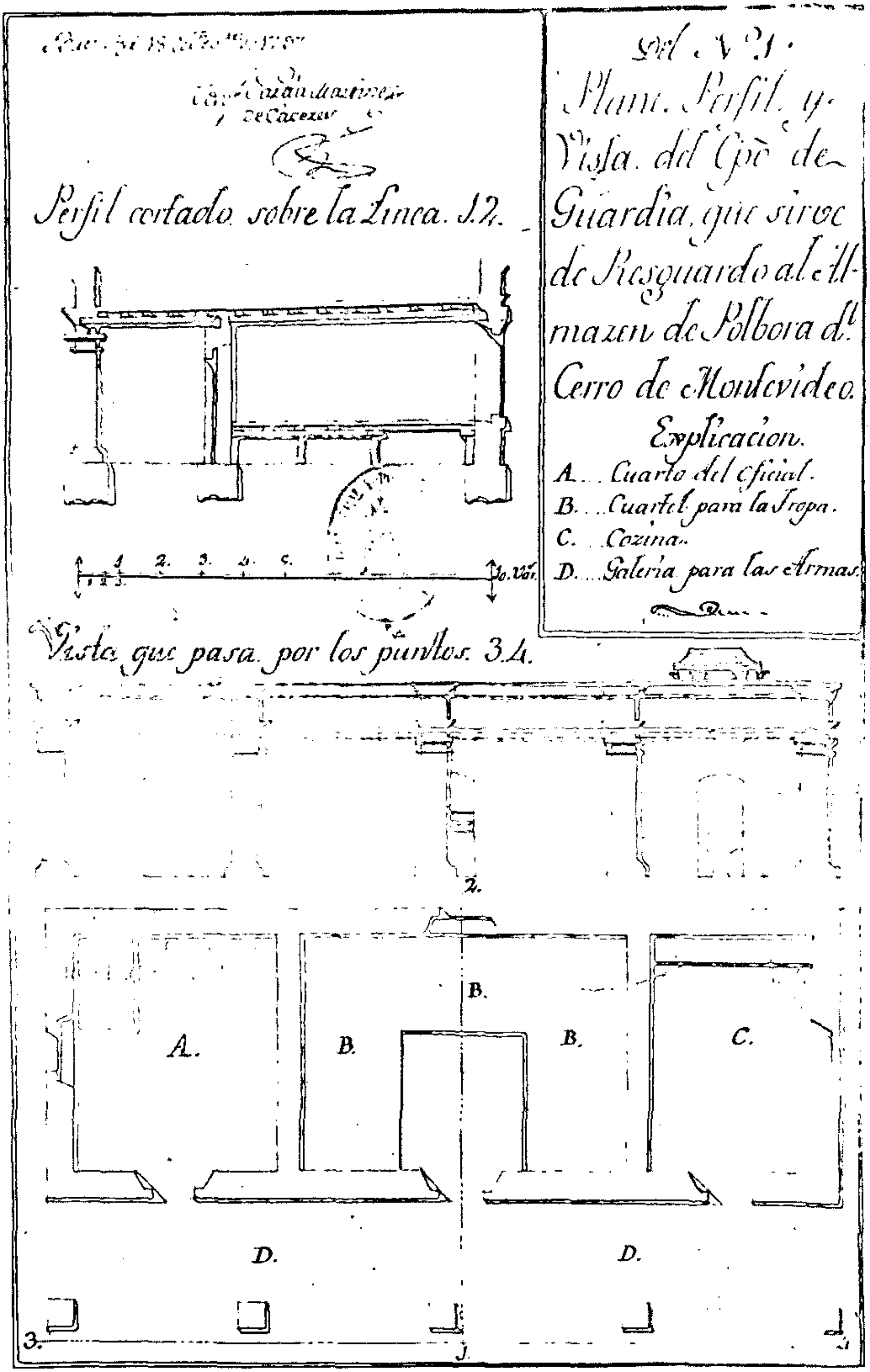
Vº Bº José del Pozo.

N.o 3


Perfil y Elevación del Fanal o Linterna que se proyecta
del Cerro de

Plano Perfil y Elevacion del Fanal o Linterna que se proyecta Executar en la cuspide del Cerro de Montevideo.

A. Pano de la Torre.
B. Abitación del Piloto.
C. Abitacion de la Gente.
D. Puertas.
E. Ventanas.
F. Escalera de Caracol.
G. Azotea.
H. Antepecho.
I. Linternon.
J. Respiradero.


Perfil cortado sobre la Linea. 1.2.
Vista que pasa por los puntos. 3.4.
Del N.° 1.
Plano. Perfil, y Vista del Cpo. de Guardia, que sirve de Resguardo al Almazen de Polbora del Cerro de Montevideo.
Explicacion.
A... Cuarto del Oficial.
B... Cuartel para la Tropa.
C... Cozina.
D... Galeria para las Armas.
A.
B.
C.
D.

PERFIL CORTADO SOBRE LA LINEA 1.2 DEL No. 12

Plano, Perfil, y Vista del Cpo. de Guardia que sirve de resguardo al Almazen de Polbora del Cerro de Montevideo.

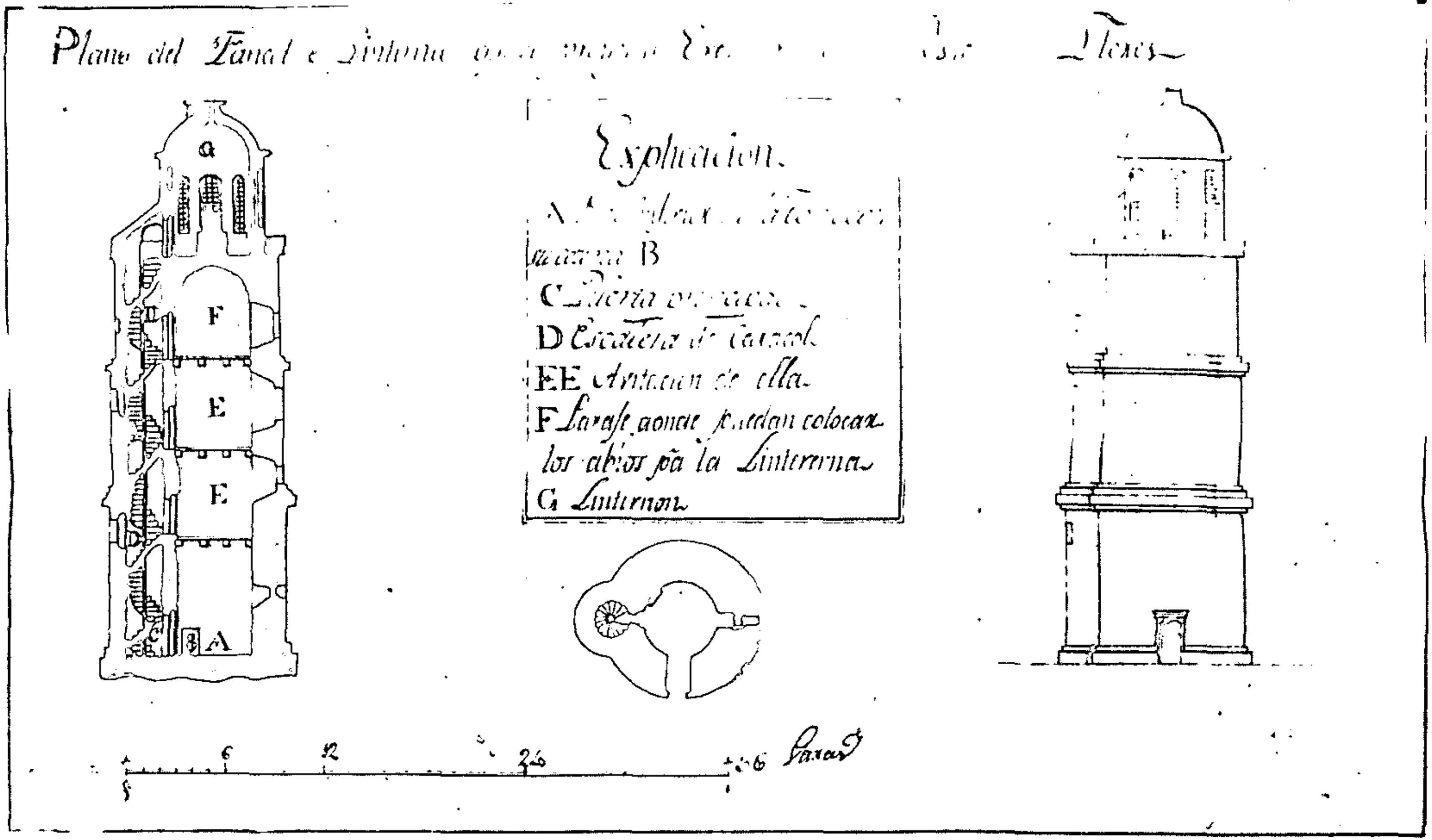
Explicación

A. Cuarto del Oficial
B. Cuartel para la Tropa
C. Cozina
D. Galería para las Armas.

Vista que pasa por los puntos 3.4.

Buenos Ayr.s 18 de Feb.ro de 1797

Joséf García Martinez de Caceres


Explicacion.
D Escalera de Caracol
F Parage donde puedan colocar los abios pa la Linterna
G Linternon
F
E
E
A
6
12
24
36

Plano del Fanal o Linterna que se proyecta executar en la Isla de Flores

Explicacion

A Cono inferior de la Torre con su cozina B
C Puerta principal
D Escalera de Caracol.
EE Avitacion de ella
F Paraje donde pueden colocar los abios pa la Linterna
G Linternon

FE DE ERRATAS

Uruguay, Plata y Atlántico

Grabado Nro. 4

Dice: [(Tratado de Madrid de la permuta)]

Debe decir: [(Tratado de Madrid o de la Permuta)]

Fortificaciones

Grabado Nro. 21

Dice: Barcelona 29 de Junio de 1971

Debe decir: Barcelona 29 de Junio de 1791

Uruguay, Plata y Atlántico

Grabado Nro. 14 no existe.

Fortificaciones

Grabado Nro. 17 no existe.

Grabado Nro. 45 no existe.

Grabado Nro. 46 está dos veces.

Grabado Nro. 66 está dos veces.

Esta obra se terminó de imprimir en la
División Imprenta del Departamento
de Estudios Históricos del Estado
Mayor del Ejército, el 13 de mayo
de 1976. El tiraje se compone
de dos tomos de 550 ejemplares
cada uno.

Montevideo Uruguay

Depósito Legal 107.240 — 76